

Omnibussenquête 2014

deelrapport

verkeersveiligheid, fietsgebruik en parkeren



Omnibusenquête 2014

deelrapport verkeersveiligheid, fietsgebruik en parkeren

maart 2015

opdrachtgever:
Stedelijke Ontwikkeling

Roel Effting; Ed Kroet

analyse en rapportage:
JaBo, Onderzoek & Statistiek

Bert Ploeger

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	5
1 ONDERZOEKSVERANTWOORDING	7
1.1 inleiding	7
1.2 doelstellingen	7
1.3 methode en respons	7
1.4 dit rapport	8
2 VERKEERSVEILIGHEID	9
2.1 oordeel over verkeersveiligheid	9
2.2 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	10
2.3 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid	10
3 FIETSGEBRUIK	11
3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen	11
3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer	11
3.3 beoordeling van stallingsplekken	12
3.4 beoordeling van verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers	13
4 PARKEREN	15
4.1 oordeel over parkeermogelijkheden	15
4.2 gebruik van parkeermogelijkheden rond de Dorpsstraat	16
4.3 parkeerverwijssysteem Dorpsstraat	19

BIJLAGEN

BIJLAGE I	BEVOLKING, STEEKPROEF EN RESPONS	21
BIJLAGE II	BETROUWBAARHEID EN NAUWKEURIGHEID	23
BIJLAGE III	VRAGENLIJST	25
BIJLAGE IV	RECHTE TELLINGEN	33
BIJLAGE V	KNELPUNTEN VERKEERSVEILIGHEID	45
V-1	als automobilist: problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	45
V-2	als fietser: problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	52
V-3	als voetganger: problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid	57
V-4	overige knelpunten / problemen op het gebied van verkeersveiligheid	61
BIJLAGE VI	GEWENSTE WIJZIGINGEN VAN DE MAXIMUM SNELHEID	65
BIJLAGE VII	FIETS: BEREIKBAARHEID / GEWENSTE VERBINDINGEN	73
BIJLAGE VIII	TOELICHTING BIJ RAPPORTCIJFERS (FIETSMAATREGELEN)	81
VIII-1	toelichting beoordeling fietsstraten	81
VIII-2	toelichting beoordeling voorrangmaatregel voor fietsers op rotondes	89

SAMENVATTING

omnibussenquête

In de omnibussenquête 2014 is in opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling een aantal vragen gesteld over *verkeersveiligheid*, over *fietsgebruik* en over *parkeren*.

doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is: uitspraken kunnen doen over:

- subjectieve verkeersveiligheid in Zoetermeer, verkeersknelpunten en gewenste aanpassingen van de maximum snelheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is: uitspraken kunnen doen over:

- het feitelijk fietsgebruik, bereikbaarheid, stallingsmogelijkheden en verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers.

Doel van de vragen over parkeren is algemene uitspraken te kunnen doen over:

- de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de eigen woonomgeving;
- (en meer specifiek:) de bekendheid en het gebruik van de parkeervoorzieningen en het *parkeerverwijssysteem* in de omgeving van de Dorpsstraat.

respons

De voor analyse bruikbare respons voor dit onderzoek bedraagt 1228 personen (30,7% van een steekproef van 4000 18+ers).

verkeersveiligheid

beoordeling van de verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt, net als in 2012, gemiddeld beoordeeld met een 6,7.

De verschillen tussen de gemiddelde beoordelingen per buurt zijn klein. Alleen de verkeersveiligheid in Meerzicht-Oost wordt (met een 7,6) aanmerkelijk hoger beoordeeld dan elders gemiddeld.

De verkeersveiligheid in de stad als geheel wordt beoordeeld met gemiddeld een 7,0 (in de omnibussenquête van 2012 was dit een 6,8). 34% van de respondenten acht de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar verbeterd, 9% acht de verkeersveiligheid verslechterd.

knelpunten

Reacties op een vraag over veiligheidsknelpunten gaan vaak over specifieke wegsituaties, en verder onder meer over onoverzichtelijke verkeerssituaties door te hoge begroeiing, gevaarlijke rotondes, onoplettendheid, roekeloos weggedrag

aanpassing van de maximumsnelheid

Van alle respondenten meent 32% dat er in Zoetermeer wegen of wegvakken zijn waar een aanpassing van de maximumsnelheid wenselijk is. Een verhoging van de maximumsnelheid wordt relatief vaak voorgesteld voor de Aziëweg, de Afrikaweg, de (Verlengde) Australiëweg en de Amerikaweg. Bij de voorstellen voor een snelheidsverlaging is het beeld veel diffuser.

De voorstellen komen in grote lijnen overeen met de antwoorden uit 2012.

fietsgebruik

bezit en gebruiksfrequentie

Van alle respondenten heeft 82% een fiets voor eigen gebruik. Zo'n 42% van de fietsbezitters maakt doorgaans dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.

oordeel over bereikbaarheid

De bereikbaarheid binnen de eigen wijk wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 8,2. (8,0 in 2012). De bereikbaarheid binnen Zoetermeer krijgt gemiddeld een 8,0 (7,8 in 2012).

Op de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd antwoordt 39% van de fietsers dat zij inderdaad een verbetering zien; 40% meent dat de bereikbaarheid gelijk gebleven is; slechts een kleine minderheid (2%) neemt een verslechtering waar.

beoordeling stallingsmogelijkheden

De stallingsmogelijkheden in het Stadshart worden (door fietsers) gemiddeld beoordeeld met een 7,6; de stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat met een 6,3; de mogelijkheden bij ov-haltes met een 6,5. Deze cijfers zijn nagenoeg gelijk aan die uit 2012.

beoordeling verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers

Gemiddeld beoordelen de respondenten (fietsers zowel als niet-fietsers) de *fietsstraten* in Zoetermeer (straten waar fietsers de hoofdgebruiker zijn, en auto's 'te gast') met een 7,4. In 2012 was dat een 7,5.

Op rotondes en op doorgaande fietsroutes hebben fietsers voorrang gekregen op gemotoriseerd verkeer. Gemiddeld beoordelen de respondenten deze maatregel met een 7,2 (in 2012: 7,1).

parkeren

Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men positief (79% oordeelt *goed* of *voldoende*). De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden veel minder gewaardeerd (54% oordeelt *goed* of *voldoende*). Ook over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving is niet iedereen te spreken (64% oordeelt *goed* of *voldoende*).

parkeerterreinen rond de Dorpsstraat; parkeerverwijssysteem

Een derde deel van de respondenten komt op gemiddeld één dag per week of vaker in de Dorpsstraat. De verblijfsduur in de Dorpsstraat verschilt. Ruim de helft blijft gewoonlijk tussen de 15 en 60 minuten. Boodschappen doen of winkelen is veruit de belangrijkste bezoekreden.

Van de respondenten die zeggen de Dorpsstraat te bezoeken gebruikt 71% bij dat bezoek wel eens een auto. Voor hen is de Ooslaan (parkeerterrein + parkeergarage) is de bekendste en veruit de meest gebruikte parkeergelegenheid.

De bekendheid en het gebruik van de parkeervoorzieningen wijken niet af van de cijfers uit de omnibussenquête van 2013.

In het najaar van 2013 is in de omgeving van de Dorpsstraat een *dynamisch parkeerverwijssysteem* in gebruik genomen. Dit systeem geeft automobilisten informatie over de beschikbaarheid van parkeerplaatsen. 33% van de bezoekers van de Dorpsstraat is bekend met dit systeem. Van deze groep heeft 26% zich wel eens laten leiden door het systeem. Dat zijn 91 respondenten.

Aan deze groep van 91 respondenten zijn vier vragen gesteld:

- naar de frequentie van het gebruik: 58% gebruikt het verwijssysteem bij ten minste één van de vier bezoeken.
- naar hun indruk van de het aantal vrije parkeerplaatsen: 40% vindt, na de invoering van het parkeerverwijssysteem, dat er meer parkeergelegenheid is dan zij voordien dachten.
- naar hun bezoekgedrag: de meesten gaan even vaak met de auto naar de Dorpsstraat e.o. als voorheen.
- naar het zoekgemak: in het algemeen kan men sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem wel een parkeerplek vinden in de omgeving van de Dorpsstraat. 8% heeft daar enige moeite mee.

1

ONDERZOEKSVERANTWOORDING

1.1 inleiding

In oktober 2014 is in Zoetermeer de jaarlijkse omnibusenquête gehouden. In deze enquête worden over uiteenlopende onderwerpen vragen gesteld aan inwoners van Zoetermeer. In opdracht van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling zijn vragen gesteld over enkele aan het verkeer gerelateerde onderwerpen: *verkeersveiligheid, fietsgebruik en parkeren*.

1.2 doelstellingen

Doel van de vragen over verkeersveiligheid is uitspraken te kunnen doen over:

- de subjectieve verkeersveiligheid in stad en buurt;
- knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid;
- gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid.

Doel van de vragen over fietsgebruik is uitspraken te kunnen doen over:

- feitelijk fietsgebruik (gebruiksfrequentie);
- de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in stad en wijk;
- de beoordeling van de stallingsmogelijkheden op enkele belangrijke locaties;
- de beoordeling van recente verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers.

Doel van de vragen over parkeren is uitspraken te kunnen doen over:

- de parkeermogelijkheden in het Stadshart, de Dorpsstraat en de directe woonomgeving;
- de bekendheid en het gebruik van de parkeervoorzieningen in de omgeving van de Dorpsstraat;
- de bekendheid en het gebruik van het parkeerverwijssysteem in de omgeving van de Dorpsstraat.

De vragen over verkeersveiligheid en fietsgebruik zijn eerder gesteld in 2012. De algemene vragen over parkeren zijn sinds 2010 vier maal gesteld. De vragen over parkeervoorzieningen rond de Dorpsstraat zijn ook in 2013 gesteld. De vragen over het parkeerverwijssysteem zijn nieuw.

1.3 methode en respons

Voor de omnibusenquête zijn drie niet overlappende steekproeven getrokken uit de BRP (Basisregistratie Personen), van Zoetermeerders die op 1 september 2014 18 jaar of ouder waren. Voor de personen in de steekproeven geldt bovendien dat zij op dat moment niet woonachtig waren in een 'bijzonder woongebouw' (verzorgingshuis, gevangenis, gezinsvervangend tehuis) of in een woonwagen. Aan de personen uit deze drie steekproeven zijn verschillende enquêtes voorgelegd. Deze enquêtes werden op een andere wijze aangeboden dan voorheen. In voorgaande jaren werd een vragenlijst bezorgd en afgehaald door koeriers. Dit leidde tot een hoog responspercentage, maar het was een arbeidsintensieve werkwijze, waarbij de respons per buurt afhankelijk was van de prestaties van individuele koeriers. Naast deze bezwaren werd de wens om de vragen ook digitaal voor te leggen sterker.

Daarom is in 2014 gekozen voor een postenquête, met voor de respondent de keuze tussen digitale beantwoording en beantwoording op papier. Een postenquête leidt tot een aanzienlijk lager responspercentage dan een enquête die

door koeriers is uitgezet. Om dit nadeel voor een deel te ondervangen zijn de steekproeven voor de omnibussenquête verdubbeld: van 2.000 tot 4.000 inwoners.

De respons op de vragenlijst die de vragen over verkeersveiligheid, fietsgebruik en parkeren bevat bedraagt 1239 personen (31,0%). De vragen over deze drie onderwerpen zijn in voldoende mate beantwoord door 1228 personen (30,7%). Van de respons heeft 30,4% de enquête digitaal ingevuld, en 69,6% op papier.

In bijlage I worden kenmerken van de respons (geslacht, leeftijd) vergeleken met gegevens uit het bevolkingsbestand. Daarin blijken ten opzichte van voorgaande jaren enkele verschuivingen te zijn opgetreden. Bestaande afwijkingen ten opzichte van de kenmerken van de bevolking (m.n. de leeftijdsverdeling) worden iets uitvergroot. In dit opzicht is de respons dus minder representatief geworden. Uiteraard zou dit een trendbreuk in de reeks van waarnemingen kunnen betekenen. Voor vragen waarbij de vraagstelling niet of slechts licht gewijzigd is, blijkt dat de resultaten niet opvallend afwijken in de reeks van waarnemingen. Die reeksen zijn daarom toch in de rapportage opgenomen.

1.4 dit rapport

In hoofdstuk 2 worden de onderzoeksresultaten op het gebied van verkeersveiligheid toegelicht. Hoofdstuk 3 gaat in op de antwoorden op de vragen over fietsgebruik. Hoofdstuk 4 gaat in op parkeren in het algemeen, en vervolgens specifiek op parkeren in de omgeving van de Dorpsstraat.

bijlagen

- Een verantwoording van het onderzoek staat in bijlage I (representativiteit) en bijlage II (betrouwbaarheid en nauwkeurigheid).
- De vragenlijst, voor zover relevant voor dit deelonderzoek, is opgenomen als bijlage III.
- De resultaten in tabelvorm (rechte tellingen) staan in bijlage IV.
- Bijlage V bevat de antwoorden op een open vraag naar de knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men respectievelijk als automobilist, als fietser en als voetganger ervaart (aangevuld met een rubriek '*overige knelpunten*').
- In bijlage VI dragen respondenten verschillende Zoetermeerse wegen en wegvakken aan, waarover zij menen dat de maximumsnelheid daar hoger of juist lager moet worden.
- Bijlage VII bevat een inventarisatie van bereikbaarheidsproblemen voor fietsers, en daarnaast een inventarisatie van gewenste of te verbeteren fietsverbindingen.
- Bijlage VIII bevat de toelichtingen op de beoordeling van een tweetal verkeersmaatregelen die ten behoeve van fietsers zijn doorgevoerd.

De open vragen waarop de bijlagen V t/m VIII zijn gebaseerd zijn ook al in 2012 gesteld. In de rapportage over dat jaar zijn vergelijkbare bijlagen te vinden.

2

VERKEERSVEILIGHEID

2.1 oordeel over verkeersveiligheid

buurt

De verkeersveiligheid in de eigen buurt wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 6,7. Van alle respondenten geeft 77% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 19% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 3% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-1, p.33). De vorige meting, in 2012, leverde vergelijkbare cijfers op. Ook toen was de gemiddelde score een 6,7. Tabel 2-1 laat overwegend kleine (mogelijk toevallige) verschillen zien tussen de gemiddelde beoordelingen per afzonderlijke buurt. Alleen de verkeersveiligheid in Meerzicht-Oost wordt (met een 7,6) aanmerkelijk hoger beoordeeld dan gemiddeld in de overige buurten.

tabel 2-1 *gemiddelde rapportcijfers voor de verkeersveiligheid in de eigen buurt naar de woonbuurt van de respondent, in 2012 en 2014.*

buurt	rapportcijfer 2012 (aantal beoordelingen)		rapportcijfer 2014 (aantal beoordelingen)	
Dorp	5,9	(49)	6,2	(51)
Stadscentrum	6,8	(31)	6,5	(38)
Palenstein	6,5	(54)	6,6	(44)
Driemanspolder	6,9	(49)	7,0	(60)
Meerzicht-West	6,8	(77)	6,8	(90)
Meerzicht-Oost	6,9	(44)	7,6	(54)
Buytenwegh	6,4	(69)	6,5	(94)
De Leyens	6,6	(110)	6,7	(110)
Seghwaert-Z-W	6,5	(66)	6,2	(68)
Seghwaert-N-O	6,5	(110)	6,3	(86)
Noordhove-West	6,6	(31)	6,8	(28)
Noordhove-Oost	6,8	(57)	6,7	(46)
Rokkeveen-West	7,1	(104)	6,8	(80)
Rokkeveen-Oost	6,8	(123)	6,7	(129)
Oosterheem-Z-W	6,7	(46)	6,6	(39)
Oosterheem-N-O	6,5	(125)	6,7	(116)
Zoetermeer *	6,7	(1209)	6,7	(1189)

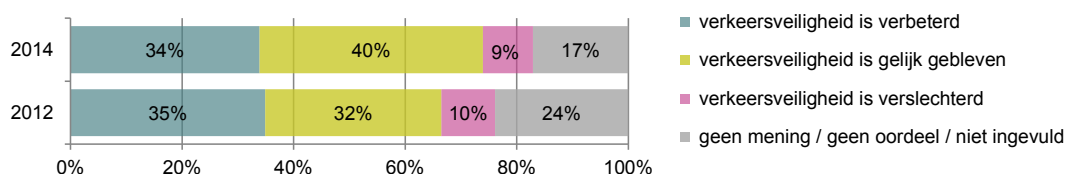
*inclusief 56 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt (in 2014)

stad

De verkeersveiligheid in de stad als geheel wordt gemiddeld beoordeeld met het rapportcijfer 7,0 (was in 2012 een 6,8). Van alle respondenten geeft 86% een voldoende beoordeling (een 6 of hoger); 8% geeft een onvoldoende beoordeling (5 of lager); 6% weet het niet of heeft de vraag niet beantwoord (zie tabel IV-2, p.33). De verkeersveiligheid in de stad krijgt dus over het geheel genomen een iets gunstiger beoordeling dan de verkeersveiligheid in de buurt.

Over de vraag of de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk gebleven dan wel verslechterd lopen de meningen weliswaar uiteen, maar de balans slaat door naar de gunstige kant: 34% acht de verkeersveiligheid verbeterd, 9% acht deze verslechterd (zie figuur 2-1).

Deze percentages zijn ongeveer gelijk aan die uit 2012. Het aantal respondenten met een neutraal oordeel ('verkeersveiligheid is gelijk gebleven') is toegenomen.



figuur 2-1 oordeel over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de voorafgaande tien jaar (in procenten, $n_{(2012)} = 1245$; $n_{(2014)} = 1228$)

2.2 problemen en knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid

Van alle respondenten ondervindt 48% wel eens problemen of knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid. Hun is gevraagd dit toe te lichten, waarbij ook naar de wijze van deelname aan het verkeer werd gevraagd (automobilist, fietser, voetganger, overig). Deze toelichtingen staan in bijlage V (p.45 en verder). Een deel van de reacties is zeer specifiek: er wordt ingegaan op de situatie op een bepaald kruispunt, bij een bepaald winkelcentrum of in een bepaalde straat.

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van automobilist komt onder meer het volgende naar voren:

- onoverzichtelijkheid door te hoog opgaande begroeiing;
- problemen door gedrag van fietsers: slecht opletten, zich niet aan regels houden;
- ook commentaar op het gedrag van andere automobilisten, bijvoorbeeld dat in 30km-zones te hard gereden wordt;
- op kruisingen en rotondes: onoverzichtelijkheid en onduidelijke voorrangssituaties;

Bij de reacties van fietsende respondenten:

- automobilisten: onoplettendheid; roekeloos rijgedrag;
- geen voorrang krijgen;
- gevaarlijke en onduidelijke rotondes;

Bij de reacties van respondenten in hun hoedanigheid van voetganger:

- geen voorrang krijgen van auto's / fietsers (vooral op zebrapaden);
- 30km-zones waar te hard gereden wordt;

2.3 gewenste aanpassingen van de maximumsnelheid

Van alle respondenten menen er 395 (32%) dat er in Zoetermeer wegen of wegvakken zijn waar een aanpassing van de maximumsnelheid (hoger of lager) wenselijk is. Van hen hebben er 357 daadwerkelijk één of meer (maximaal vier) locaties genoemd waar zij de maximumsnelheid zouden willen wijzigen. Deze respondenten noemen in totaal 558 keer een locatie (zie tabel IV-6, p.34). In bijlage VI (p.65 - 71) staan deze locaties uitgeschreven, met daarbij de gewenste wijziging (hoger of lager) van de maximumsnelheid. De aantallen gewenste verhogingen en verlagingen van de maximumsnelheid houden elkaar, net als in 2012, ongeveer in evenwicht.

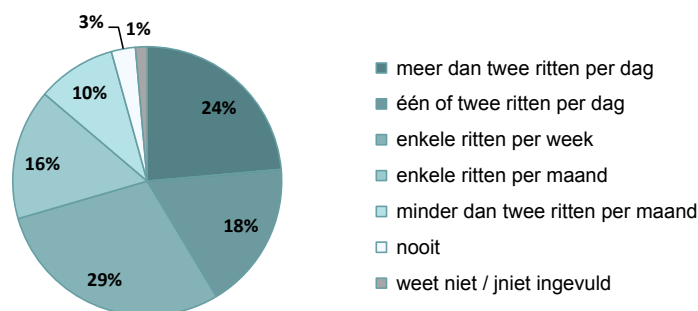
Als het gaat om een verhoging van de maximumsnelheid worden vaak de volgende wegen of wegvakken genoemd: (delen van) de Aziëweg (ca. 60 keer), de Afrikaweg (ca. 50 keer), de Australiëweg plus de Verlengde Australiëweg (samen ca. 35 keer), de Amerikaweg (16 keer). Daarnaast wordt ook door een aantal respondenten de gehele hoofdwegenstructuur genoemd, in de meeste gevallen met als aanbeveling overal een maximum snelheid van 70 km/uur te handhaven. De voorstellen komen in grote lijnen overeen met de voorstellen uit 2012. Bij een gewenste verlaging van de maximumsnelheid is het beeld veel diffuser. De Muzieklaan wordt (met ca. tien keer) evenals in 2012 het meest genoemd als straat waar de toegelaten snelheid omlaag zou moeten.

3

FIETSGEBRUIK

3.1 bezit en gebruiksfrequentie van fietsen

Van alle respondenten is 82% in het bezit van een fiets voor eigen gebruik. Figuur 3.1 laat de gebruiksfrequentie zien, in het aantal ritten dat deze respondenten per dag gemiddeld maken. Daarbij geldt dat bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug telt als twee ritten. Zo'n 42% van de fietsbezitters maakt doorgaans dagelijks gebruik van zijn of haar fiets.



figuur 3-1 frequentie fietsgebruik onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik (in procenten, n = 1006)

3.2 bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer

Aan alle fietsbezitters is een oordeel gevraagd over de bereikbaarheid van bestemmingen binnen de eigen woonwijk en van bestemmingen binnen Zoetermeer als geheel. De bereikbaarheid binnen de eigen wijk krijgt gemiddeld een 8,2. (8,0 in 2012). De bereikbaarheid binnen Zoetermeer krijgt gemiddeld een 8,0 (7,8 in 2012).

Het aantal onvoldoende beoordelingen is zeer gering. Negen, respectievelijk tien respondenten geven de bereikbaarheid binnen de wijk en de bereikbaarheid binnen de stad een rapportcijfer onder de 6 (zie tabellen IV-9 en IV-10, p.35).

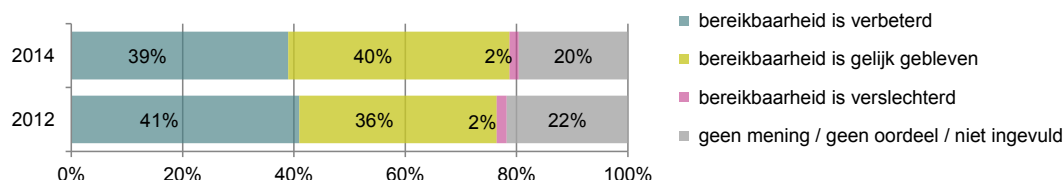
tabel 3-1 gemiddelde rapportcijfers (gegeven door respondenten met een fiets voor eigen gebruik) voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in de eigen wijk en in de stad, naar de woonwijk van de respondent (tussen haakjes het aantal beoordelingen waarop het cijfer is gebaseerd)

	rapportcijfer voor de bereikbaarheid van bestemmingen			
	binnen de eigen wijk		binnen Zoetermeer	
	2012	2014	2012	2014
Centrum	8,1 (143)	8,2 (158)	8,1 (143)	7,9 (152)
Meerzicht	8,1 (88)	8,3 (108)	7,8 (86)	8,1 (108)
Buytenwegh de Leyens	8,0 (156)	8,4 (169)	7,7 (154)	8,2 (169)
Seghwaert	8,0 (145)	8,3 (126)	7,9 (144)	8,2 (125)
Noordhove	8,0 (80)	8,1 (67)	8,0 (81)	7,8 (67)
Rokkeveen	8,0 (193)	8,2 (179)	7,8 (191)	8,0 (177)
Oosterheem	7,7 (138)	8,1 (127)	7,6 (137)	7,8 (124)
Zoetermeer *	8,0 (992)	8,2 (974)	7,8 (985)	8,0 (954)

*inclusief (in 2014) 40 respondenten uit industriegebied / buitengebied / onbekende woonbuurt

Er doen zich geen grote verschillen voor tussen wijken (zie tabel 3-1). Ten opzichte van de meting in 2012 zijn beide cijfers gemiddeld 0,2 punt hoger. Dat geldt zowel voor de stad als geheel als voor de meeste van de afzonderlijke wijken.¹

Over de vraag of de bereikbaarheid van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar is verbeterd, gelijk is gebleven dan wel is verslechterd, bestaat onder fietsbezitters niet veel verschil van mening. Een grote groep (39%) ziet een verbetering; een ongeveer even grote groep (40%) meent dat de bereikbaarheid gelijk gebleven is; slechts een kleine minderheid (2%) neemt een verslechtering waar. In 2012 was de uitkomst vergelijkbaar (zie figuur 3-2).



figuur 3-2 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (in procenten, $n_{2012} = 1025$; $n_{2014} = 1006$)

Toch zijn er volgens de respondenten nog heel wat knelpunten op het gebied van bereikbaarheid per fiets, en ook bestaan er wensen ten aanzien van de aanleg van nieuwe fietsverbindingen of verbetering van bestaande fietsverbindingen. Bijlage VII (p.73 - 79) toont in de linker kolom de opmerkingen en suggesties die fietsbezitters aandragen. Als knelpunten komen veelal specifieke wegsituaties aan de orde. Relatief veel genoemd zijn de barrières voor fietsers die de A12 (met name de Mandelabrug) en het Stadshart vormen. Verder worden er bijvoorbeeld opmerkingen gemaakt over de staat van onderhoud van de fietspaden en de kwaliteit van de bewegwijzering.

Ook de vraag naar aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen (bijlage VII, rechter kolom) levert antwoorden op die ingaan op specifieke situaties op veel plaatsen in de stad. De antwoorden zijn in een aantal gevallen een herhaling of precisering van een door dezelfde respondent gesignaleerd knelpunt, soms geven ze een suggestie voor de oplossing ervan.

3.3 beoordeling van stallingsplekken

De stallingsmogelijkheden voor fietsen zijn voor drie (soorten van) locaties beoordeeld: het Stadshart, de Dorpsstraat en de stations en haltes van het openbaar vervoer. Naar een oordeel over deze stallingsmogelijkheden is op twee manieren gevraagd: een oordeel over het *aantal* stallingsplekken op de genoemde locaties (voldoende of te weinig) en een oordeel over de *kwaliteit* van de stallingen.

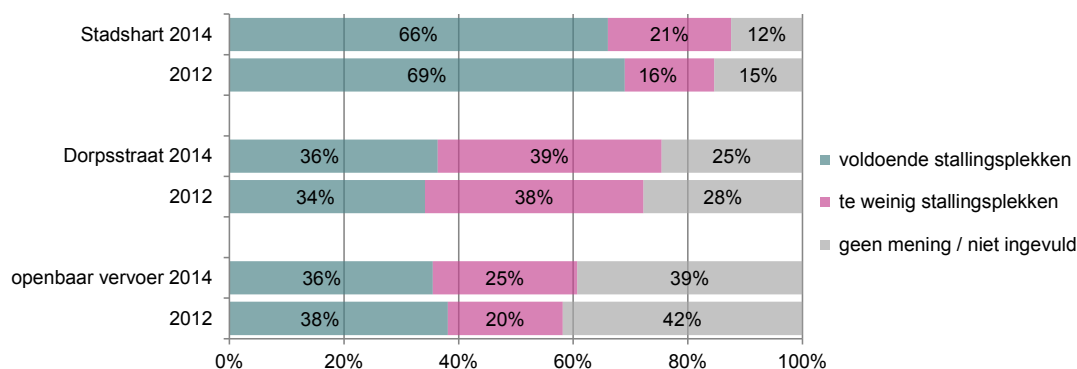
het aantal stallingsmogelijkheden

Figuur 3-3 laat zien in 2014 dat 87% van de respondenten (die een fiets hebben) een mening heeft over het aanbod van stallingen in het Stadshart. Het aantal gunstige oordelen (d.w.z.: 'voldoende stallingsplekken') is met 66% ruim drie keer zo groot als het aantal ongunstige oordelen. Hoewel de balans dus positief is, zeker in vergelijking met de stallingsmogelijkheden in de Dorpsstraat en bij ov-haltes, valt wel op dat het aandeel ongunstige oordelen sinds 2012 iets is toegenomen.

¹ Hoewel deze kleine maar systematische stijging een gevolg geweest kan zijn van daadwerkelijke verbeteringen in de bereikbaarheid per fiets, kan ook de veranderde samenstelling van de respons hebben bijgedragen aan deze stijging.

Die mogelijkheid is onderzocht door middel van herweging van de resultaten uit 2014 naar de verdeling in leeftijdsklassen uit de omnibus van 2012 (want met name de leeftijds-samenstelling is veranderd). Deze herweging levert evenwel niet op dat de uitkomst voor 2014 meer gaat lijken op die uit 2012. Het oordeel over de bereikbaarheid binnen eigen de wijk gaat naar een 8,3; het oordeel over de bereikbaarheid binnen de stad blijft 8,0.

Bij de Dorpsstraat (waar 75% een mening over heeft) ligt het oordeel veel ongunstiger. Het percentage respondenten met het oordeel 'te weinig stallingsplekken' is hier zelfs iets groter dan het percentage 'voldoende stallingsplekken'. Bij de haltes van het openbaar vervoer (waar 61% een mening over heeft) is het aandeel respondenten dat het aantal stallingsplekken als 'voldoende' beoordeelt anderhalf keer zo groot als het aandeel 'te weinig stallingsplekken'. Ook hier is het aandeel ongunstige oordelen toegenomen ten opzichte van 2012.



figuur 3-3 oordeel (onder respondenten met een fiets voor eigen gebruik) over het aantal stallingsplekken in het Stadshart, in de Dorpsstraat en bij haltes / stations van het openbaar vervoer (in procenten, $n_{2012} = 1025$; $n_{2014} = 1006$)

kwaliteit van de stallingsmogelijkheden

De kwaliteit van de stallingsmogelijkheden is beoordeeld met rapportcijfers. Deze staan in de tabellen IV-15 t/m IV-17 (p.36 / 37).

- De eerste van deze drie tabellen toont dat 82% van de respondenten (met een eigen fiets) een mening heeft over de kwaliteit van de fietsenstallingen in het Stadshart. Deze 929 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 7,6. 46 respondenten (5%) geven een onvoldoende (5 of lager). De beoordeling in 2012 was hieraan nagenoeg gelijk: gemiddeld een 7,5, bij 5% onvoldoende oordelen.
- 68% heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen in de Dorpsstraat. Deze 684 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld het rapportcijfer 6,3. 177 respondenten (26%) geven een onvoldoende beoordeling. Ook deze cijfers zijn bijna gelijk aan die uit 2012 (gemiddeld rapportcijfer een 6,3, bij 25% onvoldoende oordelen).
- 57% heeft een mening over de kwaliteit van de fietsenstallingen bij de haltes van het openbaar vervoer. Deze 577 respondenten beoordelen de stallingen met gemiddeld een 6,5. 145 respondenten (25%) geven een onvoldoende beoordeling. Ook deze cijfers zijn stabiel (in 2012 was het gemiddeld rapportcijfer een 6,5, bij 24% onvoldoende oordelen).

Zowel het kwantitatieve als het kwalitatieve aanbod van stallingsmogelijkheden in het Stadshart krijgt dus een veel gunstiger oordeel dan het aanbod in de Dorpsstraat en bij haltes van het openbaar vervoer. Het is uiteraard aannemelijk dat het kwaliteitsoordeel (mede) is gebaseerd op de beschikbaarheid van vrije stallingsplaatsen

3.4 beoordeling van verkeersmaatregelen ten gunste van fietsers

In Zoetermeer zijn in de afgelopen jaren twee typen van verkeersmaatregelen ten gunste van het fietsverkeer genomen:

- Er zijn enkele *fietsstraten* gerealiseerd. Dat zijn straten waar de fietser hoofdgebruiker is. Auto's zijn er 'te gast'. De fietsstraten zijn aangegeven met borden en een rood met zwart gekleurd wegdek.

- Op rotondes en op doorgaande fietsroutes hebben fietsers voorrang gekregen op gemotoriseerd verkeer.

Over beide maatregelen is aan alle respondenten, dus niet enkel aan de bezitters van een fiets, een oordeel gevraagd. Deze beoordelingen (rapportcijfers) staan in de tabellen IV-18 en IV-19 (p.38).

fietsstraten

73% van de respons (894 personen) heeft een mening over de fietsstraten.

Gemiddeld beoordelen deze respondenten de fietsstraten met een 7,4.

77 respondenten (9%) geven aan de fietsstraten een onvoldoende beoordeling: een 5 of lager (in 2012: gemiddeld rapportcijfer een 7,5, bij eveneens 9% onvoldoende oordelen).

Toelichtingen op het oordeel, geordend naar de rapportcijfers die de respondenten individueel hebben toegekend, staan in bijlage VIII (p.81 - 88). Veel respondenten beamen dat het verkeer veiliger geworden is. Een deel klaagt dat automobilisten zich toch niet als gast gedragen (bijvoorbeeld te hard rijden). Een deel van de respondenten meent dat fietsers, door de status die zij op fietsstraten hebben, gemakzuchtig worden, en geen rekening meer houden met het overige verkeer.

voorrangsmaatregel rotondes

76% van de respons (928 personen) heeft een mening over de voorrangsmaatregel op rotondes ten gunste van het fietsverkeer. Gemiddeld beoordelen deze respondenten de maatregel met een 7,2. 141 respondenten (15%) geven de maatregel een onvoldoende beoordeling (in 2012: gemiddeld rapportcijfer een 7,1, bij 18% onvoldoende oordelen).

Toelichtingen op dit oordeel, geordend naar het rapportcijfer, staan op p 89 - 18.

De commentaren zijn - uiteraard afhankelijk van het rapportcijfer - overwegend positief. Kritische kanttekeningen zijn er ook: sommigen vinden de situatie er gevaarlijker en/of onoverzichtelijker op geworden. Een aantal respondenten meent dat het ontbreken van uniformiteit bij dergelijke maatregelen ongewenst is.

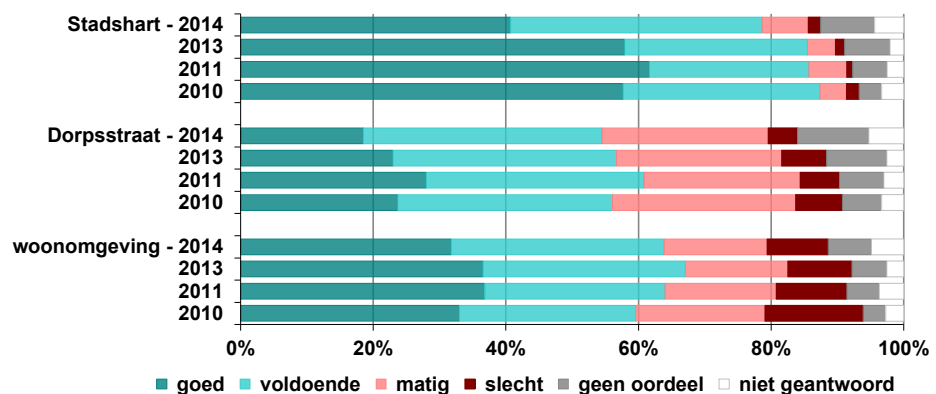
4

PARKEREN

4.1 oordeel over parkeermogelijkheden

In een blok van drie vragen is de respondenten gevraagd naar een oordeel over de parkeermogelijkheden in het centrumgebied (bij het Stadshart en bij de Dorpsstraat), en over de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving. Figuur 4.1 toont de beantwoording van deze beoordelingsvragen. Over de mogelijkheid om te parkeren in of bij het Stadshart is men in 2014 in het algemeen positief, net als bij de voorgaande metingen: 79% oordeelt *goed* of *voldoende*, 9% oordeelt *matig* of *slecht*. Opvallend is desondanks de afname van de tevredenheid ten opzichte van voorgaande jaren, met name de verschuiving van het oordeel 'goed' naar het oordeel 'voldoende'

De parkeermogelijkheden bij de Dorpsstraat worden minder gunstig gewaardeerd: 54% oordeelt *goed* of *voldoende*, 29% oordeelt *matig* of *slecht*. Ook over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving is het oordeel niet onverdeeld positief: 64% oordeelt *goed* of *voldoende*; 25% oordeelt *matig* of *slecht*.¹ Bij de Dorpsstraat en de eigen woonomgeving doen zich geen grote veranderingen voor ten opzichte van 2013.



figuur 4.1 beoordeling van de mogelijkheid om de auto te parkeren
- in of vlakbij het Stadshart; - aan of vlakbij de Dorpsstraat; - in de directe woonomgeving
(in procenten, $n_{2014} = 1228$)

parkeermogelijkheden onderscheiden naar woonwijk

In tabel 4.1 wordt de beoordeling van de parkeermogelijkheden in de directe woonomgeving afgezet tegen de woonwijk van de respondent. De tabel laat zien dat de parkeermogelijkheden in de wijk Centrum verhoudingsgewijs ongunstig zijn en dat de parkeermogelijkheden in Oosterheem verhoudingsgewijs gunstig zijn. De andere wijken hebben een score daartussenin. In figuur 4.2 zijn deze beoordelingen omgerekend naar een waarderingscijfer tussen 1 en 10, waarbij de cijfers van 2014 kunnen worden vergeleken met die van eerdere jaren². De onderlinge verschillen tussen wijken lijken in de afgelopen jaren iets kleiner geworden te zijn.

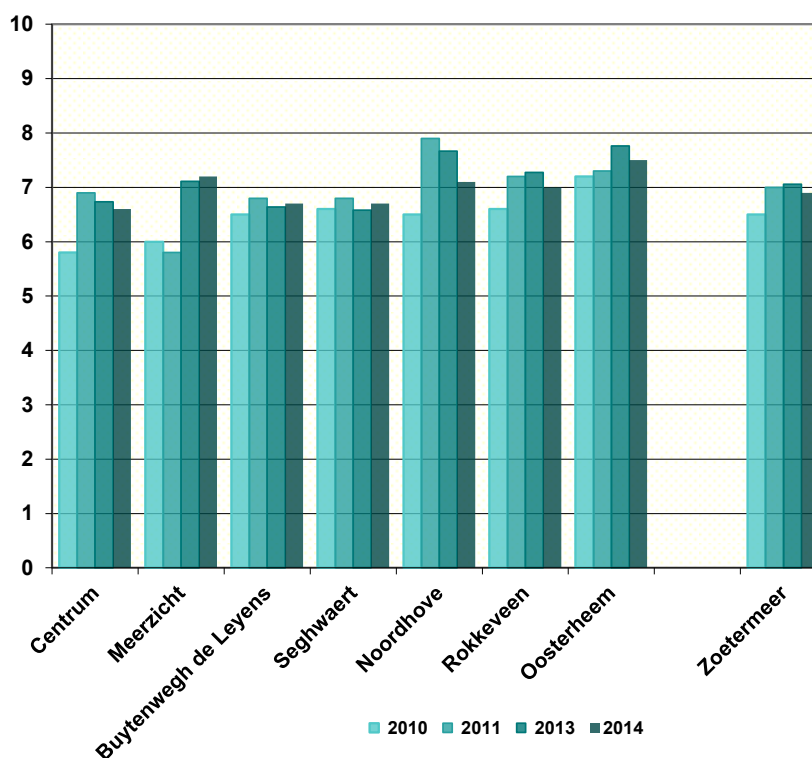
¹ In deze resultaten treedt een kleine verstoring op, doordat het Stadshart en de Dorpsstraat zowel woon- als winkelomgeving kunnen zijn. Deze situatie geldt voor een kleine 8% (respondenten uit de buurten Dorp en Stadscentrum). Dit is niet van invloed op de strekking van de resultaten.

² omrekening: *goed* = 10 punten, *voldoende* = 7 punten, *matig* = 4 punten, *slecht* = 1 punt.

tabel 4.1 oordeel over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving, naar wijk

		beoordeling				totaal
		goed	voldoende	matig	slecht	
Centrum	aantal	50	70	26	24	170
	procent	29,4%	41,2%	15,3%	14,1%	100,0%
Meerzicht	aantal	49	43	20	11	123
	procent	39,8%	35,0%	16,3%	8,9%	100,0%
Buytenwegh / de Leyens	aantal	63	69	36	23	191
	procent	33,0%	36,1%	18,8%	12,0%	100,0%
Seghwaert	aantal	49	41	35	15	140
	procent	35,0%	29,3%	25,0%	10,7%	100,0%
Noordhove	aantal	26	26	17	3	72
	procent	36,1%	36,1%	23,6%	4,2%	100,0%
Rokkeveen	aantal	71	77	33	18	199
	procent	35,7%	38,7%	16,6%	9,0%	100,0%
Oosterheem	aantal	66	48	20	11	145
	procent	45,5%	33,1%	13,8%	7,6%	100,0%
totaal*	aantal	374	374	187	105	1040
	procent	36,0%	36,0%	18,0%	10,1%	100,0%

* Geen oordeel, niet geantwoord en de 'wijk' overig/onbekend blijven buiten beschouwing.



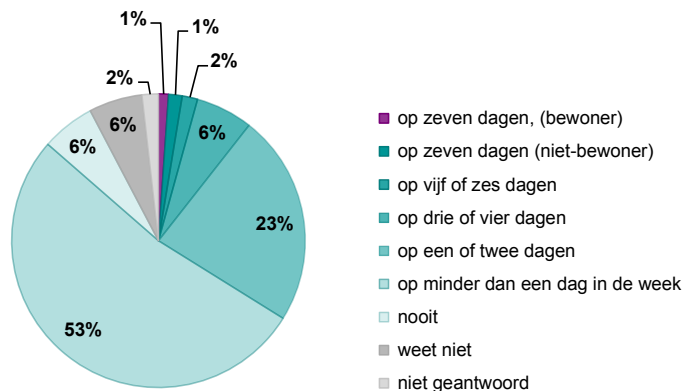
figuur 4.2 gemiddelde tevredenheidscijfers over de parkeermogelijkheden in de eigen woonomgeving naar de woonwijk ($n_{2010} = 1237$; $n_{2011} = 1160$; $n_{2013} = 1117$; $n_{2014} = 1088$)

4.2 gebruik van parkeermogelijkheden rond de Dorpsstraat

bezoekfrequentie

Bijna alle respondenten komen met enige regelmaat in de Dorpsstraat. Een klein deel (1%) komt er niet als bezoeker, maar als bewoner. De overige respondenten komen er om verschillende andere redenen. Eén op de drie respondenten komt op

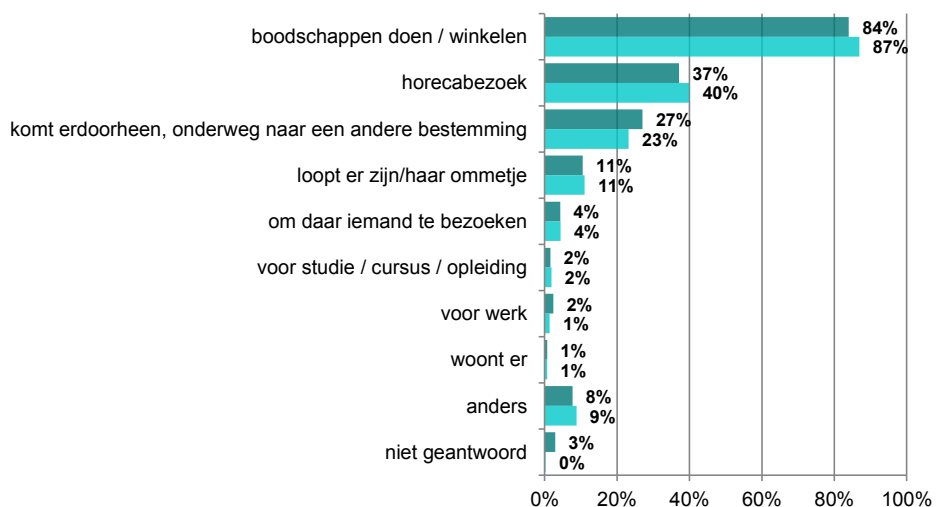
gemiddeld één dag per week of vaker in de Dorpsstraat. Ruim de helft komt daar wel, maar op gemiddeld minder dan een dag per week; 14% komt er nooit, weet het niet, of heeft de vraag niet beantwoord (figuur 4.3).



figuur 4.3 aantal dagen in een normale week waarop men in de Dorpsstraat komt (in procenten; $n = 1228$)

activiteiten in de Dorpsstraat

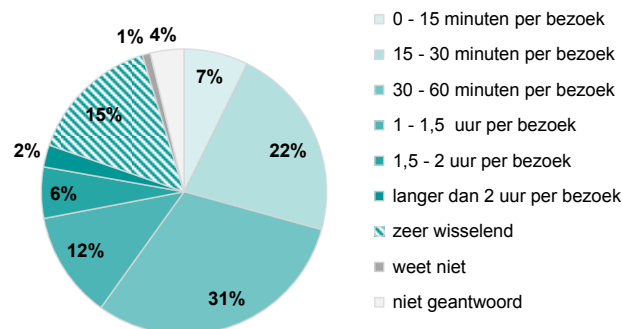
Men komt om verschillende redenen in de Dorpsstraat (figuur 4.4). Boodschappen doen of winkelen is veruit de belangrijkste reden (genoemd door 84% van de bezoekers). 37% komt er (daarnaast ook) voor horecabezoek. 27% van de bezoekers noemt de Dorpsstraat als onderdeel van een route naar een andere bestemming. Overige bezoekredenen komen minder voor. De verdeling over de bezoekredenen is bijna gelijk aan die uit 2013.



figuur 4.4 redenen voor bezoek aan de Dorpsstraat (in procenten, $n_{2013} = 1016$, $n_{2014} = 1061$; meer antwoorden per respondent mogelijk)

bezoekduur

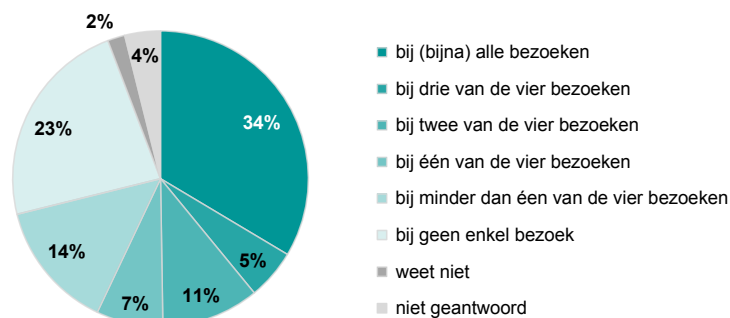
Ruim de helft van de bezoekers van de Dorpsstraat blijft tijdens een bezoek gewoonlijk tussen 15 en 60 minuten. 20% blijft gewoonlijk langer, 7% blijft korter, 15% geeft aan dat de verblijfsduur sterk wisselt (figuur 4.5).



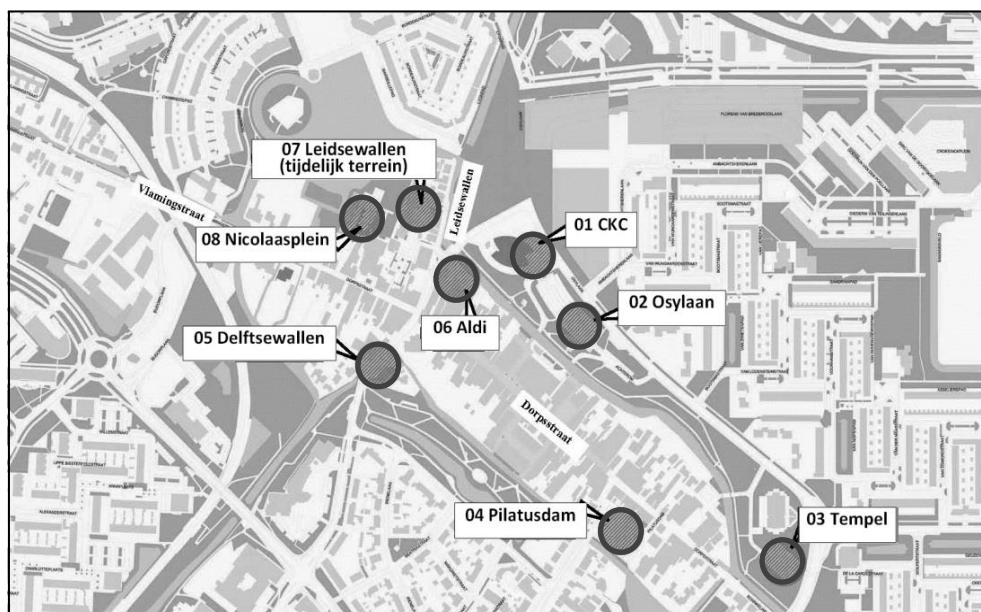
figuur 4.5 verblijfsduur (gewoonlijk) tijdens een bezoek aan de Dorpsstraat (in procenten, n = 1061)

gebruik van de auto bij bezoek aan de Dorpsstraat

Van de 1061 respondenten die zeggen de Dorpsstraat te bezoeken gebruikt de meerderheid (71%) bij dat bezoek wel eens een auto; binnen die groep gebruikt 34% de auto bij alle of bijna alle bezoeken. 23% van de Dorpsstraatbezoekers gebruikt de auto bij geen enkel bezoek (figuur 4.6).



figuur 4.6 gebruik van een auto bij bezoeken aan de Dorpsstraat (in procenten, n = 1061)



figuur 4.7 parkeergelegenheid in de omgeving van de Dorpsstraat

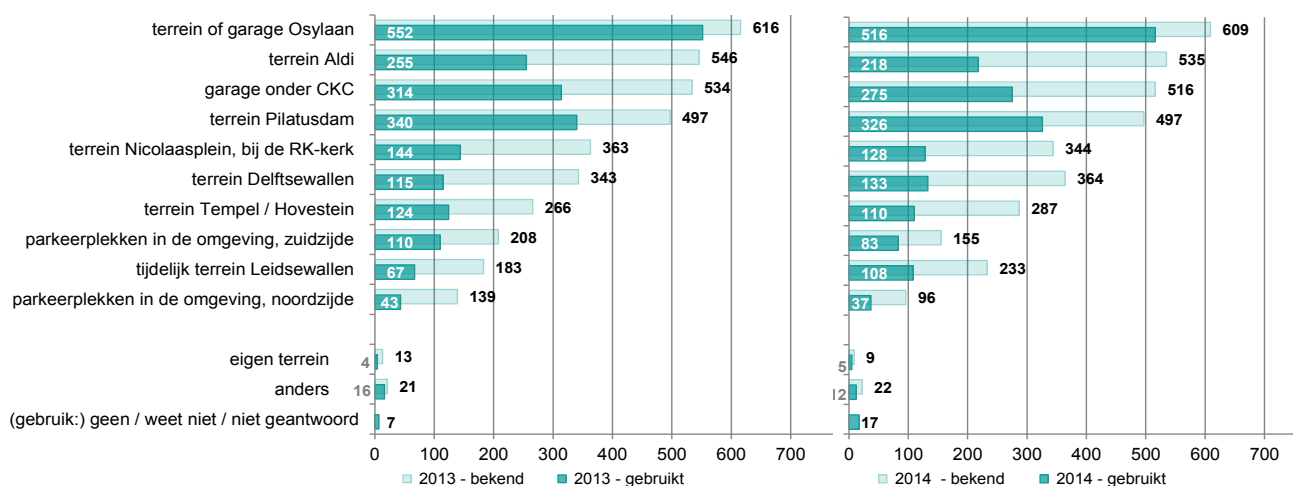
parkeren bij bezoek aan de Dorpsstraat

Het kaartje op p.18 toont de belangrijkste parkeermogelijkheden in de nabijheid van de Dorpsstraat. Aan de autogebruikers onder de bezoekers is gevraagd naar de bekendheid en het gebruik dat zij maken van deze parkeermogelijkheden.

Figuur 4.8 toont de antwoorden op deze vraag uit twee opeenvolgende jaren.

De diagrammen laten duidelijk zien dat er in een jaar tijd geen verschuivingen van betekenis zijn opgetreden in de bekendheid en het gebruik van de terreinen.

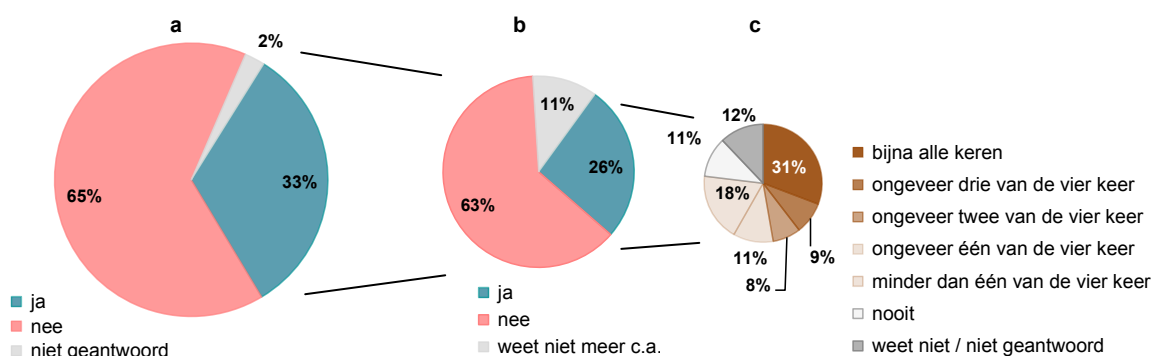
De Osylaan (terrein / parkeergarage) is de bekendste en veruit de meest gebruikte parkeergelegenheid. De terreinen bij de Aldi en Pilatusdam, en de garage onder het CKC zijn qua bekendheid vergelijkbaar met de Osylaan. De mate waarin deze voorzieningen worden gebruikt is geringer. De overige terreinen zijn minder bekend en veel minder in gebruik.



figuur 4.8 bekendheid en gebruik van parkeermogelijkheden in de omgeving van de Dorpsstraat, onder respondenten die bij hun bezoek wel eens een auto gebruiken (absolute aantallen, $n_{2013} = 791$; $n_{2014} = 755$)

4.3 parkeerverwijssysteem Dorpsstraat

In het najaar van 2013 is in de omgeving van de Dorpsstraat een *dynamisch parkeerverwijssysteem* in gebruik genomen. Een dergelijk systeem geeft op borden aan waar de parkeerterreinen liggen, en vertelt de zoekende automobilist, aan de hand van informatie uit sensoren onder de parkeervakken, hoeveel vrije parkeerplaatsen er op elk terrein beschikbaar zijn. Bezoekers (inclusief de niet-autogebruikers) is gevraagd is naar de bekendheid en het gebruik van dit verwijssysteem.

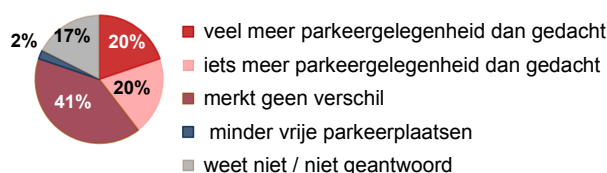


figuur 4.9 a. bekendheid van het parkeerverwijssysteem onder bezoekers aan de Dorpsstraat (in procenten, $n = 1061$)
 b. heeft men het parkeerverwijssysteem al gebruikt? (in procenten, $n = 345$)
 c. frequentie waarin gebruikers zich laten leiden door het parkeerverwijssysteem (in procenten, $n = 91$)

Figuur 4.9 toont dat 33% van de bezoekers van de Dorpsstraat bekend is met het systeem. Van deze groep heeft 26% zich wel eens laten leiden door het systeem. Dat is een kleine 9% van de bezoekers. Van deze groep maakt 58% met regelmaat van het verwijssysteem gebruik (d.w.z.: bij ten minste één van de vier bezoeken).

Aan de 91 respondenten die het verwijssysteem wel eens hebben gebruikt zijn drie vervolgvragen gesteld: een vraag naar het door hen waargenomen effect op de parkeergelegenheid rond de Dorpsstraat, een vraag over het eigen gedrag (wel of geen gebruik van de auto) en een vraag over de vindbaarheid van parkeerplekken rond de Dorpsstraat.

Figuur 4.10 laat zien hoe men de beschikbare parkeergelegenheid beoordeelt. Ongeveer 40% vindt, na de invoering van het parkeerverwijssysteem, dat er meer parkeergelegenheid is dan zij voordien dachten. Een zelfde aantal respondenten ziet geen verandering. Twee respondenten (= 2%) hebben de indruk dat er nu minder vrije parkeerplaatsen zijn.



figuur 4.10 indruk (onder parkerende bezoekers) over het aantal vrije parkeerplaatsen rond de Dorpsstraat, sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem (in procenten, $n = 91$).

Uit figuur 4.11 blijkt dat het parkeerverwijssysteem tot nu toe nauwelijks heeft geleid tot een veranderd bezoekgedrag. De meeste respondenten aan wie de vraag is voorgelegd komen nog even vaak als voorheen met de auto naar de Dorpsstraat en omgeving.



figuur 4.11 veranderend of gelijkblijvend bezoek (onder parkerende bezoekers) met de auto aan de Dorpsstraat (in procenten, $n = 91$)

Figuur 4.12 toont dat men in het algemeen wel een parkeerplek kan vinden in de omgeving van de Dorpsstraat. 8% heeft daar wat moeite mee. Het antwoord (vrijwel) nooit wordt door niemand gegeven.



figuur 4.12 hoe vaak kunnen parkerende bezoekers sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem een parkeerplek vinden in de omgeving van de Dorpsstraat?

De bevindingen in deze paragraaf zijn in overeenstemming met de informatie uit §4.2, waaruit blijkt dat de bekendheid en het gebruik van de parkeerterreinen in de omgeving van de Dorpsstraat sinds 2013 niet is veranderd.

Overigens zegt deze constatering nog niets niet over het nut van het systeem. Mogelijk komt het incidentele (niet-Zoetermeerse, dus niet ondervraagde) bezoekers meer van pas dan de hier ondervraagde Zoetermeerse bezoekers.

En wellicht heeft het systeem meer tijd nodig om bekend te worden en zijn nut voor Zoetermeesters te bewijzen.

BIJLAGE I bevolking, steekproef en respons

bevolking, steekproef en respons

In de twee onderstaande tabellen worden de Zoetermeerse bevolking, de steekproef en de bruikbare respons van dit deelonderzoek onderling vergeleken aan de hand van de kenmerken *seks* en *leeftijd*. Binnen de Zoetermeerse bevolking van 18 jaar en ouder zijn vrouwen licht in de meerderheid. De steekproef toont ten opzichte van de verdeling over mannen en vrouwen een afwijking van +0,6 procentpunt voor mannen en -0,5 procentpunt voor vrouwen.

Het verschil tussen de responspercentages en de percentages in de populatie bedraagt -1,9 procentpunt voor mannen en +1,9 procentpunt voor vrouwen.

Verder laat de respons een flinke oververtegenwoordiging (11,9 procentpunt) zien voor de leeftijdsklasse 65 jaar en ouder, en een sterke ondervertegenwoordiging voor de leeftijdsklasse 18 t/m 39 jaar (-16,5 procentpunt). Voor twee belangrijke variabelen (rapportcijfers voor bereikbaarheid) is nagegaan of deze leeftijdsverdeling, die duidelijk afwijkt van de verdeling in voorgaande jaren, kan hebben geleid tot een substantiële trendbreuk (voetnoot, p.12). Dit blijkt voor de beschouwde variabelen niet het geval te zijn.

tabel I-1 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar seks

		bevolking 18+ op 01-01-2014	steekproef	bruikbare respons
man	aantal	47092	1950	555
	procent	48,2	48,8	46,3
vrouw	aantal	50523	2050	643
	procent	51,8	51,3	53,7
subtotaal (100%)		97615	4000	1198
seks onbekend		-	-	30
totaal		97615	4000	1228

tabel I-2 Zoetermeerse bevolking (18+), steekproef en respons, naar leeftijd in klassen

		bevolking 18+ op 01-01-2014	steekproef	bruikbare respons
18 t/m 39 jaar	aantal	33368	1327	217
	procent	34,2	33,2	17,7
40 t/m 64 jaar	aantal	45252	1826	575
	procent	46,4	45,7	46,8
65+	aantal	18995	847	386
	procent	19,5	21,2	31,4
subtotaal (100%)		97615	4000	1178
leeftijd onbekend		-	-	50
totaal		97615	4000	1228

BIJLAGE II betrouwbaarheid en nauwkeurigheid

Betrouwbaarheidsintervallen

De in dit verslag opgenomen uitkomsten hebben betrekking op de totale respons of op bepaalde categorieën daarbinnen. Over de ‘werkelijkheid’, dat wil zeggen de situatie in de totale populatie van Zoetermeerders van 18 jaar of ouder, kunnen alleen uitspraken worden gedaan in de vorm van schattingen.

Dit kan in de vorm van puntschattingen en intervalschattingen. Bij een punt-schatting, dat wil zeggen een schatting in de vorm van één getal, ligt het voor de hand als benadering van de werkelijkheid de uitkomst uit de enquête te nemen. Wanneer in de respons bijvoorbeeld 40% een bepaald gedrag vertoont, wordt dan aangenomen dat dit ook in de populatie 40% zal zijn. Een dergelijke puntschatting van een percentage zal bijna altijd in meer of mindere mate van de werkelijkheid afwijken.

De kans op een verkeerde schatting kan aanzienlijk worden teruggebracht door de werkelijkheid te schatten in de vorm van intervallen (intervalschattingen). Het is daarbij, met behulp van statistische formules, mogelijk de grootte van een interval zodanig rond de enquête-uitkomst (bijvoorbeeld rond een percentage) te kiezen dat met een bepaalde mate van zekerheid (percentage betrouwbaarheid) kan worden aangenomen dat het werkelijke percentage zich binnen dat interval bevindt.

In de tabel II-1 is voor verschillende aantallen respondenten en voor verschillende percentages weergegeven wat de nauwkeurigheidsmarges zijn. Het gaat daarbij om de marges bij 95% betrouwbaarheid. Dit betekent dat als de steekproeftrekking en het onderzoek vele malen zou worden herhaald, het berekende nauwkeurigheidsgedrag in minstens 95 van de 100 gevallen de werkelijke waarde zou bevatten.

Voorbeelden

Allereerst enkele voorbeelden ter verduidelijking van de tabel:

- Stel dat van alle 1228 respondenten 30% opvatting A aanhangt. In werkelijkheid (dus in de totale populatie Zoetermeerders van 18 jaar en ouder) zal dit percentage dan met 95% zekerheid liggen tussen 27,4% en 32,6%.
- Stel dat van alle respondenten er 50 gedrag X vertonen. Als van deze 50 personen 60% vrouw is dan kan met 95% zekerheid gesteld worden dat van alle Zoetermeerse 18-plussers die gedrag X vertonen tussen de 46,4% en 73,6% vrouw is.

tabel II-1 Procentpunten waarmee de werkelijke percentages, uit de populatie, maximaal kunnen afwijken van die in de respons (betrouwbaarheidsinterval van 95%).

aantal respondenten	percentages in de respons				
	10% of 90%	20% of 80%	30% of 70%	40% of 60%	50%
50	8.3	11.1	12.7	13.6	13.9
100	5.9	7.8	9.0	9.6	9.8
200	4.2	5.5	6.4	6.8	6.9
300	3.4	4.5	5.2	5.5	5.7
400	2.9	3.9	4.5	4.8	4.9
500	2.6	3.5	4.0	4.3	4.4
600	2.4	3.2	3.7	3.9	4.0
700	2.2	3.0	3.4	3.6	3.7
800	2.1	2.8	3.2	3.4	3.5
900	2.0	2.6	3.0	3.2	3.3
1.000	1.9	2.5	2.8	3.0	3.1
1.100	1.8	2.4	2.7	2.9	3.0
1.200	1.7	2.3	2.6	2.8	2.8
1.228	1.7	2.2	2.6	2.7	2.8

35. Op welke wegen / welke wegvakken acht u een aanpassing van de maximum snelheid wenselijk?LET OP:

- u kunt maximaal vier wegen of wegvakken noemen.
- noem de wegen/wegvakken die voor u het belangrijkste zijn.
- geef ook aan of u daar een verhoging of een verlaging van de maximum snelheid wenst.

straatnaam / omschrijving van weg of wegvak:		1 maximum snelheid moet hoger	2 maximum snelheid moet lager
1.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FIETSGEBRUIK**36. Heeft u (voor uw eigen gebruik) een fiets**

- ☐ 1. ja
☐ 2. nee → ga naar vraag 45

37. Hoe vaak ongeveer gebruikt u uw fiets?LET OP: beschouw bijvoorbeeld een rit naar de supermarkt en weer terug als twee afzonderlijke ritten.

- ☐ 1. meer dan twee ritten per dag
☐ 2. één of twee ritten per dag
☐ 3. enkele ritten per week
☐ 4. enkele ritten per maand
☐ 5. minder dan twee ritten per maand
☐ 6. nooit
☐ 7. weet niet

38. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen uw wijk?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 99

39. Kunt u een rapportcijfer geven voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 99

40. Is de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar volgens u verbeterd, gelijk gebleven of verslechterd?

- ☐ 1. verbeterd
☐ 2. gelijk gebleven
☐ 3. verslechterd
☐ 4. geen mening / kan ik niet beoordelen

41. Welke knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets ervaart u in Zoetermeer?

--

42. Welke verbindingen voor fietsen zouden volgens u in Zoetermeer moeten worden verbeterd, of moeten worden aangelegd?

--

43. Wat vindt u van het aantal stallingsplekken voor fietsen?

	1 voldoende	2 te weinig	3 geen mening
- in het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- bij haltes / stations van het openbaar vervoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

44. Kunt u in rapportcijfers uw oordeel geven over de kwaliteit van de stallingen voor fietsen?

a. in het Stadshart

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

b. in de Dorpsstraat

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

c. bij haltes / stations van het openbaar vervoer:

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

45. In de afgelopen jaren zijn in Zoetermeer enkele fietsstraten gerealiseerd, bijvoorbeeld op de Voorweg en de Zegwaartseweg. De fietser is daar de hoofdgebruiker; auto's zijn er 'te gast'.

a. Kunt u in een rapportcijfer uw oordeel geven over deze fietsstraten?

zeer ontevreden zeer tevreden geen oordeel

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 99

b. Kunt u uw oordeel toelichten?

--

46. Fietzers op rotondes en op doorgaande fietsroutes (zoals de 2e en 3e Stationsweg en de Broekwegzijde / Broekwegkade) hebben voorrang op gemotoriseerd verkeer.

a. Kunt u in een rapportcijfer uw oordeel geven over deze maatregel?

zeer ontevreden ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 zeer tevreden geen oordeel ☐ 99

b. Kunt u uw oordeel toelichten?

PARKEREN

47. Wat vindt u van de mogelijkheid om met de auto te parkeren op de volgende plaatsen?

	1 goed	2 voldoende	3 matig	4 slecht	5 geen oor- deel / nvt
- in of vlakbij het Stadshart	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- aan of vlakbij de Dorpsstraat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- in uw directe woonomgeving	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

48. Op hoeveel dagen in een normale week komt u wel eens in de Dorpsstraat?
Geef een schatting van het (gemiddeld) aantal dagen

- ☐ 1. op zeven dagen, want ik woon daar
☐ 2. op zeven dagen (niet als bewoner)
☐ 3. op vijf of zes dagen
☐ 4. op drie of vier dagen
☐ 5. op één of twee dagen
☐ 6. op minder dan één dag in de week
☐ 7. nooit → ga naar vraag 60
☐ 8. weet niet → ga naar vraag 60

49. Waarom komt u wel eens in de Dorpsstraat?

LET OP: meer antwoorden mogelijk.

- ☐ om boodschappen te doen / te winkelen
☐ voor een bezoek aan de horeca
☐ voor mijn werk
☐ voor mijn studie / cursus / opleiding
☐ om daar iemand te bezoeken
☐ omdat ik er woon
☐ ik kom erdoorheen, onderweg naar een andere bestemming
☐ ik loop er mijn ommetje
☐ anders, namelijk:

50. Hoe lang blijft u gewoonlijk in de Dorpsstraat?

- ☐ 1. 0 - 15 minuten per bezoek
- ☐ 2. 15 - 30 minuten per bezoek
- ☐ 3. 30 - 60 minuten per bezoek
- ☐ 4. 1 - 1½ uur per bezoek
- ☐ 5. 1½ - 2 uur per bezoek
- ☐ 6. langer dan 2 uur per bezoek
- ☐ 7. zeer wisselend
- ☐ 8. weet niet

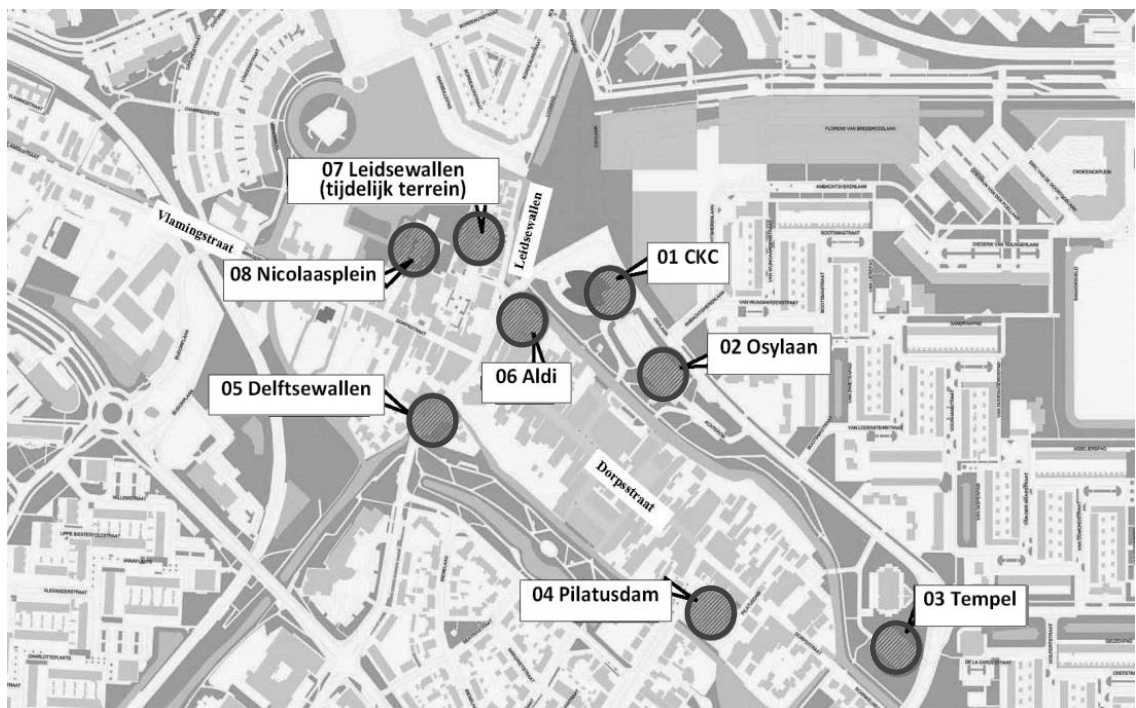
**51. Bij hoeveel bezoeken aan de Dorpsstraat gebruikt u een auto?
Kies het best passende antwoord.**

- ☐ 1. bij (bijna) alle bezoeken
- ☐ 2. bij drie van de vier bezoeken
- ☐ 3. bij twee van de vier bezoeken
- ☐ 4. bij één van de vier bezoeken
- ☐ 5. bij minder dan één van de vier bezoeken
- ☐ 6. bij geen enkel bezoek → ga naar vraag 54
- ☐ 7. weet niet → ga naar vraag 54

52. Welke parkeermogelijkheden in de omgeving van de Dorpsstraat kent u? (zie kaartje hieronder)LET OP: meer antwoorden mogelijk.

- ☐ locatie 01: garage onder het Centrum voor Kunst en Cultuur (CKC)
- ☐ locatie 02: terrein of garage Osylaan
- ☐ locatie 03: terrein Tempel / Hovestein
- ☐ locatie 04: terrein Pilatusdam
- ☐ locatie 05: terrein Delftsewallen
- ☐ locatie 06: terrein Aldi
- ☐ locatie 07: tijdelijk terrein Leidsewallen
- ☐ locatie 08: terrein Nicolaasplein, bij de RK-kerk
- ☐ parkeerplekken in de omgeving, aan de noordzijde (kant van Palenstein)
- ☐ parkeerplekken in de omgeving, aan de zuidzijde (kant van Dorp)
- ☐ eigen terrein
- ☐ anders, namelijk:

- ☐ geen van deze parkeermogelijkheden



53. Welke van de parkeermogelijkheden in de omgeving van de Dorpsstraat heeft u in de afgelopen twaalf maanden wel eens gebruikt bij uw bezoek aan de Dorpsstraat?

LET OP: meer antwoorden mogelijk.

- ☐ locatie 01: garage onder het Centrum voor Kunst en Cultuur (CKC)
- ☐ locatie 02: terrein of garage Osylaan
- ☐ locatie 03: terrein Tempel / Hovestein
- ☐ locatie 04: terrein Pilatusdam
- ☐ locatie 05: terrein Delftsewallen
- ☐ locatie 06: terrein Aldi
- ☐ locatie 07: tijdelijk terrein Leidsewallen
- ☐ locatie 08: terrein Nicolaasplein, bij de RK-kerk
- ☐ parkeerplekken in de omgeving, aan de noordzijde (kant van Palenstein)
- ☐ parkeerplekken in de omgeving, aan de zuidzijde (kant van Dorp)
- ☐ eigen terrein
- ☐ anders, namelijk:

- ☐ geen van deze parkeermogelijkheden
- ☐ weet niet

54. Bent u op de hoogte van het parkeerverwijssysteem, dat in het najaar van 2013 in de omgeving van de Dorpsstraat in gebruik genomen is?

- ☐ 1. ja
- ☐ 2. nee → ga naar vraag 60

55. Heeft u de informatie van het parkeerverwijssysteem al eens gebruikt?

- ☐ 1. ja
- ☐ 2. nee → ga naar vraag 60
- ☐ 3. dat weet ik niet meer → ga naar vraag 60
- ☐ 4. niet van toepassing → ga naar vraag 60

56. Hoe vaak laat u zich leiden door het parkeerverwijssysteem, wanneer u in de omgeving van de Dorpsstraat wilt parkeren?

- ☐ 1. (bijna) alle keren
- ☐ 2. ongeveer drie van de vier keer
- ☐ 3. ongeveer twee van de vier keer
- ☐ 4. ongeveer één van de vier keer
- ☐ 5. minder dan één van de vier keer
- ☐ 6. nooit
- ☐ 7. weet niet

57. Wat is, sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem, uw indruk van het aantal vrije parkeerplaatsen rond de Dorpsstraat?

- ☐ 1. er is daar veel meer parkeergelegenheid dan ik dacht
- ☐ 2. er is daar iets meer parkeergelegenheid dan ik dacht
- ☐ 3. ik merk geen verschil in beschikbare parkeergelegenheid
- ☐ 4. naar mijn idee zijn daar nu minder vrije parkeerplaatsen
- ☐ 5. weet niet

58. Hoe vaak gaat u, sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem, met de auto naar de Dorpsstraat en omgeving?

- ☐ 1. meer dan voorheen
- ☐ 2. even vaak als voorheen
- ☐ 3. minder vaak dan voorheen
- ☐ 4. weet niet

59. Hoe vaak kunt u sinds de invoering van het parkeerwijssysteem een parkeerplek vinden in de omgeving van de Dorpsstraat?

- ☐ 1. altijd
☐ 2. meestal
☐ 3. soms
☐ 4. (vrijwel) nooit
☐ 5. weet niet

PERSOONLIJKE GEGEVENS**118. Bent u een man of een vrouw?**

- ☐ 1. man
☐ 2. vrouw

119. Wat is uw leeftijd?

jaar

120. Wat is uw hoogste voltooide opleiding?

- ☐ 1. geen
☐ 2. lager algemeen onderwijs (lagere school, basisschool)
☐ 3. middelbaar algemeen onderwijs (bijv. MULO, MAVO, VGLO, VMBO-T)
☐ 4. hoger algemeen onderwijs (bijv. HBS, VWO, MMS, HAVO)
☐ 5. lager beroepsonderwijs (bijv. LEAO, LTS, LHNO, LAS, VMBO)
☐ 6. middelbaar beroepsonderwijs (bijv. MEAO, MTS, MHNO)
☐ 7. hoger beroepsonderwijs (bijv. HEAO, HTS, MO-A)
☐ 8. wetenschappelijk onderwijs
☐ 9. anders, namelijk:
☐ 10. weet niet

121. Verricht u momenteel betaald werk? (Ook als het maar voor enkele uren per week is of voor een korte periode)

- ☐ 1. ja
☐ 2. nee → ga naar vraag 58

122. Hoeveel uur per week verricht u gewoonlijk betaald werk?

uur per week

123. Welke van onderstaande situaties is op u het meest van toepassing?

LET OP: het 'meest', dus slechts één hokje aankruisen.

- ☐ 1. werkzaam in loondienst, eigen bedrijf of praktijk
☐ 2. werkzoekende zonder werk
☐ 3. student of scholier
☐ 4. werkzaam in eigen huishouding
☐ 5. gepensioneerd, AOW'er, VUT'er, rentenier
☐ 6. arbeidsongeschikt of invalide
☐ 7. verricht vrijwilligerswerk
☐ 8. anders, namelijk:
☐ 9. weet niet

124. Waaruit bestaat het huishouden waartoe u behoort?

- ☐ 1. alleenstaande → ga naar vraag 63
☐ 2. twee partners, zonder kind(eren) → ga naar vraag 62
☐ 3. twee partners, met kind(eren)
☐ 4. éénoudergezin (= één volwassene met kind(eren))
☐ 5. anders, namelijk:

- ☐ 6. weet niet

125. Wat is uw plaats in het huishouden?

- ☐ 1. één van de twee partners
☐ 2. hoofd van het éénoudergezin
☐ 3. kind
☐ 4. anders, namelijk:

- ☐ 5. weet niet

126. Uit hoeveel personen bestaat uw huishouden?

personen

127. Hoeveel personen van uw huishouden hebben een inkomen?

personen

128. In welke klasse valt momenteel het totale netto-inkomen per maand van het hoofd van uw huishouden plus dat van de (eventuele) partner van dat hoofd?

LET OP: - vakantiegeld en onregelmatige toelagen niet meerekenen.
 - het gaat om niet meer dan een ruwe schatting!

- ☐ 1. minder dan € 501,-
☐ 2. € 501,- t/m € 1.000,-
☐ 3. € 1.001,- t/m € 1.500,-
☐ 4. € 1.501,- t/m € 2.000,-
☐ 5. € 2.001,- t/m € 2.500,-
☐ 6. € 2.501,- t/m € 3.000,-
☐ 7. € 3.001,- t/m € 3.500,-
☐ 8. € 3.501,- t/m € 4.000,-
☐ 9. € 4.001,- of meer
☐ 10. weet niet
☐ 11. wil ik niet zeggen

129. Tot welke bevolkingsgroep rekent u zichzelf vooral?

LET OP: 'vooral', dus slechts één hokje aankruisen.

- ☐ 1. Nederlandse
☐ 2. Surinaamse
☐ 3. Antilliaanse/Arubaanse
☐ 4. Indonesische/Nederlands Indische
☐ 5. andere
☐ 6. weet niet

130. Wat is uw postcode?

LET OP: de gehele postcode, dus de vier cijfers plus de twee letters.

--	--	--	--	--	--

BIJLAGE IV rechte tellingen

verkeersveiligheid

tabel IV-1 tevredenheid over de verkeersveiligheid in de eigen buurt - rapportcijfer (vraag 29)

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	29	2,4
2	16	1,3
3	37	3,0
4	56	4,6
5	100	8,1
6	177	14,4
7	384	31,3
8	279	22,7
9	64	5,2
10 (zeer tevreden)	47	3,8
geen oordeel	29	2,4
niet ingevuld	10	,8
totaal	1228	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 6,7

tabel IV-2 tevredenheid over de verkeersveiligheid in geheel Zoetermeer - rapportcijfer (vraag 30)

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	6	,5
2	3	,2
3	9	,7
4	18	1,5
5	62	5,0
6	193	15,7
7	496	40,4
8	288	23,5
9	40	3,3
10 (zeer tevreden)	44	3,6
geen oordeel	55	4,5
niet ingevuld	14	1,1
totaal	1228	100,0

gemiddeld rapportcijfer: 7,0

tabel IV-3 mening over de ontwikkeling van de verkeersveiligheid in Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (vraag 31)

	aantal	procent
verbeterd	416	33,9
gelijk gebleven	492	40,1
verslechterd	110	9,0
geen mening / kan niet beoordelen	204	16,6
niet ingevuld	6	,5
totaal	1228	100,0

tabel IV-4 *ervaart de respondent wel eens problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid in Zoetermeer? (vraag 32)*

	aantal	procent
ja*	594	48,4
nee	618	50,3
niet ingevuld	16	1,3
totaal	1228	100,0

* toelichtingen (vraag 33): zie bijlage V (p.45 e.v.)

tabel IV-5 *zijn er wegen waar respondent aanpassing van de maximum snelheid wenselijk acht? (vraag 34)*

	aantal	procent
ja*	395	32,2
nee	798	65,0
niet ingevuld	35	2,9
totaal	1228	100,0

* specificatie (vraag 35): zie bijlage VI (p.65 e.v.)

tabel IV-6 *aantal wegen of wegvakken dat men noemt op de vraag of een aanpassing van de maximum snelheid wenselijk is (vraag 35 - maximaal vier antwoorden)*

	aantal (resp.)	procent (resp.)	totaal genoemd
nul wegen of wegvakken genoemd	871	70,9	0
één weg of wegvak genoemd	230	18,7	230
twee wegen of wegvakken genoemd	74	6,0	148
drie wegen of wegvakken genoemd	32	2,6	96
vier wegen of wegvakken genoemd	21	1,7	84
totaal *	1228	100,0	558

fietsgebruik

tabel IV-7 *heeft respondent een fiets (voor eigen gebruik)? (vraag 36)*

	aantal	procent
ja	1006	81,9
nee	217	17,7
niet ingevuld	5	,4
totaal	1228	100,0

tabel IV-8 *frequentie fietsgebruik (vraag 37)*

	aantal	procent	procent (geldig)
meer dan twee ritten per dag	237	19,3	23,6
één of twee ritten per dag	179	14,6	17,8
enkele ritten per week	293	23,9	29,1
enkele ritten per maand	158	12,9	15,7
minder dan twee ritten per maand	96	7,8	9,5
nooit	29	2,4	2,9
weet niet	8	,7	,8
niet ingevuld	6	,5	,6
subtotaal (heeft een fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-9 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen de eigen wijk (vraag 38)

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	2	,2	,2
2	-	-	-
3	-	-	-
4	1	,1	,1
5	6	,5	,6
6	29	2,4	2,9
7	157	12,8	15,6
8	439	35,7	43,6
9	196	16,0	19,5
10 (zeer tevreden)	144	11,7	14,3
geen oordeel	24	2,0	2,4
niet ingevuld	8	,7	,8
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 8,2

tabel IV-10 rapportcijfer voor de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen heel Zoetermeer (vraag 39)

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	2	,2	,2
2	-	-	-
3	-	-	-
4	2	,2	,2
5	6	,5	,6
6	51	4,2	5,1
7	196	16,0	19,5
8	437	35,6	43,4
9	165	13,4	16,4
10 (zeer tevreden)	99	8,1	9,8
geen oordeel	40	3,3	4,0
niet ingevuld	8	,7	,8
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 8,0

tabel IV-11 mening over de ontwikkeling van de bereikbaarheid per fiets van bestemmingen binnen Zoetermeer in de afgelopen tien jaar (vraag 40)

	aantal	procent	procent (geldig)
verbeterd	392	31,9	39,0
gelijk gebleven	400	32,6	39,8
verslechterd	17	1,4	1,7
geen mening / kan niet beoordelen	181	14,7	18,0
niet ingevuld	16	1,3	1,6
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

ervaren knelpunten / gewenste fietsverbindingen: zie bijlage VII (p.73 e.v.)

tabel IV-12 *oordeel over het aantal stallingsplekken in het Stadshart (vraag 43)*

	aantal	procent	procent (geldig)
voldoende stallingsplekken	662	53,9	65,8
te weinig stallingsplekken	215	17,5	21,4
geen mening	103	8,4	10,2
niet ingevuld	26	2,1	2,6
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-13 *oordeel over het aantal stallingsplekken in de Dorpsstraat (vraag 43)*

	aantal	procent	procent (geldig)
voldoende stallingsplekken	366	29,8	36,4
te weinig stallingsplekken	393	32,0	39,1
geen mening	214	17,4	21,3
niet ingevuld	33	2,7	3,3
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-14 *oordeel over het aantal stallingsplekken bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 43)*

	aantal	procent	procent (geldig)
voldoende stallingsplekken	357	29,1	35,5
te weinig stallingsplekken	254	20,7	25,2
geen mening	360	29,3	35,8
niet ingevuld	35	2,9	3,5
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-15 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in het Stadshart (vraag 44a)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	5	,4	,5
2	2	,2	,2
3	4	,3	,4
4	10	,8	1,0
5	25	2,0	2,5
6	73	5,9	7,3
7	255	20,8	25,3
8	283	23,0	28,1
9	107	8,7	10,6
10	65	5,3	6,5
geen oordeel	157	12,8	15,6
niet ingevuld	20	1,6	2,0
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	

gemiddeld rapportcijfer: 7,6

tabel IV-16 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen in de Dorpsstraat (vraag 44b)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	5	,4	,5
2	5	,4	,5
3	13	1,1	1,3
4	44	3,6	4,4
5	110	9,0	10,9
6	188	15,3	18,7
7	199	16,2	19,8
8	96	7,8	9,5
9	11	,9	1,1
10	13	1,1	1,3
geen oordeel	300	24,4	29,8
niet ingevuld	22	1,8	2,2
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	
gemiddeld rapportcijfer: 6,3			

tabel IV-17 *rapportcijfer voor de kwaliteit van de fietsstallingen bij haltes / stations van het openbaar vervoer (vraag 44c)*

	aantal	procent	procent (geldig)
1 (zeer ontevreden)	6	,5	,6
2	13	1,1	1,3
3	16	1,3	1,6
4	35	2,9	3,5
5	75	6,1	7,5
6	120	9,8	11,9
7	151	12,3	15,0
8	111	9,0	11,0
9	28	2,3	2,8
10	22	1,8	2,2
geen oordeel	411	33,5	40,9
niet ingevuld	18	1,5	1,8
subtotaal (heeft fiets voor eigen gebruik)	1006	81,9	100,0
niet van toepassing	222	18,1	
totaal	1228	100,0	
gemiddeld rapportcijfer: 6,5			

tabel IV-18 rapportcijfer voor fietsstraten (vraag 45)

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	8	,7
2	6	,5
3	9	,7
4	15	1,2
5	39	3,2
6	93	7,6
7	242	19,7
8	305	24,8
9	110	9,0
10 (zeer tevreden)	67	5,5
geen oordeel	301	24,5
niet ingevuld	33	2,7
totaal	1228	100,0
gemiddeld rapportcijfer: 7,4		
toelichtingen: zie in bijlage VIII (p.81 e.v.)		

tabel IV-19 rapportcijfer voor de voorrangmaatregel voor fietsers op rotondes en doorgaande fietsroutes (vraag 46)

	aantal	procent
1 (zeer ontevreden)	26	2,1
2	13	1,1
3	21	1,7
4	24	2,0
5	57	4,6
6	102	8,3
7	202	16,4
8	292	23,8
9	102	8,3
10 (zeer tevreden)	89	7,2
geen oordeel	262	21,3
niet ingevuld	38	3,1
totaal	1228	100,0
gemiddeld rapportcijfer: 7,2		
toelichtingen: zie bijlage VIII (p.Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd. e.v.)		

parkeren

tabel IV-20 mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in of vlakbij het Stadshart (vraag 47)

	aantal	procent
goed	500	40,7
voldoende	466	37,9
matig	85	6,9
slecht	23	1,9
geen oordeel / niet van toepassing	100	8,1
niet geantwoord	54	4,4
totaal	1228	100,0

tabel IV-21 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren aan of vlakbij de Dorpsstraat (vraag 47)*

	aantal	procent
goed	227	18,5
voldoende	442	36,0
matig	308	25,1
slecht	54	4,4
geen oordeel / niet van toepassing	132	10,7
niet geantwoord	65	5,3
totaal	1228	100,0

tabel IV-22 *mening over de mogelijkheid om met de auto te parkeren in de directe woonomgeving (vraag 47)*

	aantal	procent
goed	390	31,8
voldoende	394	32,1
matig	191	15,6
slecht	113	9,2
geen oordeel / niet van toepassing	80	6,5
niet geantwoord	60	4,9
totaal	1228	100,0

tabel IV-23 *aantal dagen in een normale week waarop de respondent in de Dorpsstraat komt (vraag 48)*

	aantal	procent
op zeven dagen, (woont daar)	13	1,1
op zeven dagen (niet als bewoner)	18	1,5
op vijf of zes dagen	21	1,7
op drie of vier dagen	77	6,3
op één of twee dagen	286	23,3
op minder dan één dag in de week	646	52,6
nooit	73	5,9
weet niet	72	5,9
niet geantwoord	22	1,8
totaal	1228	100,0

tabel IV-24 *redenen voor bezoek aan de Dorpsstraat (vraag 49, meer dan één antwoord mogelijk)*

	aantal	procent
om boodschappen te doen / te winkelen	891	84,0
voor een bezoek aan de horeca	394	37,1
voor mijn werk	25	2,4
voor mijn studie / cursus / opleiding	17	1,6
om daar iemand te bezoeken	46	4,3
omdat ik er woon	7	0,7
kom erdoorheen, op weg naar een andere bestemming	286	27,0
ik loop er mijn ommetje	111	10,5
anders*	82	7,7
niet geantwoord	31	2,9
totaal (bezoekers Dorpsstraat)	1061	100,0

* andere bezoeken

- Alleen als er wat georganiseerd wordt
- Alleen bij Schonnenberg voor hoor apparaat.
- Apotheek

- Apotheek of artsbezoek (**2 keer genoemd**)
- Bezoek aan het stadsmuseum
- Bezoek grote kerk voor lunchconcert.
- Bibliotheek bezoeken.
- Bij evenementen
- CKC bezoek.
- De Nicolaaskerk
- Dochter naar CKC brengen.
- Dokter
- Dokterspraktijk Cornellissen: moeilijk bereikbaar nu een gedeelte van de Dorpsstraat met zo'n paal in het midden is afgesloten.
- Eigenlijk alleen omdat daar een zaak is waar je pasfoto's kunt laten maken: en ik vind het een mooie straat. Dus dat geeft al aan dat ik er vrijwel nooit kom.
- Evenementen zoals koningsdag.
- Evenementen. (**4 keer genoemd**)
- Ga op zondag naar de Oude Kerk
- Gezelligheid, hopen oud Zoetermeesters te ontmoeten
- Gezelligheid, voor diverse ondernemers als zonnebank, naaiartikelen, massagesalon, visboer, bakker, enz
- Gezelligheid. / Het is er (zeer) gezellig (**4 keer genoemd**)
- Heimwee naar de Dorpsstraat na verhuizing naar Rokkeveen.
- Het daar erg gezellig is. Dorpsstraat moet blijven zonder fietsers!
- Huisarts (met openbaar vervoer/lopend)
- Ik ben in de Oude Kerk en ben vaak in Dorpsstraat 57
- Ik breng iedere zaterdag de Lotto en ik koop elke maand een staatsloterij
- Ik ga na apotheek om mijn medicijnen te halen (regelmatig) 1 keer per 3 maanden
- Ik woon er niet, maar wel vlakbij.
- Ik woon in de dorpsstraat
- In pauze wel eens een visje of broodje halen en wat wandelen
- i.v.m. restaurant
- Kaarsjes avond
- Kan gezelliger, wel leuke plek
- Kapper (**9 keer genoemd**)
- kapper, sporadisch voor een boodschap
- Kerk (**6 keer genoemd**)
- Kopje koffie drinken en een beetje buurten
- Kwik fit
- Mijn dochter woont er
- mijn zoon sport bij Taverzo in de Dorpsstraat
- Om de oude panden te bekijken.
- Om te pinnen
- Ouderlijk huis slaat in Dorpsstraat
- Silverster. bv.
- Soms met de hulp
- Soms om te winkelen
- Speciale dagen, bv oldtimerdag, blues
- Sport.
- Videotheek
- Voor de dierenwinkel
- Voor de gezelligheid plus evt. iets te kopen.
- Voor de heerlijk rustige sfeer
- Voor de snackbar de lekkere winkel
- Voor de stoffenwinkel
- voor een concert in de Oude Kerk
- Wandelend
- Winkelen
- Zonnebank en moviemax

tabel IV-25 *verblijfsduur (gewoonlijk) in de Dorpsstraat (vraag 50)*

	aantal	procent	procent (geldig)
0 - 15 minuten per bezoek	77	6,3	7,3
15 - 30 minuten per bezoek	233	19,0	22,0
30 - 60 minuten per bezoek	325	26,5	30,6
1 - 1 1/2 uur per bezoek	128	10,4	12,1
1 1/2 - 2 uur per bezoek	62	5,0	5,8
langer dan 2 uur per bezoek	27	2,2	2,5
zeer wisselend	159	12,9	15,0
weet niet	10	,8	,9
niet geantwoord	40	3,3	3,8
subtotaal (bezoekers Dorpsstraat)	1061	86,4	100,0
niet van toepassing	167	13,6	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-26 *gebruik van een auto bij bezoek aan de Dorpsstraat (vraag 51, meer dan één antwoord mogelijk)*

	aantal	procent	procent (geldig)
bij (bijna) alle bezoeken	356	29,0	33,6
bij drie van de vier bezoeken	58	4,7	5,5
bij twee van de vier bezoeken	114	9,3	10,7
bij één van de vier bezoeken	77	6,3	7,3
bij minder dan één van de vier bezoeken	150	12,2	14,1
bij geen enkel bezoek	245	20,0	23,1
weet niet	20	1,6	1,9
niet geantwoord	41	3,3	3,9
subtotaal (bezoekers Dorpsstraat)	1061	86,4	100,0
niet van toepassing	167	13,6	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-27 *bekende parkeermogelijkheden in omgeving de omgeving van de Dorpsstraat (vraag 52, meer dan één antwoord mogelijk)*

	aantal	procent
garage onder CKC	516	68,3
terrein of garage Osylaan	609	80,7
terrein Tempel / Hovestein	287	38,0
terrein Pilatusdam	497	65,8
terrein Delftsewallen	364	48,2
terrein Aldi	535	70,9
tijdelijk terrein Leidsewallen	233	30,9
terrein Nicolaasplein, bij de RK-kerk	344	45,6
parkeerplekken in de omgeving, noordzijde	96	12,7
parkeerplekken in de omgeving, zuidzijde	155	20,5
eigen terrein	9	1,2
anders*	22	2,9
kent geen van deze parkeermogelijkheden	3	,4
niet geantwoord	3	,4
totaal (gebruikers auto bij bezoek Dorpsstraat)	755	100,0

* bekendheid andere parkeermogelijkheid

- Achter de Hoogvliet
- Achter het Centrum voor Kunst en Cultuur
- Alle (**3 keer genoemd**)

- Ik blijf het lastig vinden dat je niet meer donker rijden bij de Osylaan
- Invaliden parkeerplaats bij Hoogvliet, maar de drie plaatsen zijn meestal bezet al dan niet door invaliden parkeerkaart houders.
- Invalidenparkeerplaats Dorpsstraat Hoogvliet
- Ken die straten niet let er nooit op
- Ken ze wel maar gebruik ze niet allemaal; 1,2,8,7,6 moeilijker te bereiken
- Oranjelaan
- Straat achter het parkje
- Straat tussen Pilatusdam en Delftsewallen
- Terrein ouderlijk huis
- Vlamingstraat
- Zie kaart

tabel IV-28 *gebruik door de respondent van bekende parkeermogelijkheden in de omgeving van de Dorpsstraat (vraag 53, meer dan één antwoord mogelijk)*

	aantal	procent
garage onder CKC	275	36,7
terrein of garage Osylaan	516	68,9
terrein Tempel / Hovestein	110	14,7
terrein Pilatusdam	326	43,5
terrein Delftsewallen	133	17,8
terrein Aldi	218	29,1
tijdelijk terrein Leidsewallen	108	14,4
terrein Nicolaasplein, bij de RK-kerk	128	17,1
parkeerplekken in de omgeving, noordzijde	37	4,9
parkeerplekken in de omgeving, zuidzijde	83	11,1
eigen terrein	5	,7
anders *	12	1,6
gebruikt geen van deze parkeermogelijkheden	6	,8
weet niet	-	-
niet geantwoord	11	1,5
totaal (gebruikers auto, kennen parkeermogelijkheden)	749	100,0

* *gebruik andere parkeermogelijkheid*

- Achter het Centrum voor Kunst en Cultuur
- Ik heb dit jaar een scooter gekregen; als ik naar het dorp ga rij ik met schoondochter mee.
- Invalide plaatsen bij Jongerus (bakker).
- Invalidenparkeerplaats bij Hoogvliet (zie 52).
- Invalideplaats Dorpsstraat
- Om daar boodschappen te doen.
- Oranjelaan
- Parkeer plekken van Galenstraat zijn onvoldoende. Bewoners kunnen dikwijls hun eigen wagen niet parkeren.
- Terrein ouderlijk huis
- Zie kaart

parkeerverwijssysteem Dorpsstraat*tabel IV-29 is de respondent bekend met het parkeerverwijssysteem dat in het najaar van 2013 in de omgeving van de Dorpsstraat in gebruik genomen is? (vraag 54)*

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	345	28,1	32,5
nee	691	56,3	65,1
niet geantwoord	25	2,0	2,4
subtotaal (bezoekers Dorpsstraat)	1061	86,4	100,0
niet van toepassing	167	13,6	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-30 heeft respondent het parkeerverwijssysteem al eens gebruikt?(vraag 55)

	aantal	procent	procent (geldig)
ja	91	7,4	26,4
nee	216	17,6	62,6
weet niet meer	16	1,3	4,6
(volgens respondent) niet van toepassing	13	1,1	3,8
niet geantwoord	9	,7	2,6
subtotaal (bekend met het parkeerverwijssysteem)	345	28,1	100,0
niet van toepassing	883	71,9	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-31 hoe vaak laat respondent zich leiden door het parkeerverwijssysteem wanneer hij/zij in de omgeving van de Dorpsstraat wil parkeren? (vraag 56)

	aantal	procent	procent (geldig)
bijna alle keren	28	2,3	30,8
ongeveer drie van de vier keer	8	,7	8,8
ongeveer twee van de vier keer	7	,6	7,7
ongeveer één van de vier keer	10	,8	11,0
minder dan één van de vier keer	17	1,4	18,7
nooit	10	,8	11,0
weet niet	9	,7	9,9
niet geantwoord	2	,2	2,2
subtotaal (parkeerverwijssysteem al eens gebruikt)	91	7,4	100,0
niet van toepassing	1137	92,6	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-32 indruk over het aantal vrije parkeerplaatsen rond de Dorpsstraat, sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem (vraag 57)

	aantal	procent	procent (geldig)
veel meer parkeergelegenheid dan gedacht	18	1,5	19,8
iets meer parkeergelegenheid dan gedacht	18	1,5	19,8
merkt geen verschil	37	3,0	40,7
naar idee respondent minder vrije parkeerplaatsen	2	,2	2,2
weet niet	13	1,1	14,3
niet geantwoord	3	,2	3,3
subtotaal (parkeerverwijssysteem al eens gebruikt)	91	7,4	100,0
niet van toepassing	1137	92,6	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-33 hoe vaak gaat men sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem met de auto naar de Dorpsstraat? (vraag 58)

	aantal	procent	procent (geldig)
meer dan voorheen	6	,5	6,6
even vaak als voorheen	72	5,9	79,1
minder vaak dan voorheen	2	,2	2,2
weet niet	6	,5	6,6
niet geantwoord	5	,4	5,5
subtotaal (parkeerverwijssysteem al eens gebruikt)	91	7,4	100,0
niet van toepassing	1137	92,6	
totaal	1228	100,0	

tabel IV-34 hoe vaak kan men sinds de invoering van het parkeerverwijssysteem een parkeerplek vinden in de omgeving van de Dorpsstraat? (vraag 59)

	aantal	procent	procent (geldig)
altijd	38	3,1	41,8
meestal	37	3,0	40,7
soms	7	,6	7,7
(vrijwel) nooit	-	-	-
weet niet	6	,5	6,6
niet geantwoord	3	,2	3,3
subtotaal (parkeerverwijssysteem al eens gebruikt)	91	7,4	100,0
niet van toepassing	1137	92,6	
totaal	1228	100,0	

BIJLAGE V knelpunten verkeersveiligheid

V - 1 *problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als automobilist ervaart*

- 2711GG - 30 km - wordt regelmatig te hard gereden (drempels).
- 30 km-gebied Westergo waar soms wel/soms niet het verkeer van rechts voorrang heeft.
- Achter de mormoonse tempel tussen de Dorpsstraat en Tempelparkeerplaats is er een T-aan-sluiting. Er zijn geen haaiantanden om te bewijzen wie moet wachten.
- Achter groen verscholen verkeersborden /- lichten. Waar mag je 50 of 70km rijden.
- Tweerichtingsverkeer fietsers op de kruisingen en vooral rotondes! In- / uitvoegen verkeerstunnel.
- Afgesneden worden; parkeerproblemen; scooters die nergens opletten.
- Afslag verlengde Australiëweg / Opticaweg. Zeer verwarrend.
- Agressief rijgedrag. Politie die geen voorbeeldfunctie geeft door alles te doen wat ik niet mag en dan bekeurd word. Zoals geen richting aangeven, veel te hard rijden zonder reden.
- Aletta Jacobslaan/ Thomas Morelaan richting winkelcentrum Oosterheem.
- Al die vervelende rotondes waar bijna niemand duidelijk aangeeft of hij/zij de rotonde verlaat.
- Als automobilist ervaar ik nagenoeg geen problemen in het verkeer. wegen en de doorstroom ervan is goed geregeld.
- Als er één weg vastloopt door onderhoud o.i.d. , dan staat alles vast.
- Als er een fietspad is waar ze van twee kanten komen! bijv. Boerhaavelaan
- Als je op sommige punten de weg niet kent, is de verkeerssituatie niet altijd duidelijk. Dit kan gevaarlijke manoeuvres opleveren.
- Amerika afgesloten
- Amerikaweg, komt samen met Afrikaweg stoplichte gaan tegelijk op groen: link.
- Asociaal verkeersgedrag
- Australiëweg
- Auto's rijden te hard in de straat/ auto's geven ten onrechte geen voorrang aan verkeer van rechts
- Auto's op hoek geparkeerd in woonwijk
- Automobilisten die door rood licht rijden (meer controle?)
- Automobilisten die geen richting aangeven
- Auto's worden niet in de juiste parkeervakken geparkeerd, waardoor het bij een kruispunt onoverzichtelijk is.
- Belemmert uitzicht i.v.m. afvalbakken
- Bellende mensen! Brommer op de weg of ineens van het fietspad de weg oprijden.
- bereikbaarheid stadscentrum door de vele stoplichten
- Berglaan erg smal om aan beide zijden te parkeren, maar waar moet je anders parkeren. Parkeervakken voor Herikerberg 21 t/m 35 te smal.
- Bermbegroeiing te hoog, zie tegemoet komend verkeer nauwelijks (Weidedreef/ Wetering)
- Bij de kruising v. winkelcentrum Oosterheem ook wel eens bij rotondes: fietsers / brommer die gewoon geen signaal geven, kom ogen tekort
- bij de opgangen naar de rijksweg, bij het Miss Etam pand maar weinig ingangen om Oosterheem-plein (winkelcentrum) van die kant binnen te gaan, bij rotonde voor brug Heemkanaal i.v.m. maar één ingang naar winkelcentrum van die kant.
- Bij de T-kruising Kadelaan naast de bezinepomp. Soms rijdt de auto van links of rechts heel hard langs door, vooral in het donker.
- Bij het CKC / park aldaar.
- Bij het kruispunt Prismalaan en Spectrumsingel, er is vaak onduidelijkheid over voorrang, waardoor onveilige situaties ontstaan
- bij Maximaplein vanuit Seghwaert / industrieterrein komende merk ik dat ik soms twijfel over de juiste baan als ik rechtdoor moet.
- Bij minirotondes weten ze niet hoe het wordt
- Bij rijden vanaf de Nederlandlaan langs de tunnel van de parkeergarage komen vaak onverwacht fietsers (oversteek naar en van het Stadshart) en voetgangers tegelijkertijd. Verkeerslichten zouden handig zijn voor de voetgangers en fietsers.
- Bij rotondes het fietsverkeer die van alle onverwachte kanten voorrang afdwingen, Geen richting!
- Bij school zo maar weg rijdende ouders met kinderen, zowel per fiets als auto
- Bij smalle doorgangen met links en rechts paaltjes. Wie heeft voorrang?
- Bij sommige bochten moeten spiegels worden geplaatst (bijv. in Gondelkade, naar Lidl). Geen of korte struiken bij de kruispunten maken het zicht beter.
- bij Stadshart: verkeer dat uit de tunnelbak komt en in moet voegen richting oost kruist met verkeer uit het Stadshart dat richting De Leyens gaat
- Bij verkeerslichten bij Centrum West door vertrek bussen om de 2 min. Vrachtverkeer op de Sartrezijde, bij passeren andere automobilisten.
- Bij winkelcentrum de Leijens zou 't handig zijn als er duidelijk wordt aangegeven welke kant "voorrang" heeft dit zelfde geldt voor
- bij wegversmallingen in beide richtingen wordt er extra hard gereden om als eerste bij de versmalling erdoor te kunnen
- Bomen / struiken
- Brommers rijden te hard, gevolg: hard remmen met auto. Verlichting fietsers, wordt slecht opgelet

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- Bumperklevers op wegen waar duidelijk een maximum snelheid is bepaald.
- Bijv. het niet houden aan de voorgeschreven snelheid bijv. in de Fivelingobuurt.
- Camera's op plaatsen die je verplicht doen afremmen; verkeerssituatie gevaarlijk; maakt onoverzichtelijke punten / groen / weggedrag brommers scooters
- Dat andere weggebruikers zich niet aan de verkeersregels houden.
- dat automobilisten niet meer weten waar hun richtingaanwijzer zit als ze de hoek om gaan of een verkeersplein nemen. En dat bromfietzers/fietsers altijd voorrang nemen, ook waar het gevaarlijk en niet toegestaan is. (voorrangskruising)
- dat het gras in Oosterheem soms zo hoog staat dat je de over straat schietende kinderen van hun sokken rijdt
- De bocht aan de Parkdreef richting Oranje Nassau College.
- De bomen rond kruispunten belemmeren het zicht
- De fietsers denken omdat ze voorrang hebben, dat ze niet uit hoeven te kijken, maar ze vergeten, dat er ook automobilisten zijn, die niet uit Zoetermeer komen en er dus vaak geen erg in hebben dat hier de fietsers bijna altijd voorrang hebben.
- De grote kruispunten in Palenstein
- de N206 vanaf het Stadshart: mensen die lang rechts blijven rijden en op het laatste moment er tussen schieten. sowieso is dit stuk in de spits een ramp beide kanten op. Op de Vissendreef word erg hard gereden; er zijn te weinig parkeerplaatsen door Mulder sport.
- De ongewenste vorm (niet het aanwezig zijn) van de verkeersdrempel Meerzichtlaan / Westergo
- De oprit Oostweg A12 richting Den Haag. Verkeer vanaf de Bleiswijkseweg ziet zeer vaak de voorrangsborden over het hoofd (bewust??), voegt hinderlijk in en verleent het doorgaande verkeer, wat al op de Oostweg rijdt, geen voorrang. ik heb al heel wat gevaarlijke invoegmanoeuvres voor mij zien gebeuren! Dit moet echt anders worden geregeld!
- De oversteek Tochtpad / Velddreef: levensgevaarlijk, zeker door de veranderde verkeerssituatie een aantal jaren geleden. Nu moeten automobilisten midden op de weg rijden: je hebt nog steeds geen idee of er verkeer op het Tochtpad rijdt als je van de Velddreef komt: fietsers worden door al die bobbels op het fietspad ook afgeremd, dus niemand kan behoorlijk doorrijden. Kortom: van kwaad tot erger sinds de laatste verandering.
- De rotonde bij het Lange Land ziekenhuis is zeer onoverzichtelijk (Alfrink College). Er komen teveel fietspaden op de rotonde samen van alle kanten.
- De rotondes
- De rotondes die tegenwoordig overal worden aangebracht maken het er niet altijd overzichtelijker op
- De snelheid met de auto als men de kinderen naar school brengt
- De soms wel heel krappe parkeerplekken hier en daar. Wanneer je niet bekend bent met het verkeersschema in de wijken is het vaak lastig goed te manoeuvreren
- De splitsing voor de tunnelbak. Tunnelbak of rechtsaf naar Woonhart.
- de treinovergang op de Zuidweg
- De uitrit van mijn huis alleen al.
- De voorrangssituatie is niet altijd even duidelijk. soms heeft een fietser voorrang, dan weer een auto. het gevaar bestaat dat er een valse veiligheid voor fietsers geschapen wordt. Op sommige punten en rotondes is de situatie ook niet duidelijk. mijn suggestie daarover is: laat er eenduidige regels zijn zodat iedereen altijd weet wat te doen.
- De zgn. Groene zone Australiëweg, pure flauwekul.
- Door de overdaad aan fietsstroken lijken fietsers dit als schijnveiligheid te ervaren. Het komt vaak voor dat fietsers en snorfietzers aan de verkeerde kant van de weg rijden op de fietsstrook. Blijkbaar om verderop niet te hoeven wachten op kruisend verkeer. Ook bij het opgaan van een doorgaande weg met fietsstroken rijdt men bij het links afslaan aan de linker kant over de fietsstrook om niet op het kruisend verkeer te hoeven wachten.
- Door de vele auto's is het soms wat krap in straten voor zowel fietsers als auto's.
- Door groene golf bij stoplicht sta ik veel te lang te wachten om mijn wijk uit te kunnen rijden.
- Door hoge begroeiing geen goed zicht en bij bochten geen drempel bijv. aan de Juweellaan
- Door rood rijden; spookfietsers; wegversmallingen
- Doorstroom
- Drie fietsers naast elkaar, onduidelijke situaties; fietsers die vinden dat ze voorrang hebben.
- Druk verkeer rondom school in Oosterheem.
- Drukke punten zoals rotonde Willem Dreeslaan, veel ongelukken
- Duidelijkheid over snelheid.
- Eind Europalaan uit tunnelbak, opschuiven van baan
- Er ligt een fietspad tussen de huizenblokken, wat ik zeer gevaarlijk vind. Als bestuurder zie je dat niet zo gauw. ze moeten daar van die haaiantanden maken voor fietsers
- Er wordt te hard gereden
- Er wordt veel te hard gereden in de woonwijk Meerzicht, met name op de Zonnenberg! (30 km!)
- Europaweg
- Fietsoversteek Spectrumsingel, de Veur - kinderen niet altijd te zien
- Fietsoversteekplaatsen, geen duidelijkheid, te veel variatie in voorrang fietsers/automobilist, te veel oversteekplaatsen.
- Fietsers die gewoon doen waar ze zin in hebben.
- Fietsers kijken niet, ze nemen het gewoon
- Fietsersoversteekplaats Tintlaan, Wit-Geellaan.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- Fietzers die de regels niet respecteren
- Fietzers die geen richting aangeven
- Fietzers die maar raak rijden.
- Fietzers die onverlicht rondrijden - Afslag naar winkelcentrum Oosterheem in bocht over Heemkanaal zorgt voor opstoppen
- Fietzers door rood, 3 naast elkaar enz.
- Fietzers hebben wel erg vaak voorrang. Fietzers zijn vaak slecht te zien.
- Fietzers op verkeerde weg helft, te hoge struiken, weggebruikers zonder licht, paaltjes, tweerichting fietspaden.
- Fietzers teveel voorrang en rijden zonder lichten de schoolzone 30 km voor de hele dag en dat er tweemaal een kwartier gebruik van gemaakt, juist dan is het onveilig door het dubbel parkeren van de moeders
- Fietzers zonder licht (**2 x genoemd**)
- Fietzers zonder licht; fietsers/voetgangers die zomaar oversteken, omdat ze denken dat ze bij een strook op het wegdek voorrang hebben.
- Fietzers zonder licht, bij ziekenhuis slechte rotonde. Fietspaden tussen huizen. Zijwegen Australiëweg (verlengde). Verkeerslichten Australiëweg.
- Fietzers zonder licht, kruisingen met tweerichtingfietspaden. Onvoldoende parkeergelegenheid bij winkelcentra --> agressie.
- Fietzers zonder licht, langsrijdende [..] en de rotondes verkeerd om nemen
- Fietzers zonder licht. Fietzers die de voorrang regels negeren. Fietspad ter hoogte van Edisonstraat / Stephensonstr (te hoge snelheid fietsers).
- Fietzers zonder verlichting. Zuidweg zie onder D
- Fietzers zwalken over de weg en geven geen richting aan.
- Fietzers/bromfietsen rijden ook aan de linkerkant van de weg. Waarom niet zoals vroeger alleen aan de rechterzijde
- Fietsoversteekplaats Weteringdreef / Violiervaart
- Fietspaden bij rotondes [...]
- Fietspaden die over de autoweg lopen.
- Files tijdens spitsuur
- Fout geparkeerde auto's
- Gebrek aan goed overzicht
- Geen doorgang bij school Oosterheem
- Geen eenduidig beleid op rotondes vwb voorrang voor fietsers. Graag fietsers aan één kant laten oversteken.
- Geen eenduidige oplossingen, parkeren routing, snelheid.
- Geen eenduidige regels - betreft voorrang op rotondes t.o.v. fietsers
- Geen goed zicht op bv fietspaden (waar fietspaden de doorlopende weg kruisen), onjuiste / onlogisch voorsorteren obv verkeersborden.
- Geen overzicht
- Geen richting aangeven bij het verlaten van rotondes
- Geen voorrang krijgen van fietsers op gelijkwaardige kruisingen. Auto's hinderlijk geparkeerd.
- Geen zicht op overstekende mensen door teveel en te hoog geworden groen.
- gevaarlijke kruising Tintlaan / 3e Stationsstraat en personen met scootmobiel die op de openbare weg rijden
- Gevaarlijke situaties bij rotondes + winkelgebieden
- Gras te lang in berm en langs de wegen. Slecht zicht
- Het gedrag van de fietsers
- Het Maximaplein. Komende van de Oostweg 3/4 rotonde naar de Australiëweg (rijbanen en ritsen)
- Het nemen van de rotonde bij restaurant de Sniep
- Het niet de hand uitsteken van fietsers; te lang wachten groene zone Australiëweg
- het parkeren van auto's in de bochten van de salomeschouw, waardoor er elke dag gevaarlijke situaties ontstaan met fietsers en auto's.
- Het slechte onderhoud van met name verkeersborden, deze zijn groen van de aanslag. Ook het snoeien van bosjes langs de weg gebeurt te weinig.
- Het tunneltje op de Amerikaweg bij het Stadshart op de hoogte van het politiebureau, als je uit de tunnel komt en je moet naar rechts is het moeilijk
- Het verkeerslicht bij de Dumeelaan gaat om 00.00 uur uit en dan rijden juist sommige automobilisten hard en is het lastig om de kruising te passeren, soms zelfs gevaarlijk.
- Het zicht op het fietspad is zeer slecht erg gevaarlijk (Oxfordstraat bij de speeltuin)
- Hoek Boerhavelaan - v. Stolberglaan
- Hoek Thomas Morelaan met Westerschelde.
- Hoek Weteringdreef / Ligusterpark: parkeerverbod wordt niet nageleefd (daardoor te weinig zicht).
- Hoge schuttingen en begroeiing van tuinen, er wordt weinig gesnoeid, versmalling van rijbaan, fietspad, voetpad. Verkeersdrempels zijn veel te hoog of te steil (Oosterheem)
- Ik erger mij eraan dat er alleen maar op snelheid gecontroleerd wordt op doorgaande wegen, en niet in de woonwijken! Dit is véél ergerlijker / gevaarlijker
- Ik woon op de Natuursteenlaan, automobilisten rijden hier vaak met hoge snelheid. Ik moet goed opletten met uitparkeren
- Ik word knetter van alle waanzinnige verkeersdrempels
- In bepaalde wijken te weinig parkeerplaatsen

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- In de Bergenbuurt in Meerzicht heb je aan beide kanten auto's geparkeerd staan. Overzicht en doorgang is slecht evenals [...]
- In de Leyens 30km-zone welke menig automobilist al snel vergeten is na passeren aanduiding 30km-zone. Oversteek winkelcentrum de Leyens fietspad richting [...]
- In de spits het knelpunt bij het Langelandziekenhuis naar de tunnel van het Stadshart
- In de zomer is er soms slecht uitzicht door te laat snoeien van het groen [...]
- In eigen wijk: kruisingen 2e stationstr. / Tintlaan + 3e stationstr. / Juweellaan
- In het nieuwe winkelcentrum in Oosterheem zijn de straten smal en de parkeerplaatsen (bovengronds) ondiep. Er ontstaan regelmatig opstoppen omdat auto's elkaar niet kunnen passeren en omdat de draai vanuit de parkeergarage alleen gemaakt kan worden als de weg helemaal vrij is. Ook is de strook bij het afvalperron vrij smal en moet je vaak lang wachten voordat je uit je auto kunt stappen.
- In mijn straat volgen sommige mensen de verkeersregels niet; ze verlenen geen voorrang (staat er onduidelijk aangegeven)
- In Oosterheem is een nieuw winkelcentrum. De weg daaromheen is te smal. Bij laden en lossen heb je opstoppen. Misschien kan er iets van het voetpad af, waardoor de weg verruimd kan worden.
- In Rokkeveen om wijk uit te komen tijdens spitsuur. Alle voorrang naar lege bussen
- Ingang winkelcentrum Oosterheem (aan de kant van de Scheldebuurt) zeer gevaarlijk voor iedereen. Ook door de smalle ingang ontstaat er onduidelijkheid en ook irritatie
- Invoegen vanuit tunnelbak op Australiëweg (richting Seghwaert) in spits erg lastig!
- ja, met overstekende fietsen die voorrang hebben maar plots uit de onmogelijkste hoeken tevoorschijn komen
- Karel Doormanlaan
- Kleine, fietsende en hollende kinderen, waar jonge ouders géén begeleiding geven en hun opvoeding links laten liggen omdat ze andere zaken belangrijker vinden.
- Komende uit tunnel Europaweg en dan heb je een kort stuk om naar rechts te gaan richting Australiëweg en je moet opletten op verkeer dat vanuit de parallelweg links wil gaan sorteren om naar de Aziëweg te gaan. Hetzelfde geldt ook voor de tunnel Europaweg de andere kant op bij de AIVD.
- Kruisende fietsers op rotondes / tweerichtingfietspaden.
- Kruising Kadelaan / Zijdewerf Shell - bij de struiken vaak te hoog waardoor je slecht overzicht hebt.
- Kruising Osylaan.
- Kruising Redelaan - Aziëweg
- Kruising Sloodreef / Vaartdreef sinds de verandering aantal jaren geleden.
- Kruising Tintlaan/1e en 2e Stationsstraat, komende vanaf groot winkelcentrum Rokkeveen. Geparkeerde auto's in de 1e Stationsstraat benemen je het zicht op aankomende fietsers en bromfietsers. Ook bij winkelcentrum De Vlieger bij het afrijden van de parkeerplaats is het zicht ontnomen door de geparkeerde auto's in de nieuwe vakken op de straat.
- kruising van Diestlaan en van der Aalstlaan: gevaarlijke kruisingen
- Kruising Zegwaartseweg, bij mormonenkerk
- Kruising Zwaardslootseweg / Marsmanhove. De doorstroming op werkdagen is onvoldoende i.v.m. de stoplichtafstelling voor afslaand verkeer. De doorgang is te smal en de auto's blokkeren doorgang door file.
- Kruisingen zijn vaak onoverzichtelijk door de vele verkeersborden.
- Kruispunt Edelsteensingel
- Kruispunt Schansbaan, Ruimtebaan
- Kruispunt Stationsstraat -Tintlaan.
- Kruispunt Zijdewerf/ Werflaan/ Kadelaan
- Kruispunten v.h. [...] in Palenstein gevaarlijk
- Kruising met fietspaden, soms zeer onoverzichtelijk, bv. bij winkelcentrum de Leyens / Broekweg-zijde
- Kruising Thomas Morelaan / Oosterheemplein (vooral als scholen uitgaan).
- Laatste tijd vaker filevorming waar je het niet verwacht, moet je soms vol in de remmen.
- Lommerbaan: tig verkeersdrempels. Hierdoor meer verkeer Schapenweide, heel onoverzichtelijk.
- Mahatma Gandhisingel is een gevaarlijke kruising, gebeuren veel ongelukken of bijna-ongelukken
- Maximum snelheid Dijkmanschans en controle
- Meerdere kruispunten in Rokkeveen die zeer onoverzichtelijk zijn of kunnen zijn. Je moet bijna op het kruispunt stil staan om eventueel verkeer (met voorrang) aan te kunnen zien komen. Daarnaast zijn scootmobielen (gehandicaptenvoertuigen) en fietsers vaak onvoorspelbaar, en houden geen rekening met de auto's die nog altijd niet alles kunnen zien. Dit is vaak ook gecombineerd met (smart-)phone gebruik gedurende het fietsen.
- Meeste bestuurders geven bijna geen richting aan
- Men neemt veel al voorrang om de rotonde op te komen
- Minder zicht door bijvoorbeeld heggen/struiken die niet tijdig worden gesnoeid waardoor aankomend verkeer niet goed zichtbaar is
- Moeilijk van a--> b te komen, je kunt beter fietsen.
- Niet veilig
- Nieuwe onduidelijke bochten madame Curie / Gandhisingel.
- Omdat er te hard gereden wordt moet je erg opletten.
- Onoverzichtelijke + splitsingen door geparkeerde auto's / bosjes
- Onoverzichtelijke uitritten voor auto's

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- Onduidelijk kruispunt
- Onduidelijk kruispunt Westerschelde / Thomas Morelaan. Fietsen nemen daar altijd voorrang terwijl ze dit niet hebben.
- Onduidelijke rotonde bij Tempel, Osylaan.
- Onduidelijke zichtlijnen door te hoge begroeiing, met name op de Meerzichtlaan
- Onduidelijkheden i.v.m. voorrangsregels: Dorp / Palenstein en drempels en eilanden, die voor rustiger verkeer moeten zorgen, maken de situaties juist gevaarlijker
- Onduidelijkheden over voorrang en onoverzichtelijke kruispunten
- Onduidelijkheid 50- en 70-km-wegen
- Onduidelijkheid bij minirotondes richting Dorp, bij de mormonentempel. Bij Ruimtebaan, Zegwaartseweg. Fietsen en brommers komen van alle kanten, zonder op te letten. Ze hebben immers voorrang. Grote ergernis vooral in Oosterheem. Wijkdelen hebben maar 1, hooguit 2 in- cq uitrijmogelijkheden. Veel te weinig voor de grootte van de wijk. Iedereen moet via rondweg. Onderweg geplaagd door de vele verkeersdrempels. Dat maakt juist dat de mensen hard rijden omdat men al zo'n eind moet omrijden. Wat als er calamiteiten zijn. Ik zie de chaos voor me. En dan maar hopen dat je er geen deel van uit maakt. Ook het parkeren in dat stuk wijk is zeer matig, als je minder parkeerplaatsen aanlegt wil het niet zeggen dat er dan ook minder auto's zijn. Auto's worden dan op plaatsen neergezet waar ze het verkeer hinderen.
- Onduidelijkheid bij voorrang fietsers op rotondes en oversteekplaatsen voor fietsers
- Onduidelijkheid in de wijk met alle verhogingen / doorlopende stoepen: wie er nu voorrang heeft (is het een uitrit of niet?)
- Onduidelijkheid over wanneer een fietser of automobilist voorrang heeft (Zegwaartseweg)
- Onduidelijkheid voorrang (De Leyens winkelcentrum) onduidelijkheid voorrang (rotonde Mormonenkerk)
- Onlogisch geconstrueerde bochten
- Onlogische fietspaden kruispunt Thomas Morelaan richting winkelcentrum Oosterheem
- Onoverzichtelijk kruispunten vaak ook wordt het uitzicht belemmerd door groen en door vele gesloten bedrijfsauto's
- Onoverzichtelijk oversteekpunten, kruising woonerf Hannie schaftrode en fietstunnel naast de readshop, dierenwinkel enz., misschien spiegel
- Onoverzichtelijk rotondes, fietsers/brommers mogen met de klok en tegen de klok de rotonde nemen. Zie vaak bijna aanrijdingen en aanrijdingen.
- Onoverzichtelijk rotondes. In Oosterheem op hoeken. Wegversperringen.
- Onoverzichtelijke bochten in Jachtwerf
- Onoverzichtelijke kruispunten door bomen en struiken.
- Onoverzichtelijke kruispunten. (**2 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke punten bv bij Nutricia. Fietsers die van twee kanten op fietspad komen dus tegen verkeer inrijden.
- onoverzichtelijke punten door struiken, te hoge drempels, onduidelijke voorrangsregels / inconsequent
- Onoverzichtelijke situatie bij het Stadshart, met name voor de brandweerkazerne en bij het uitrijden van de tunnelbak.
- Onoverzichtelijke situaties (**3 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijkheid bij rotondes slechte verlichting.
- Onveilige en onoverzichtelijke verkeerssituaties. Er ontstaat op sommige punten verwarring wie bijvoorbeeld voorrang heeft.
- Onverantwoord weggedrag
- Onverwachte oversteekplaatsen voor fietsers
- Onvoldoende aangeven van omleidingen met name op punten waar men nog een andere route kan nemen
- Oostergo - Fivelingo moet voorrang worden.
- Oostweg
- Op de Oostweg staat de maximum snelheid niet goed aangegeven
- Op de rotonde op de Osylaan (voor de tempel) is zeer onduidelijk wie voorrang heeft.
- Op de rotondes word vaak niet uitgekeken en gebeuren er vaak ongelukken.
- op kruispunt Marsmanhove / Zegwaartseweg gaat het stoplicht voor rechts afslaan en voor fietsers tegelijkertijd op groen. Door de hoge bosjes en bij donker zijn de fietsers niet te zien.
- Op sommige punten is het slecht invoegen, te korte invoegstrook.
- Op sommige wegen, o.a. Afrikaweg, is onduidelijk waar je 50 km moet rijden.
- Op Vaartdreef ter hoogte van bej.huis Seggewaert staat nog steeds geen stop bord of verkeerslicht
- Osylaan bij nieuw ingedeeld stuk bij KKC. Zie comments bij fietser. Zeer gevaarlijk is de vernieuwde wegvernaauwing op de Van Diestlaan. Ik rij daar vaak en dit is helaas erg onveilig gemaakt door de gemeente. Deze ochtend was er nog een aanrijding waar twee politieauto's heen reden met sirene aan. Eigenlijk vind ik het gênant dat de gemeente deze wegvernaauwing heeft geplaatst en daarmee de veiligheid en doorstroming hindert. De aanpassing is wellicht gedaan vanuit oogpunt van de voetganger, maar een drempel en een waarschuwbord voor voetgangersoversteekplaats is meer dan zat denk ik. Als de gemeente dit niet vindt zet dan a.u.b. verkeerslichten neer waar de automobilisten lange tijd groen hebben. Dit is zeer veilig en hindert de doorstroming niet. Er zijn nog meer knelpunten maar deze twee vind ik zelf het belangrijkste.
- Oversteek bij Miss Etam vanuit Oosterheem, nog steeds slecht overzicht
- Oversteek van fietsers Vaartdreef (fietspad)

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- Oversteek Zegwaartseweg bij Bouwhof. Na aanpassingen. Is niet overzichtelijk voor automobilist, maar hij moet wel voorrang geven.
- Oversteekplaatsen van fietsers.
- Oversteken vanuit de Europaweg tunnel richting Australiëweg en dan naar de rechterbaan moeten
- Overstekende fietsers bij kruising fietspad. Autoweg
- Overzicht bij kruisingen vanwege begroeiing.
- Overzichtelijkheid kruispunten
- Parkeeroverlast bij Prins Clauschool; bij halen/brengen kinderen wordt fout geparkeerd. Gevaarlijk.
- Parkeerprobleem en blokkering van wegen door schooltaxi's
- Parkeren
- Parkeren in of vlakbij onoverzichtelijke bochten
- Passeervak van Hagenstraat onder de Oostweg.
- Pastellaan-Oostweg. Kleurlaan-Zuidweg. Door rood rijden.
- Prins Clauslaan vind ik gevaarlijk geworden sinds de versmalling
- Rare rotondes
- Rechts voorsorteren van tunnelbak Europaweg naar Australiëweg/ Groene golf Australiëweg.
- Regels niet volgend.
- Richting boerderij Geertje is de weg te smal en de brug daar steekt uit omdat de weg verzakt is.
- Richting Stadshart, richting de tunnel
- Risicovolle bochten in straten / geen overzicht kruispunten met weinig overzicht
- Ritsen bij verlaten tunnelbak richting Australiëweg is vaak erg lastig omdat menig een ten onrechte op de eigen baan blijft. Vaak gevaarlijke situaties
- Ritsen voor het politiebureau gaat moeizaam verhuftering in het verkeer
- Rokkeveen, blauw-groen: te hard gereden
- Rond de tunnelbak in bij het Stadshart
- Rotondes niet altijd overzichtelijk.
- Rotonde bij het woonhart. Een automobilist moet extra alert zijn op fietsers en voetgangers.
- Rotonde verschillende te krap.
- Rotondes (**2 keer genoemd**)
- Rotondes niet altijd overzichtelijk, Australiëweg onoverzichtelijk; veel ongelukken
- Rotondes zijn niet overal even duidelijk aangelegd
- Rotondes zijn vaak onoverzichtelijk. Door soms hoge opbouw en reclameborden kan je niet zien wat voor ander verkeer er aankomt.
- Sartrezijde hoek Hitchcockstrook aangegeven met dubbele witte streep. Voor veel vroege gebruikers geen bestemming om voorrang te verlenen.
- Schansbaan ter hoogte van het Noordhoveiland, bewoners parkeren daar. Waarom geen parkeerhaven
- Schooltaxi's, dubbel parkeren op rotonde.
- Situatie bij rotondes is niet altijd optimaal
- Slechte overzichtelijkheid bij kruising fietspad en als je doorgaande weg op wil gaan.
- Slecht verlichte verkeersheuvels
- Slechte verlichting van straten.
- Slecht wegdek, scooterrijders op openbare weg
- Slecht zicht (bv afrit Oostweg - van der Hagenweg), kruising Schinkelweg - Schoolstraat)*
onduidelijke verkeerssituatie op kruising/rotonde (bv Osijlaan - van Diestlaan)
- Slecht zicht door te hoog groen
- Slecht zicht op fietspad/voetpad aan de rechterkant als je vanuit de Schapenweide de Ruimtebaan op wilt rijden. Een spiegel gericht op het fietspad zou helpen. Door de tuin en de beplanting daarin van de bewoners op de hoek wordt tevens het zicht ontnomen.
- Slecht zicht op tegenliggend verkeer in Meerzicht bij de bocht vlak voor de inrit van de straat Flevoland.
- Slecht zichtbare fietsers door niet of slecht voeren van licht, geeft gevaarlijke situaties tpv bv Tintlaan, Stationsstraat
- Slechte / vage wegbelijning
- Slechte zichtbaarheid van fietsers
- Slecht zicht op wegen en zijwegen (b.v. fietsers)
- Smal in Ponyweide door overal geparkeerde auto's
- Snelheid ring Zoetermeer overal 70 in wijk controle op snelheid -30.
- snelheidsbeperking op wegen die ingericht zijn voor hogere snelheden.
- Snorfietzen, scooters
- Sommige drempels met enkele sluisen lokken agressie uit en auto's die lijnrecht tegenover elkaar staan.
- Sommige kruispunten rijden fietsers door rood.
- Soms lange wachttijd bij verkeerslichten; lange afsluiting van Amerikaweg. Hoge struiken bemoeilijken het zicht als je af moet slaan.
- Soms onnodig lang wachten voor verkeerslicht bv bij de groene golf; dan afslaan.
- Soms onoverzichtelijk - te laat snoeien. De weg bij brandweerkazerne niet echt veilig
- Soms wat kleine rotondes waardoor het onduidelijk is dat het een rotonde is. Voorbeeld: Van Stolberglaan-Clauslaan
- Spitsuur, filerijden

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- Stoplicht Olof Parmelaan - verlengde Australiëweg - kan op knipper: er rijden te weinig auto's
- Stoplichten
- Straat Borneo is te vol door (fout) geparkeerde auto's. En wordt hierdoor erg onoverzichtelijk
- Te diepe kuil aan begin Ruivenstraat, bij sneeuw en ijzel nauwelijks doorheen te rijden. Onoverzichtelijke verkeerssituatie bij nieuw winkelcentrum
- Te drukke kruispunten.
- Te hard rijden (**3 keer genoemd**)
- te hard rijden in 30km zone
- Te hard rijden in de wijk, bijvoorbeeld op Paletsingel, lange, rode licht bij uitrijden wijk Kleurlaan / Zuidweg
- Te hard rijden van mede-automobilisten.
- Te hard rijden, "plakken", afsnijden, vooral in de buurt van de "tunnelbak".
- Te hard rijden, te smalle straten, te weinig officiële parkeerplaatsen, te groot verkeer door de straat
- te hard rijdende auto's in de wijk, slecht overzicht bij rotondes waardoor fietsers over het hoofd gezien worden
- Te hard rijdende brommers, en fietsers die geen richting aangeven.
- Te hoge drempels bij woonwijken.
- Te hoge drempels van allerlei formaten. Er is geen eenheid.
- Te hoge snelheden in woonwijken.
- Te hoge struiken i.v.m. scootmobiel
- Te hoog gras op middenbermen, waardoor kruispunten onoverzichtelijk zijn.
- Te hoog struikgewas/ wilde bloemen/berm waardoor zicht wordt ontnomen --> eerder snoeien
- Te krappe bocht Orfeoschouw
- Te laat maaien of snoeien waardoor uitzicht/overzicht beperkt wordt
- Te smal, veel auto's langs weg geparkeerd + uitstekende hagen.
- Te smalle wegen in de woonwijken, terwijl veel mensen in grote wagens rijden. Elkaar passeren wordt dan moeilijk.
- Te snel rijden automobilisten in omgeving tunnelbak
- Te veel borden en of onmiddellijk aanduidingen maar soms ook weer te weinig
- Te veel fietsers rijden aan de verkeerde kant op het fietspad.
- Te veel auto's in de straten geparkeerd
- Te veel baanwisselingen bij o.a. tunnel Afrikaweg, Aziëweg. Te veel onnodige en te hoge verkeersdrempels en/of wegversmallingen.
- Te veel [...] geparkeerd op stoep / zijkant straat, hoeken daardoor slecht zicht op de weg. Motoren die te hard rijden
- Te veel drempels welke slecht zijn voor de ophanging van de auto
- Te veel geparkeerde auto's langs weg in woonwijken. Fietsers en voetgangers die niet kijken bij rotonde en oversteken en gebruiken van mobiele telefoon
- Te veel verkeersdrempels. Willekeur in voorrang fietsers, Slechte aanduiding.
- Te veel verkeersheuvels, beschadigingen aan auto
- Toegankelijkheid v.d. Schouwenbuurt.
- Tunnel bij het politiebureau
- Tunnel uit (allebei de kanten) op de Europaweg.
- Tunneltje van Bijdorplan naar Vlamingstraat.
- Tweerichting fietsverkeer op kruisingen. Wildgroei aan (nep)rotondes en wegversmallingen met onduidelijke voorrangsregels.
- Uit een parkeerplaats wegrijden, ze komen zo hard aanrijden.
- Uitrit tunnelbak is een linke verkeersader met het wisselen van baan en de dichtbij de tunnelbak staande stoplichten.
- Uitrit tunnelbak nabij RDW-kantoor: zowel vanuit de tunnelbak als bovenlangs
- Vaak door rood gereden. afstelling van verkeerslichten is slecht, kruising Oostweg / Zuidweg.
- Vanuit de tunnelbak rechtsaf richting Boerderij is altijd een riskante invoegsituatie. Smalle straten in wijken met tweerichtingverkeer door weggebruikers die te weinig rechts houden.
- Veel door-roodrijders
- Veel hobbels in het wegdek, waardoor de onderkant van de auto geraakt wordt. Dan schrik je en let je dus even niet op het verkeer.
- Veel kinderen die op het midden van de straat lopen en voetballen.
- Veel onoverzichtelijke kruisingen, vooral in Seghwaert waar ik woon maar gelijk in heel Zoetermeer, en dan vooral met fietspaden.
- Veel rotondes
- Veel rotondes die niet zijn bijgehouden of waar veel op staat waardoor je er niet overheen kunt kijken.
- Vele rotondes, met name in de buurt van scholen
- Verkeer in eigen straat
- Verkeersdrempels; aandacht afgeleid.
- Verkeersgedrag van andere deelnemers, met name het gebruik van phones e.d.
- Verkeerslichten bij busstation Centrum West
- Verkeerslichten kruising Boerhaavelaan-van Leeuwenhoeklaan werken niet in het weekend en 's avonds. Al tweemaal bijna ongeluk daardoor gehad
- Verkeersplein met fietspad die aan twee zijden fietsers/brommers passeren.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (automobilisten - vervolg)

- Voor en na de tunnel --> invoegen en uitvoegen over dezelfde banen. Voorrang aan fietsers op rotondes doet verkeer stremmen.
- Vooral met fietsers
- Voorrang moeten verlenen aan fietsers op rotondes die klein zijn
- Vrachtverkeer Bleiswijkseweg maakt geen gebruik van alternatieve route.
- Vrachtverkeer i.v.m. bevoorradings op Sartreizijde, vrachtwagens kunnen met tegemoetkomend verkeer bocht niet nemen
- Vreemde minirotundes (bijv. bij winkelcentrum Vijverhoek) en diverse zeer vervelende wegversmallingen om sluipverkeer tegen te gaan in Zoetermeer. Het is vaak dringen geblazen (vanwege de verminderde doorstroming) met auto's, fietsers en bromfietsers op deze weg.
- Winkelcentrum Oosterheem: slechte ontsluiting. Gevaarlijke kruisingen auto's / fietsen / voetgangers. Geen goede veilige fietsroute door winkelcentrum. Onbegrijpelijk dat dat in een nieuw winkelcentrum de verkeersstromen zo slecht gescheiden zijn.
- Wegwerkzaamheden en opstoppen
- Wegopbrekingen
- Wegvernauwingen!!
- Wegversmalling van Diestlaan
- Wegversmallingen (Zegwaartseweg)
- Wegversmallingen in wegen. Onoverzichtelijke oversteekplaats fietsers
- Wegversmallingen Karel Doormanlaan
- Wegversmallingen Karel Doormanlaan. Voorrangregeling Mormonenkerk.
- Weinig tolerant gedrag van medeweggebruikers
- Weinig zicht omdat struiken niet op tijd worden gesnoeid.
- Werflaan kruising bij Alfrink / Shell
- Weteringdreef/ Vissendreef
- Wijk 19 achter winkelcentrum in- en uitrijden.
- Wisselende snelheidsborden op korte afstand
- Woonwijk 30 km - verkeer dat van rechts uit een zijstraat komt en over een drempel heen moet rijden is in veronderstelling dat hij/zij voorrang heeft.
- Woonwijk niet kunnen zien wat er uit de bocht komt - korter verlichting
- Woonwijken, auto's fout geparkeerd
- Wordt te hard gereden in kleine straten. Situatie bij winkelcentrum Oosterheem is niet ideaal.
- Zoetermeer is auto- en milieuonvriendelijk : 1. moeten omrijden; 2. slechte drempels als je 50 mag moet het ook kunnen
- Zones van 30 km bij scholen of drukte door markt is gewoon veel te hard

V - 2

problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als fietser ervaart

- 1. Slecht onderhouden fietspaden;
- 2. Foute of niet aangegeven voorrangstekens bij alle rotondes.
- Aan de Weteringdreef zijn er drie drempels maar auto's rijden gewoon keihard langs
- Aansluiting fietspaden op doorgaande route bij nieuwe Palensteinpark.
- Agressief rijgedrag auto's en vaak te hoge snelheid.
- Akkerdreef te smal waardoor auto's gevaarlijk dicht inhalen.
- Alle drempels in de openbare weg
- Als automobilist
- Als je uit de Nutriciatunnel komt en bovenaan linksaf wilt slaan Rokkeveen in. Je wordt ingehaald door brommers / fietsen en hebt tegemoetkomend verkeer en verkeer van links.
- Auto's die alvast de zebra oprijden terwijl ik daar nog overheen moet. Dit geldt voor fietsers en voor voetgangers.
- Auto's die hard rijden / geen voorrang geven op voorrangskruispunt.
- Auto's die tot drie stuks toe door rood rijden.
- Auto's geven geen voorrang op rotondes waar dit wel zou moeten.
- Auto's met te hoge snelheid.
- Auto's rijden te hard
- Auto's rijden te hard, gehaast
- Automobilisten die geen richting aangeven
- Autobestuurders letten onvoldoende op doorgaand fietsverkeer, ondanks het feit dat fietsers voorrang hebben.
- Automobilisten die de situatie niet snappen en niet goed uitkijken, voornamelijk bij twee-richtingsfietspaden
- Automobilisten geven niet altijd voorrang op rotondes of zien fietsers over het hoofd op onoverzichtelijke punten.
- Automobilisten letten héél vaak niet op.
- Automobilisten rijden veel te hard in 30km-zones
- Automobilisten / buschauffeurs die niet / op het laatste moment stoppen bij fietspad Stationsstraat en rotonde bij zwembad 'Driesprong'.
- Auto's die geen voorrang verlenen op fietspad door Rokkeveen

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (fietser - vervolg)

- Ben aangereden door auto op fietspad. (haaiantanden en voetoversteek en dan bocht door rijden terwijl tegenverkeer mij wel zag en stopte)
- Bij rotonde brug Heemkanaal i.v.m. veel auto's naar winkelcentrum, fietsers zie je niet als je bij die rotonde rijdt.
- Bij de kruising van het nieuwe pad met de weg bij het CKC gebouw (Leidsewallen). Ondanks waarschuwbord krijg je geen voorrang van auto's.
- Bij de oversteek van verkeersstraten, waar de fietser bij het oversteken voorrang heeft, maar het niet altijd krijgt; kruising Tintlaan / Stationsstraat.
- Bij Delftsewallen vlakbij Aldi.
- Bij het fietspad Agathapad (Schoutenhoek) Als fietser heb je voorrang van rechts. Maar haast geen enkele automobilist verleent je die voorrang. En bij de kruising Vlamingsstraat / Voorweg met de J.L. van Rijnweg maak ik regelmatig mee dat fietsers komende van de J.L. van Rijnweg doorrijden als voor hen het verkeerslicht op rood staat. Zij denken, naar rechts is toegestaan en trekken zich dan niets van de fietsers aan die groen licht hebben.
- Bij ijzel in de winter worden de fietspaden nauwelijks gestrooid.
- Bij lagere scholen de Buut & Baanbreker onoverzichtelijk, brug achter sporthal te smal & op Ruimtebaan druk met in-/ uitparkerende auto's en fietsers
- Bij Oosterheem winkelcentrum
- Bij oversteken
- Bij sommige rotondes waar twee auto's de rotonde naderen dus een weg waar twee auto's naast elkaar mag rijden. B.V. de eerste auto stopt en de tweede rijdt
- Bij wegversmalling (Dorp) rijden automobilisten over het fietspad. Ik ben een keer bijna aangereden toen ik over het fietspad reed in de Stationsstraat vanuit Rokkeveen: fietsers mogen rechtsaf zonder op stoplicht te wachten, maar automobilisten en fietsers die rechtdoor moeten blokkeren het fietspad als het licht rood is
- Boerhaavelaan moet mijn zoon met de fiets onderweg naar school oversteken. levensgevaarlijk, lijkt wel een racebaan.
- Hard rijdende auto's
- Bromfietsen die langsscheren
- Bromfietsers rijden te hard op fietspad
- Brommers: 45 km of hoger op het fietspad.
- Brommers die over fietspaden racen waar ze niet mogen rijden. En voertuigen die niet stoppen voor zebrapaden etc
- Brommers veel te snel op fietspaden! Groepen wielrenners zonder bel!
- Centrum West! verkeersregels niet duidelijk en sinds Primark open is, zijn er meer auto's!
- Dat bestuurders van auto's, brommers en fietsers niet meer zien of willen zien als ze de straat of weg uit komen.
- De auto's houden geen rekening met de fietsers.
- De doorgang Dorpsstraat is voor fietsers slecht geregeld, slecht alternatief.
- De ene oversteekplaats heeft de fietser voorrang, de andere niet. Fietspad aan een kant van de weg, je moet nodeloos oversteken.
- De fietser heeft het goed in Zoetermeer. Alleen bovenstaand punt ('door de overdaad' p. 46) kan nog wel eens conflicten opleveren. Is mij meerdere keren overkomen.
- De gecombineerde functie van de Oostkade levert gevaarlijke situaties op tussen brom(!)-, race-, toer-, snor-, elektrische en gewone fietsers onderling en met skeelers, hardlopers, scootmobielers, wandelaars, kinderen en honden.
- De gehele Zegwaartseweg mag voor fietsers een voorrangsweg zijn (vanaf Hugo de Grootlaan).
- De rotonde Meerzichtlaan/Kerkenbos. Deze is goed verlicht. Maar desondanks toch regelmatig een bijna-aanrijding.
- De uitrit van mijn huis
- De Voorweg is niet geschikt voor auto's
- Diverse paden verbeteren.
- Door rood rijden automobilisten, door rood rijden alle weggebruikers; automobilisten die niet wachten als de weg te smal is en zij geen voorrang hebben
- Dorpsstraat
- Drempels op woonerven veel te hoog of te steil, slechte aansluitingen fietspad met wegdek (Rokkeveenseweg o.a.) fietsbruggen met rode planken (je rammelt uit elkaar) wie verzint dit!
- Drukste punten geen gescheiden fietspaden. Slecht zicht vanaf de weg op gescheiden fietspaden.
- Drukke op de weg, gedrag automobilisten.
- Dubbel geparkeerde auto's
- Durfde niet meer te fietsen op wegen zonder fietspad.
- Dus auto's / fietsers / voetgangers links / rechts / voor en achter in de gaten houden.
- Eén bepaald stoplicht in het Stadshart blijft erg lang op rood staan. Ook is het onhandig wanneer er doordeweeks gewerkt wordt op wegen die veel gevolgd worden door scholieren. Het zou het handigste zijn als dit tijdens de vakantieperiodes zou kunnen gebeuren.
- Einde Lommerbaan / Ruimtebaan. Fietspad loopt niet door onoverzichtelijke situatie.
- Elke keer aan een andere kant van weg rijden en niet aan de rechterzijde aan fiets- / bromfietspad
- Enkele fietsroutes of autoluwe straten passeren een trottoir. Daarbij is er geen vloeiende overgang. Dit is slecht voor de fiets en fietser, maar ook niet handig voor minder validen. Verder zijn hier en daar betonnen balken (wit) maar die zijn voor fietsers gevaarlijke objecten.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (fietser - vervolg)

- Er is geen veilig fietspad op de Spruitkoolakker om veilig van de Ruimtebaan (waar wel een fietspad is) naar de Akkerdreef te gaan. Een veilige fietsroute van Noordhove naar school aan de Vlasakker met jonge kinderen is lastig zonder een hele omweg te maken.
- Er ligt een fietspad tussen de huizenblokken, wat ik zeer gevaarlijk vind. Ik vind als fietser dat ik moet stoppen voor die haaiantanden die ze daar moeten maken, een auto heeft niet zo goed zicht op deze fietspaden die er zijn.
- Er wordt regelmatig geracet op de Nederlandbaan.
- Fietspaden in Van Tuyllpark. Onduidelijkheid of fietsers op het fietspad rotondes met de klok mee mogen rijden. Automobilisten en fietsers zijn hiervan te weinig op de hoogte en het wordt niet duidelijk aangegeven bij de rotondes.
- Fietsers die ook op stoepen mogen rijden in een winkelcentrum is belachelijk
- Fietskruising Stan Laurelstrook
- Fietspaden en looppaden samenvoegen
- Fietspaden met twee richtingen
- Fietspaden mogen in mijn beleving wel veiliger worden. Geldt voor Zoetermeer overall.
- Fokkerstraat: geen vrij liggende fietspaden.
- Gaten in de fietspaden
- Gaten in de weg
- Geen grote problemen buiten auto's die geen voorrang verlenen waar zij wel geacht worden dat te doen.
- Geen richting aangeven en op linker weghelft fietsen
- Geen ruimte op rijbaan voor fietsers
- Geen ruimte voor fietsers op wijkwegen rondom Rokkeveen bv Witgeellaan waardoor auto's dicht en ongeduldig achterop fietsers rijden
- Geen stoplichten, auto's rijden door, stoptekens werken niet overzichtelijk
- Geen verlichting andere fietsers. Auto's die geen voorrang geven.
- Geen voorrang bij de rotondes
- Geen voorrang krijgen
- Geen voorrang krijgen op rotondes, vooral als je als fietser van rechts komt probleem te weinig verlichting en dus niet goed zichtbaar
- Geen voorrang op alle fietspaden, bv kruising Ruseschans / De Royschans. Op rotondes wordt door auto's vaak geen voorrang verleend. Auto's negeren stopborden, bv Zegwaartseweg
- Geen voorrang op punten waar dat wel moet
- Geen voorrang op rotondes of oversteekplaatsen
- Geen voorrang op rotondes.
- Geen voorrang van auto's op rotondes en andere plekken
- Geen voorrang verkrijgen!
- Gevaar bij rotonde, wel / geen voorrang
- Gevaar bij rotondes; altijd achter elkaar fietsen. Snorscooters op fietspaden. Fietsraceclubs in weekenden.
- Gevaar door hardrijders
- Gevaarlijke kruisingen met slecht zicht (bv Schinkelweg - Schoolstraat)
- Gevaarlijke rotondes. Vaak wandelaars op de fietspaden.
- Goede fietspaden, geen problemen
- Grijs bobbels slecht te zien. Zet er witte stippen op, niet alleen op uiteinden.
- Hard rijdende auto's. Geen voorrang krijgen waar nodig is
- Hele slechte fietspaden heel veel losse tegels
- Het fietsen wordt onveilig door de snor- en elektrische fietsen deze rijden te hard
- Het invoegen bij de tunnelbak vanuit Stadshart richting zkh. In spitstijd
- De Mahatma Gandhisingel
- Het nieuwe pad van de Ooslaan naar de Du Meelaan, de steentjes, die zijn zo gevaarlijk, dat er regelmatig scooters en fietsers onderuit gaan, waaronder ikzelf. Dit komt, omdat de steentjes in de lengterichting neergelegd zijn, dit heeft het nadeel, dat je nu dus sporen hebt van de ene rij naar de andere rij. Echt Gevaarlijk
- Het park Palenstein heeft geen logisch fietspad.
- Hoekje bij Albrandswaard bij en naar parkeerplaats bij de apotheek.
- Hoewel voorrang wordt dat door automobilist niet altijd tijdig gezien
- Hunzingo-Westergo moet voorrang worden.
- Ik vind Zoetermeer een redelijk veilige gemeente als fietser.
- Ik voel me niet veilig als fietser.
- In wijken wordt te hard gereden en nooit gecontroleerd
- Je bent onzichtbaar
- Je komt ogen en oren te kort.
- Je krijgt niet altijd voorrang.
- Je moet als fietser altijd oppassen en goed om je heen blijven kijken.
- Karel doormanlaan
- Karel doormanlaan - Versmalling geeft ook op rotonde Driesprong (Paltelaan) onveilige situatie
- Komende van de Akkerdreef, rijdend richting Ruimtebaan. Geen fietspad. Soms gevaarlijke situaties.
- Kruising Groeneweg naar Paletsingel :auto's komend van de Paletsingel rijden snel bij afslaan

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (fietser - vervolg)

- Kruising Heemkanaal / Loirestroom / Thomas Morelaan. Asserlaan naar winkelcentrum Oosterheem / Westerschelde.
- Kruising Paletsingel / Kleurlaan
- Kruising Tintlaan; Tweede / Derde Stationsstraat
- Kruising v/d Hagenstr. / Zegwaartseweg: als fietser moeilijk oversteken. Thomas Morelaan oversteek naar Aletta Jacobslaan voor de brug oversteken en na
- Kruispunt Ierlandlaan / Boerhaavelaan in het weekend op zondag geen stoplichten
- Kruispunt Marsmanhove Zwaardslotseweg meerdere stoplichten tegelijk op groen
- Kruispunt Stationsstraat
- Kruispunt Stephensonstraat/Edisonstraat, geen voorrang. - Oversteekplaats Willem Dreeslaan/ Zwammerdamstraat, [....]
- Kruispunt Tintlaan / Stationsstraat
- Kruispunten voor fietsers soms gevaarlijk in de winter. (Te) laat strooien van fietspaden bij vorst
- Kruispunten, met name deze van 1e Stationsstraat / Karel Doormanlaan, dode hoek kerk, vrachtwagens.
- Lang moeten wachten voor rood licht. Voorrang op rotondes is niet altijd duidelijk.
- Lang wachten bij verkeerslichten waardoor je de neiging hebt als het even kan door het rode licht te gaan. Bijvoorbeeld bij de Europaweg / Woonhart
- Lansinghagepad - slecht
- Losliggende tegels
- Losse straattegels en kapotte straatlantaarns.
- Meer verlichting i/h/ fietserstunneltje bij Nutricia.
- Meestal wel veilig overdag ==> 's avonds fiets ik niet vaak.
- Men fietst aan de verkeerde kant van het fietspad brommers die tegen de rijrichting in rijden
- Minder
- Mooie fietspaden waar je door heel Zoetermeer kan fietsen
- Naast elkaar fietsen
- Neem alleen met de richting van het overige verkeer de rotonde
- Niemand respecteert ook geen voetgangers.
- Niet alle fietspaden zijn goed onderhouden. Sommige kruispunten waar fietsers voorrang hebben zou dit beter moeten worden aangegeven voor automobilisten.
- Niet genoeg duidelijke oversteekpunten.
- Niet kunnen zien door bomen of er een auto aan komt rijden
- Niet overal zijn fietspaden, vooral voor de kinderen vind ik dat erg vervelend.
- Nieuwe situatie in Palenstein na sloop Bernard school enz.
- Onduidelijk waar wel/niet voorrang geldt slecht onderhoud fietspaden
- Onduidelijkheid.
- Ongelijke tegels op fietspaden.
- Onoverzichtelijk.
- Onoverzichtelijke kruisingen (**2 keer genoemd**)
- Onoverzichtelijke punten
- Onoverzichtelijkheid bij tunnels, vooral bij Stadshart naar Buytenwegh.
- Ontbreken van eenduidigheid in voorrang. Soms heeft fietser voorrang op fietspad dat een verkeersweg kruist, en soms niet. Verwarrend.
- Onveilige overgang
- Op de Akkerdreef is geen fietspad, maar het is wel een van de drukste straten in Seghwaert. Kan dus veel beter.
- Op de weg Abdissenbos, fietspad de Leyens.
- Op de Zegwaartseweg mag je als fietser doorrijden en men stopt heel slecht bij stop streep
- Op een recht doorgaand fietspad wordt er soms geen voorrang verleend door automobilisten.
- Op fietspaden waar ook voetgangers / honden lopen, omgeving Noord Aa, misschien betere wandelpaden zodat voetgangers op de juiste weg blijven
- Op het Tochtpad word ik gemiddeld twee keer per week bijna aangereden door mensen die geen voorrang verlenen of met hun telefoon in de auto bezig zijn. Sinds dit jaar zijn brommers niet toegestaan op het fietspad langs het Noord Aa, niemand houdt zich hier aan.
- Op kruisingen met auto's regelmatig bijna botsingen
- Op rotondes word je ondanks voorrang soms van de sokken gereden door automobilist
- Osylaan bij nieuw ingedeeld stuk bij CKC. Hier moet gewoon een apart fietspad komen naast de weg, op de weg fietsen is gewoon te gevaarlijk zeker met kleine kinderen.
- Oude fietspaden met stoeptegels: rijden in richels
- Over het algemeen vind ik dat in Zoetermeer auto's te hard rijden, ik fiets veel en voel me vaak als vrij wild
- Oversteeklokalities A12
- Oversteek vanaf de Sniep naar Woonhart (fietsend): menig automobilist rijdt daar zonder naar rechts te kijken de rotonde op.
- Oversteek Zegwaartseweg vanuit Oosterheem richting Dorp
- Oversteek Zwaardslotseweg fietspad vanaf noord Aa naar Buytenpark
- Oversteek Zwaardslotseweg naar Stadshart: onduidelijk wie voorrang heeft.
- Oversteekplaats Regenboogsingel
- Oversteekplaatsen

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (fietser - vervolg)

- Oversteekplaatsen Kadelaan via zebrapad naar Gondelkade gevaarlijk; auto's rijden te hard in de bocht
- Oversteken bij zgn. Driesprongkruisingen; bij sommige straten of wegen ontbreken fietspaden
- Parkeergelegenheid. Als fietser en voetganger is het gevaarlijk
- Problemen met oversteken.
- Rechts fietsen, niet aan beide zijden
- Regelmatig krijg ik geen voorrang op voorrangskruisingen zoals op de Albert Schweitzersingel met de Florasingel: auto's vanuit de Florasingel komen hard aangereden en rijden door tot op het fietspad.
- Ronde bij Langelandziekenhuis, twee richtingen voor fietsen begrijpt niet iedereen. Stoplicht, kruising Toneellaan / Zijdedreef als je aan komt rijden
- Ronde bij Langeland is voor mij als fietser levensgevaarlijk; Als automobilist: onoverzichtelijk
- Ronde waar fietser voorrang heeft maar gevaarlijk om over te steken
- Ronde Woonhart: auto's stoppen niet altijd
- Ronde Zwaardslootseweg / Woonhart: auto's komen vaak hard aanrijden en remmen dan op het laatste moment, dat is elke keer weer schrikken.
- Ronde, je hebt voorrang maar moet goed opletten.
- Rondes geen voorrang door auto's
- Rondes onoverzichtelijk.
- Rondes (**6 keer genoemd**)
- Rondes - fietsers van twee kanten mogelijk -je wordt door de automobilist niet altijd op tijd gezien
- Rondes en tweerichtingsfietspaden.
- Rondes en voorrang
- Rondes onduidelijk. Situatie rond CKC puinhoop / onduidelijk. Scholieren op de fiets!
- Rondes waar je wel voorrang hebt als fietser maar dat niet krijgt
- Rondes zijn niet overal even duidelijk aangelegd
- Rondes, donkere tunnels
- Rondes: sommige zijn verwarrend. voorrangsregel onduidelijk
- Rondes. Auto's die helemaal rechts stoppen voor een wegversmalling en daarbij de (vrije) fietsstrook blokkeren.
- Scholieren die zich niet altijd aan de juiste verkeersregels houden
- Scooters die hard rijden geen voorrang bij zebrapad.
- Slecht bijgehouden fietspaden. Verkeerssituatie rondom winkelcentrum Oosterheem is erg gevaarlijk.
- Slecht onderhouden fietspaden
- Slecht onderhouden tegelfietspaden
- Slechte overzichtelijkheid bij kruising fietspad
- Slechte bestrating in de bocht over het water (brug Oxfordstraat richting Dorpsstraat) Erg gevaarlijk
- Slechte fietspaden --> bij verkeerslichten lang wachten.
- slechte fietspaden (losse tegels, grote oneffenheden), onduidelijke of inconsequente voorrangsregels. Bruggetjes waar je handen van het stuur trillen.
- Slechte fietspaden B.V. Tuylpark delen van Seghwaert Gevaarlijke rondes, vooral Oosterheem.
- Slechte fietspaden.
- Slecht onderhouden fietspaden: tegels liggen scheef, je wordt door elkaar geschut
- Slechte straatverlichting, op sommige fietspaden zijn de tegels verzakt.
- Slechte stukken fietspad
- Slechte verlichting in de wijk de Leyens
- Slechte wegdelen (zijn ze wel al mee bezig)
- Smal fietspad Van Diestlaan: slecht over te steken door druk autoverkeer van Lumeystraat naar van Beeckstraat
- Snelheid automobilisten richting Geerpolder en veel te veel bezoekers bij boerderij Geertje waardoor veelal op fietspad met kleine kinderen wordt gewandeld.
- Snelheid bij scholen
- Snorfietsen
- (Snor) scooters rijden te hard, maken meestal teveel lawaai en produceren veel stank.
- Sommige kruisingen zijn erg fietsonvriendelijk, vooral de nieuwe ronde bij het ziekenhuis
- Sommige kruispunten zijn door begroeiing niet te overzien. bv Violiervaart / Pijlkruidvaart.
- Sommige plekken erg onoverzichtelijk!!!
- Sommige voorrangssituaties in Zoetermeer zijn onduidelijk voor m.n. automobilisten. Kan leiden tot gevaarlijke situaties
- Soms mogen er wel struiken gesnoeid worden bij hoeken.
- Soms op weg (drukke weg) omdat er geen fietspad is (Noordhove)
- Soms verraderlijke paaltjes die niet tijdig worden opgemerkt.
- Stoplicht vanaf Zwaardslootseweg kruispunt met Europaweg richting Stadshart
- stoplichten staan zo scherp afgesteld voor fietsers en voetgangers. Auto's rijden vaak nog door rood = groen voor fietsers/voetgangers
- Stopverboden / Voorrangskruisingen voor fietsers worden vaak niet nageleefd door automobilisten op kruisingen. Levert gevaarlijke situaties op voor fietsers! Mag de Gemeente c.q. Politie, strenger op controleren vind ik!
- Tamelijk onveilig op de Achterberghove, geen fietspad & Brabanderhove.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (fietser - vervolg)

- Te druk op fietspaden.
- Te hard rijden van automobilisten in 30 km-zones. Onoverzichtelijke oversteekplaatsen door teveel en te hoog geworden groen.
- Te hard rijden, te smalle straten
- Te hard rijdende auto's (**2 keer genoemd**)
- Te hoge snelheid automobilisten bij kruisingen
- Te smalle fietspaden door begroeiing drempels vervelend. Fietspaden te donker 's avonds (betere verlichting)
- Te veel fietsoversteekplaatsen.
- Te veel rotondes waardoor auto's gewoon doorrijden; slecht wegdek voor fietsers bij Dadelgaarde
- Tegemoetkomend fietsverkeer ook op éénrichtingsfietspaden. Oversteekplaatsen in bochten met snelverkeer.
- Tegenliggers die met meer dan twee tegelijk op je afkomen (zelf gestopt met fietsen)
- Tegemoetkomende fietsers die op het verkeerde fietspad rijden. Foute zijde
- Tintlaan, dat automobilisten niet stoppen
- Tunnel vanuit Buytenwegh-Stadshart richting Centrum West. Door snelheid geen goed overzicht.
- Vaak word er geen voorrang gegeven als wij mogen door karren
- Van (einde) fietspad overgang naar de weg. Oversteekpunten v.d.weg. Geparkeerde auto's op fietspaden. Grote vrachtwagens die bij het laden/lossen op de fietspaden staan.
- Van die grote brede brommers. Invalide/brom-auto's op het fietspad!
- Van fietspad/winkelcentrum Seghwaert naar Slootdreef oversteken / afslaan.
- Van groenstrook maken i.p.v. onderhoud door bewoners.
- Van je sokken worden gereden bij oversteken.
- Veel oneffenheden in fietspaden, daarnaast i.v.m. gebruik driewieler ook veel scheve fietspaden. Veel paardenpoep op recreatieve fietspaden, Balij, Westerpark, Voorweg, Noord-Aa.
- Veel plaatsen slechte fietspaden
- Vele drempels in Oosterheem.
- Verkeer rijdt te had in woonwijken
- Verkeersdrempels.
- Vlak vóór winkelcentrum Oosterheem, net voorbij het afvalperron, houdt het fietspad op. Dat is een gevaarlijke plek waar de fietser direct de rijbaan op wordt gepletterd. Vanuit het winkelcentrum is het lastig de rijbaan over te steken, tussen drie richtingen autoverkeer heen, om dit fietspad te bereiken. Vooral met kinderen levensgevaarlijk.
- Voor me sokken gereden
- Vooral de rotondes zijn onveilig: ik moest meermalen van m'n fiets afspringen
- Voorrang (of geen voorrang) rotonde
- Voorrang bij rotondes, veilige oversteek bij kruispunten
- Voorrang op rotondes (**2 keer genoemd**)
- Voorrangregels soms niet duidelijk, zowel voor fietsers als voor automobilist.
- Voorrangsfietsoversteekpaden worden niet als zodanig erkend door automobilisten. Zeker niet vlak voor of na een rotonde. Vooral in de omgeving van de Sniep.
- Voorrangssituaties als een fietspad de gewone weg kruist
- Vrachtverkeer op Sartrezijde in de bochten, weg te smal
- Wegen die 4e Stationsstraat kruisen bv Edelsteensingel
- Wegovergang waar fietsers geen voorrang hebben maar toch voorrang nemen
- Wegpiraten die met een zo hoog mogelijke snelheid de bochten op de Sartrezijde willen nemen
- Weinig fietspaden.
- Weinig tot geen stoplichten voor fietsers
- Werflaan kruising bij Alfrink / Shell
- Wielrenners, bromfietsen rotbruggetjes zodat je bril van de neus af stuitert.
- Wij wonen op een woonerf waar structureel te hard word gereden
- Word bijna dagelijks van mijn fiets gereden.
- Word je plat gereden door de verkeerde voorrangswegen te verlenen.
- Wortels die onder grond groeien. Veel glas op fietspaden.
- Z.B. veel slechte tegelbestrating (oneffen en)
- Zeer kwetsbaar op oversteekplaatsen waar je voorrang hebt b.v. rond de Noord-Aa
- Zegwaartseweg als fietsstraat geweldig behalve één kruising
- Zie 46b doorgang Ruseschans naar Steroppehof is gevaarlijk.
- Zonneberg - vroegere fietspad was heel veilig; jammer dat dit niet gehandhaafd is
- (verwijzing naar eerder genoemd knelpunt voor autoverkeer): **24 keer genoemd**

V - 3**problemen / knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid die men als voetganger ervaart**

- 4e Stationsstraat (fietsers voorrang, auto's merken dat weinig).
- Als automobilist
- Als slechtiende met signaalstok wordt mij vaak geen voorrang verleend door automobilisten en fietsers.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (voetganger - vervolg)

- Als voetganger ga ik vaak met gevaar voor eigen leven de hond uitlaten. Er wordt nauwelijks opgetreden tegen automobilisten die gewoon weigeren te stoppen bij een zebrapad. Met name als we het voetpad gebruiken om aan de waterkant te komen van het Noord Aa is het dagelijks dat automobilisten met hoge snelheid je nagenoeg omver rijden. Daarnaast komt er in sommige gevallen ook nog een verbale confrontatie vanuit de bestuurder uit voort. Wij begrijpen dan ook echt niet dat op deze 50 km weg geen aanpassingen of controles worden gedaan waar het gebruikelijk is om tussen de 80 en 100 km p/u over een voetgangersoversteekplaats te scheuren.
- Automobilisten staan er niet bij stil dat ze op een woonerf rijden.
- Auto's hebben geen geduld om iemand de ruimte te geven op oversteekplaatsen.
- Auto's op de stoep parkeren
- Auto's rijden erg hard door de woonwijken. Verkeersdrempels zijn te laag om echt rustig te rijden.
- Auto's rijden te hard, gehaast
- Auto's rijden vaak door bij zebrapaden.
- Auto's schieten snel op binnen de wijk
- Auto's stoppen veel keren niet
- Autobestuurders moeten nieuw op les omdat je als voetganger op zebrapaden doorgaans van je sokken wordt gereden, moeders met wandelwagens, ouderen met rollators moeten maar gewoon blijven wachten....
- Automobilisten rijden vaak door als je over wilt steken op het zebrapad
- Automobilisten die niet stoppen bij een zebrapad. zebrapaden die slecht verlicht zijn of op een onlogische locatie
- Automobilisten rijden veel te hard in 30km zones
- Automobilisten weigeren vaak om voorrang te geven op zebra's en bij parkeerplaatsen op tussenliggende stoepen
- Automobilisten zien de voetganger "over het hoofd" soms.
- Automobilist: géén snelheidsaanduiding (maximum) bij oprijden A12 vanuit Afrikaweg richting Den Haag
- Ben je je leven niet zeker (zie boven) zeer onoverzichtelijk, men rijdt [...]!
- Bewoning van de Bietenakker en omgeving: oversteken naar winkelcentrum, via grote omweg - slechts te bereiken via voetgangersoversteekplaats Akkerdreef. Wegbrengen flessen ed. naar containers moet je de rijweg oversteken. Overhangend groen op de voetpaden, kuilen en smalle voetpaden door onvoldoende groenonderhoud. Ook overhangend groen van de bewoners moet meer op gelet worden. Geeft belemmering bij het oversteken v.d. weg of parkeerterrein. Zie Akkerdreef zijpad Bietenakker waar coniferen de helft van het voetpad bedekken. knelpunt. Voetgangersoversteekplaats van de Akkerdreef naar/van de Petuniatuin is onlogisch temeer dat je, komende vanuit/langs Apotheek- Praktijk Huisartsen en de Fysio Seghwaert, fietsen moet passeren dan kom je grote boombakken tegen die de directe doorgang naar de voetgangersoversteekplaats belemmeren, ook het parkeerterrein werkt daar niet aan mee. Dus moet je langs A.H. met heel veel fietsen en fietsers en dan achterlangs de Akkerdreef oversteken! Je gaat niet via de voetgangersoversteekplaats Akkerdreef dat is omlopen! Hier wordt ook veel gefietst in het winkelgebied. Nauwelijks controle hierop. Voorstel: Maak een voetgangersgebied vanaf kruispunt tot even voorbij de inrit parkeerterrein a.d. Akkerdreef.
- Bij de scholen mis ik zebrapaden op logische plekken.
- Bij het oversteken van gevaarlijke wegen, bijv. omgeving Alfrink college: geen zebra o.i.d.
- Bij ons in de straat wordt door automobilisten veel te hard gereden. Ook bij zebrapaden wordt het niet zo nauw genomen. Reden voor mij om mijn oudste zoontje nog niet alleen naar school te laten gaan.
- Bij oversteek Juweellaan bij de school de Edelsteen, levensgevaarlijk voor met name kinderen (ondanks zebrapad) --> auto's rijden door!
- Bussen en auto's die veel te hard rijden bij zebra's, hier en daar slechte voetpaden
- Bv zebrapad Paletsingel die op een uitrit komt bij Azuurblauw
- Dat er bij de Runderweide auto's voor het voetpad of op de stoep geparkeerd worden.
- dat je goed op moet letten op het zebrapad en bij het oversteken, want brommers en fietsers rijden ook gewoon door, ook als je op een zebrapad loopt, zeker hierbij het gezondheidscentrum rijden de auto's gewoon door.
- Dat ze niet stoppen bij een zebrapad
- De oversteek van mijn huis (Schoutenhoek-Osylaan) is zeer onoverzichtelijk/gevaarlijk.
- Door rood licht rijden
- Er wordt niet altijd gestopt op de oversteekplaats Wit-Geellaan (richting Paletschool).
- Er wordt te hard gereden in woonerven (o.a. Tjotterkade) waar geen enkele snelheidsremmende maatregel is en nooit gecontroleerd wordt door de politie) en bij basisschool de Tjalk. Gevaarlijk voor de kinderen!
- Er wordt te hard gereden, zeker op woonerven
- Er zijn geen stoepen voor voetgangers (straat: Denemarkenlaan)
- Er zijn te weinig zebra's om veilig over te kunnen steken
- Fiets- / wandelpad evenwijdig aan - door Berkelstroom rijden vaak onderhoudsauto's en shovels veel te hard door het park.
- Fietsen op de stoep: winkelcentrum Oosterheem
- Fietsende mensen op de stoep; scootmobielen die scheuren of hun leven ervan afhangt.
- Fietsers fietsen vaak op de stoep - vooral de Velddreef.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (voetganger - vervolg)

- Fietzers
- Fietzers op trottoir / voetpad (**4 keer genoemd**)
- Fietzers op voetpad, door rood rijden op zaterdag Dorpsstraat.
- Fietzers/scooters in de Dorpsstraat en Schinkelweg.
- geen (behalve het weghalen van zebra's: zie hieronder)
- Geen (hooguit ongelijke stoeptegels door boomwortels)
- Geen voorrang krijgen bij zebrapaden (**2 keer genoemd**)
- Geen voorrang verlenen bij het oversteken. En voetpaden houden ineens op, verder lopen over het fietspad.
- Geen / weinig zebra crossing in omgeving
- Geparkeerde auto's voor op- of afritten als je met een wandelwagen loopt.
- Handhaving 30km snelheidsbeperking zou goed zijn.
- Hard rijdende auto's aan de achterkant van de straat (Redelaan) en spelende kinderen.
- Hard rijdende auto's of scooters.
- Het is mij onbegrijpelijk dat fietsers op het trottoir mogen blijven rijden.
- Het is opletten, zeer zeker als je moeilijk loopt.
- Het slechte onderhoud van trottoirs in Meerzicht Zuidwest.
- Het veel te hard rijden van automobilisten.
- Hondenpoep
- Idem als fietser, levens gevaarlijk voor voetgangers en overstekende kinderen op weg naar school
- Idem als voor gewone fietsers (zie hierboven)! Het verschil in de snelheden van toegestane (!) verkeersdeelnemers is veel te groot voor de ruimte die de verharding op de kruin van de Oostkade biedt.
- Idem en ook stoepen vaak slecht en met rolstoel nauwelijks begaanbaar.
- Ik voel me ook niet veilig als voetganger.
- Ik wacht op het eerste ongeluk.
- In de woonwijken wordt veelste hard gereden en drempels ontbreken.
- In onze straat rijden de auto's zo hard. Je word voor je voeten gereden, Hekbootkade/Hoekerkade.
- In woonwijken worden auto's op stoepen geparkeerd, ook als er voldoende parkeergelegenheid is. Busjes, aanhangwagentjes en trailers worden in woonwijken geparkeerd waardoor er te weinig parkeergelegenheid is voor de bewoners.
- Je moet vaak op een fietspad lopen Buytenwegh
- Kom weinig of niet buiten de buurt.
- Kruispunten onder RandstadRailstation Javalaan. Auto's, fietsers en voetgangers rijden kriskras langs- doorelkaar. Met name tijdens haal en breng tijden. Mensen zijn te lui om te komen lopen of op de fiets hun kinderen naar school te brengen! Het aanbrengen van meerdere zebrapaden zou al schelen
- Kruising v. Diestlaan/v Aalstlaan
- Kwestie van goed opletten.
- Lang wachten bij verkeerslichten.
- Lange wachttijden oversteekplaatsen (geregelde door stoplichten)
- Maak zebra's i.p.v. oversteekplaatsen
- Men is asocialer geworden!
- Mensen kijken niet naar links of rechts. lopen, met oogkleppen op rechtdoor. Mobieltjes!!!
- Mijn moeder kan 's zomers haast niet langs de Singel lopen met rollator wegens bezuinigingen plantsoendienst. Meerdere honden al geopereerd wegens [...]
- Moet beter opletten, speciaal op fietsers.
- Moet over de weg door overhangend groen
- Muzieklaan
- Nederlandlaan: wordt te hard gereden.
- Niet alle paden goed verlicht.
- Niet alle voetgangerslichten hebben een hoorbaar signaal, wat het voor mijn man, die slechtziende is, moeilijk maakt om over te steken. Ook zijn de trottoirs erg ongelijk en gevaarlijk om op te lopen voor hem.
- Niet oplettende automobilisten
- Niet overal is een voetpad beschikbaar en moet op fietspad gewandeld worden.
- Niet stoppen auto's bij zebrapaden en geen rekening houden van auto's bij afslaan.
- Niet stoppen voor zebra.
- Niet veilig op trottoir omdat daar door zowel groot als klein gefietst wordt
- Ondanks zebrapad, moet je goed uitkijken, anders lig je in het ziekenhuis
- Onduidelijk over voorrang bij kruispunten. voor de rest geen problemen
- Onduidelijke situatie met andere verkeersgebruikers (op de Dorpsstraat met fietsers, veel gevaarlijke situaties); veel te hard rijdende auto's op de Schinkelweg
- Onduidelijkheden over voorrang en dergelijke
- Onduidelijkheid over voorrang binnen wijk
- Onduidelijkheid over wie voorrang heeft.
- Onduidelijkheid status paden in parken. (voetpad / fietspad?)
- Ongelijke stoepen in de wijk, losliggende tegels
- Ongelijke tegels op de stoepen
- Ongelijke voetpaden

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (voetganger - vervolg)

- Onoverzichtelijke oversteekplaatsen door teveel en te hoog geworden groen.
- Ontbreken van stoepen
- Ontbreken van stoepen hier en daar
- Ontbreken van voetpaden in 'n buitengebied.
- Ook hierbij het gedrag van de fietsers, ze fietsen op de stoep en rijden je gewoon aan als je niet gauw wegspringt.
- Ook Dorpsstraat wegens fietsers
- Op de Akkerdreef lijkt 't wel 'n racebaan, begindeels zijn geen drempels in Tochtpad.
- Op de Griekenlandlaan word veel te hard gereden
- Overal fietsers op het voetpad. En de politie is uiteraard nergens te bekennen.
- Oversteek Dotterbloemvaart naar Irisvaart, veel schoolgaande kinderen.
- Oversteek Lijnbaan naar school bij
- Oversteekplaats Stationsstraat/ Palthelaan.
- Oversteekplaats: geen kans krijgen om over te steken (met duidelijk verkeersbord)
- Oversteekplaats bij Piet Heinplein
- Oversteekplaats mist: Osylaan wel schone, slecht onderhouden voetpaden Palenstein e.o.
- Oversteekplaatsen zijn niet als zebra te herkennen, zodat je als voetganger niet weet waar je aan toe bent
- Oversteekplaatsen(zebra's met versmalling). Er wordt gas gegeven om een tegenligger voor te zijn niet rekening houdend met de overstekers!
- Oversteken
- Oversteken van weg voor Winkelcentrum Meerzicht druk met autoverkeer, beter stoplicht plaatsen.
- Oversteken Weidedreef t/o Esso benzine station.
- RandstadRailhalte Aletta Jacobs halte/ voetpad/ fietspad hetzelfde: je wordt omvergelopen door scooters en fietsers
- Rijden veels te hard in bebouwde kom
- Schansbaan wordt nog vaak gebruikt als racebaan
- Scheve / ongelijke bestrating a.g.v. verzakkingen, boomwortels etc
- Schoolgaande kinderen.
- Scooters bij voetgangersoversteekplaatsen rijden vaak door.
- Scootmobiel in Stadshart
- Slecht over te steken Broekwegzijde naar Stadshart.
- Slecht trottoir.
- Slechte bestrating
- Slechte naleving maximum snelheid in 30km-zones
- Slechte stoepen, losliggende tegels, gaten enz.
- Slechte straatverlichting. Tegels verzakt. Rare onverlichte paaltjes.
- Slechte verlichting in de wijk de Leyens
- Slechte voetpaden.
- Smalle trottoirs in de Stationsstraat. Onregelmatig liggende trottoirtegels. Fietsers op het voetpad.
- Smartphone luisteren
- Snelheid bij scholen
- Snorfietsen
- Sommige plekken wordt veel te hard gereden
- Sommige stoepen in de wijk houden plots op.
- Soms geen goede voetpaden, zoals bij ons in de straat.
- Soms geen goede voetpaden.
- Soms wel heel smalle voetpaden, vooral wanneer hegeigenaren hun heg helemaal niet of te weinig scheren.
- Stoepen vaak te smal, opbollende tegels door boomwortels.
- Stoplichten meer gericht op auto's. Geen voorrang bij zebapaden.
- Stoplichten staan zo scherp afgesteld voor fietsers en voetgangers. Auto's rijden vaak nog door rood = groen voor fietsers/voetgangers. Herhaaldelijk bijna aangereden op zebra's
- Stoplichten verkeerd afgesteld, voetgangers en auto's tegelijkertijd in beweging.
- Te hard rijden door de straat / wijk; ontbreken stoep Rijn-en Rottestroom
- Te hard rijden op woonerven (**2 keer genoemd**)
- Te hard rijden van auto's.
- Te hard rijdende auto's. scooters ed., fietsen op de stoep.
- Te hard rijdende automobilisten Parkeiland. Met name als de scholen openen en sluiten. Max snelheid is 15, echter dit ligt vele malen hoger.
- Te hoogstaande bosschages voor goed overzicht.
- Te pas en te onpas loslopende honden
- Teveel obstakels op stoepen.
- Te weinig oversteekplaatsen
- Te weinig wordt rekening gehouden met voetgangers.
- Te weinig zebapaden (Noordhove).
- Tuinafscheidingen nemen de helft van het voetpad in. Achterstallig onderhoud daar waar al die verschrikkelijke grote bomen staan, Zoetermeer is geen bos!
- Vaak slechte verlichting
- Veel moet men via een fietspad ergens komen en is er geen voetpad aanwezig

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (voetganger - vervolg)

- Veel oneffenheden, stoepjes. Ik zie slecht en ben enkele malen gevallen.
- Veel te hard gereden over de Edelsteensingel.
- Verkeer rijdt te hard in woonwijken. Te weinig zebra's.
- Verkeerslichten bij oversteekplaats te snel op rood, zelfs als je doorstapt red je het niet, laat staan ouderen, bijv. bij v Leeuwenhoeklaan en Oranjelaan
- Voertuigen rijden soms (veel) te hard in woonwijken, in bijvoorbeeld 30km-zones. Vaak zijn dat juist de mensen die kinderen naar school brengen!
- Voetpad Corsica wordt (mis)gebruikt door fietsers en scooters - gevaarlijk voor kinderen
- Voetpad / trottoir ontbreekt soms in woonerf maar auto's rijden wel vaak te hard hier. Meer drempels etc. nodig.
- Voetpaden die er niet zijn of opeens ophouden scootmobielen die je rammen en veel te hard rijden in voetgangers gebied
- Voetpaden worden in de winter niet gestrooid bij vorst.
- Voor al 't deelnemende verkeer gevaarlijk . Regelmatig ongelukken
- Voor mijn kinderen is er geen veilige voetgangersoversteekplaats om de Akkerdreef over te steken richting de Selderijakker/Peulenakker naar school toe (Vlasakker). Door een bocht in de weg is er geen overzicht. Auto's rijden hier vaak hard door. Een schoolzone met een tijdelijke lagere snelheid én een zebepad kan uitkomst bieden zoals op de Velddreef en Lijnbaan het geval is.
- Vooral in het Stadshart
- Voorweg - niet doorlopend trottoir
- Voorweg laag slecht.
- Voorzichtig bij zebapaden waar fietsers en automobilisten nog wel eens laat afremmen
- Wandelen langs Noord-Aa
- Weggebruikers zonder licht.
- Weinig automobilisten stoppen als ik bij een voetgangersoversteekplaats sta te wachten met de hond.
- Werfplan kruising bij Alfrink/shell
- Ze negeren stoptekens
- Zebepad waar niet gestopt wordt
- Zebapaden die worden genegeerd door automobilisten, fietsers op de voetpaden. Weinig toezicht op bijvoorbeeld het fietsen in winkelcentra.
- Zebapaden staan niet of slecht aangegeven.
- Zebapaden worden niet serieus genomen waardoor ik vaak net niet aangereden word.
- Zebepad Oranjelaan.
- Zelfde onduidelijkheid in de wijk als automobilist met de verhogingen: loopt de stoep hier door? wie heeft er voorrang?
- Zelfs woonerven zijn niet veilig, automobilisten rijden veel te hard. Ook gemeentereiniging!
- Zie fietsers en als extra slechte staat van veel voetpaden
- Zie opmerking bij fietser. Als extra voorbeeld het oversteken van de Zuidweg bij station oost. Mensen halen halsbrekende toeren uit om van de trein de aansluiting met de bus aan de andere kant van de weg te halen.
- Zijn niet doorgetrokken terwijl voetpaden [...]
- Zonder te kijken. (Veel schoolgaande kinderen vooral in ochtend.
- (verwijzing naar eerder genoemd knelpunt auto- of fietsverkeer): **20 keer genoemd**

V - 4**overige knelpunten / problemen die men ervaart op het gebied van verkeersveiligheid**

- Achterweg is doorgetrokken; daardoor rijden de auto's nu te hard en is gevaarlijk voor de fietsers die van het fietspad komen van de Voorweg
- Afritten en stoepen met een elektrische rolstoel: is zeer zwaar en moeilijk
- Algemeen veel te hard rijden van brommers, scooters, auto's
- Als bewoner van de Schapenweide in Noordhove. Onze straat is een sluiptegeweg geworden, heel veel verkeer in de straat en ze rijden erg hard. [...]
- Als bewoner; daar waar ik naar buiten kijk vindt er 3 à 4 keer per jaar een aanrijding plaats.
- Als bewoner: er wordt in onze straat (30km/h) vaak 50km/h of harder gereden. Meer drempels of meer handhaving in woonwijken i.p.v. op doorgaande wegen!
- Als bromfietser op rotonde geen voorrang krijgen. Gevaarlijke situaties op fietspaden.
- Als fietser en voetganger wacht je veel langer dan auto's om een kruising over te steken en als je dan al groen hebt wordt het vaak door auto's opgesnoept omdat ze nog eens door rood rijden op het laatste moment
- Als hardloper ook nog loslopende honden met eigenaren die geen controle hebben over de hond.
- Als ouder: in Dolomiet kunnen auto's nog te hard rijden terwijl kinderen op straat spelen en ineens tussen geparkeerde auto's door kunnen schieten.
- Als rolstoelrijder ervaar ik niet altijd de mobiliteit.
- Als scooterrijder: op meerdere plekken onduidelijke of onlogische aanwijzingen voor het op het fietspad of op de weg rijden.
- Auto's rijden veel te hard door 30 km/u zones. Inrichting van de wegen. Bijv. de [...] kan hier beter op aangepast worden.
- Auto's slaan af, hebben ook groen, ben al een paar keer bijna aangereden.
- Automobilisten die toch wel vaak te hard rijden!
- Bij de school: kruispunt Peulenakker, Vlasakker, waar wij wonen, geen fietspad, geen voetpad

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (overig - vervolg)

- bij veel (oudere) wijken zijn er parkeerproblemen waardoor auto's steeds meer op de stoep gaan staan. Dit zorgt ervoor dat kinderen minder veilig buiten kunnen spelen
- Bij wegfsluitingen, wegwerkzaamheden wordt de frequentie niet conform aangepast.
- Dat mensen en/of bedrijven soms nog steeds als gekken door een 30km wijk rijden
- De dijk bij Oosterheem wordt gebruikt door voetgangers/wandelaars, gewone fietsers, racefietsen, brommers en honden. Snelheden liggen teveel uit elkaar.
- Diverse keren motoren die ook op een stoep rijden, waar ze allang de weg op hadden gekund
- Een aantal weggebruikers (bewoners, pakjesbezorgers e.a.) gedragen zich niet zoals het hoort in een woonbuurt met drempels.
- Er wordt veel over het voetpad gefietst.
- Er wordt met zeer grote regelmaat veel te hard gereden op de Marsmanhove.
- Er wordt te hard gereden in de Oxfordstraat.
- Er wordt te hard gereden op de woonerven van Oosterheem, waar kinderen spelen.
- Erg lange wachttijden bij verkeerslichten
- Fiets niet meer.
- Fietsen op stoepen en losse stoeptegels. Zeer gevaarlijk.
- Fietsers, vooral 's avonds zichtbaarder, zowel de fiets als kleding!
- Fietspad dat op de weg uitkomt bij de Salomeschouw voor pang Pawanej mag voor mij haaiantanden krijgen. Ze fietsen altijd blind de weg op!
- Fietspad dat Weteringdreef kruist is een stopkruising voor o.a. auto's geworden (heel slecht).
- Geluidsoverlast van snelle motoren
- Griekenlandlaan
- Hard rijdende auto in woonerf met spelende kinderen
- Herinrichting Zuidweg van Zoetermeer - Oost. Richting Kleurlaan. Geeft veel problemen met borden eerder aangeven: één aan rechtdoor één rechtsaf.
- Het bijzonder verwarrende en irritante slingeren tussen (brom)fietspaden en de rijbaan voor bromfietsen. Laat alle bromfietsen gewoon op de rijbaan rijden, of laat alle bromfietsen op de fietspaden rijden. Het is nu een janboel van fiets/bromfiets verkeersborden.
- Het is jammer dat er hier in het winkelcentrum gefietst mag worden. Soms ben je je leven niet veilig. Brommers en fietsers rijden gewoon door als je hier loopt, ik kan dat heel goed zien vanuit mijn ramen en verwonder mij nog steeds dat er geen kindjes aangereden zijn. Wat bijna altijd haast wel het geval is.
- Het kan altijd beter.
- Hoge snelheden in o.a. Vermeerstraat, gevaar voor kinderen.
- Ik ben in Zoetermeer zowel autobestuurder als ook fietser en voetganger. Ik voel me in alle gevallen niet veilig, zelfs minder veilig dan in andere steden (Leiden, Utrecht, Rotterdam, Gorcum, Leerdam...). Hoe dat te verbeteren zou ik écht niet weten.
- Ik ben met enige twijfel de enquête gaan invullen omdat ik geen vertrouwen in heb dat het woord van de burger wordt geloofd en het probleem wordt aangepakt.
- In algemene zin vind ik de voorrang voor fietsers op rotondes erg gevaarlijk voor de kwetsbare fietser
- In buurt van Constantijnstraat geen uitzicht bij woonerf uitrijden
- In de nabijheid van scholen zouden voetgangers en fietsers voorrang moeten krijgen op automobilisten. Tevens zouden kinderen vaker met de fiets naar school moeten worden gebracht in plaats van met de auto. In onze straat (Elba) wordt vaak te hard gereden. In het ontwerp van de wijk was in eerste instantie onze straat een doodlopende weg, maar dat is nooit gerealiseerd. Omdat mensen lui zijn, altijd haast en dus de kortste route de wijk uit willen ontstaan er gevaarlijke situaties in de straat o.a. met uit parkeervakken wegrijdende auto's, op straat geparkeerde auto's en - het ernstigste - gevaarlijke situaties met jonge spelende kinderen.
- In de Rhonestroom rijdt er veel verkeer. Er is recent een drempel toegevoegd, maar toch vind ik dat de auto's te hard rijden, en soms is het lastig om elkaar te passeren.
- In de wijk Seghwaert wordt te hard gereden - eens flink controleren. Vooral de Meervalsloot / Sloodreef
- In de wijken wordt veel te weinig gecontroleerd op snelheid, verkeersgedrag en parkeergedrag
- In de woonwijken rijden de auto's te hard.
- In onze straat waar 30km geldt, wordt 80-100 gereden en over de verkeerde weghelft.
- In Oosterheem rijdt de vuilniswagen heel hard door de woonwijk! inclusief kijkend op de smartphone: gevaarlijk
- In woonwijk Natuurstenen zijn drempels niet hoog genoeg --> auto's kunnen en gaan er vrij hard overheen.
- Kruising Van Aalstlaan / Van Diestlaan / Van der Hagenstraat: liefst een rotonde
- Met de honden wandelen is niet fijn vlak bij een school.
- Met mijn scooter.
- na renovatie Engelandlaan / Hogerop / J.L. van Rijweg is de zebra verdwenen.
- Onbegrijpelijke aanpassingen verkeerssituatie rond station Palenstein: zebrapaden weggehaald, fietsers Du Meelaan moeten nu bij station ineens oversteken, etc.
- Op de Florasingel wordt er door motorrijder(s) altijd keihard gereden.
- Op de meeste plekken is in Zoetermeer de voorrang geregeld. Het maakt wel lui in het besef van de voorrangsregel op gelijkwaardige kruisingen. Vooral in andere steden merk ik dat bij mezelf.
- Op verkeerspleinen moeten fietsers / brommers maar in een richting rijden. Nu is het levensgevaarlijk.

problemen / knelpunten verkeersveiligheid (overig - vervolg)

- Over het algemeen is er een sterke daling in sociaal gedrag in het verkeer. Het lijkt mij goed om daar op school aandacht aan te besteden, want huftegedrag roept een negatieve reactie op.
- Oversteken Vorstiusrode / Muzieklaan
- Parkeeroverlast in de wijk bij winkelcentrum Seghwaert
- Parkeren voor brandgang (Stadhoudersring)
- Rotondes die verkeerd geplaatst zijn zoals de nieuwe van de Dorpsstraat (bij de tempel)
- Scootmobiel, schooljeugd op de fiets. Slechte fietspaden bij Dorp- bruggetjes
- Scootmobielen. van scholieren.
- Slechte asfaltering voor skeelers
- 's Nachts wordt er zo hard gereden op de Karel Doormanln dat het lijkt of het als racecircuit wordt gezien. Versmallingen helpen niet!!
- Soms te veel verkeersborden, onduidelijke regels.
- Spelende kinderen op een woonerf die bijna dagelijks te maken hebben met te hard rijdende auto's.
- Te hard rijdende auto's (bezorgdiensten) op woonerf
- Te hoge snelheden op gevaarlijke punten. Stoplichten die vaak niet werken (ook op gevaarlijke punten).
- Te jonge kinderen (onder 6 jaar) die zelfstandig moeten fietsen.
- Te lang wachten voor verkeerslichten
- Te veel wielrenners rond Noord Aa
- Te weinig 30 km-zones voor auto's. En op deze stukken rijden de auto's nog te snel.
- Toegenomen verkeersdruk, vaak zeer grote vrachtwagens in de wijken werken belemmerend. Parkeren in de omgeving van de winkelcentra (Seghwaert - station). Lang parkeren neemt toe. Grote verdeelkasten die het zicht op de weg belemmeren (Aspergeakker).
- Vaak te laat aangeven dat er een wijziging is in de verkeerssituatie
- Valt op dat vooral in het voorjaar motoren erg hard door de buurt rijden, dit levert gevaar op voor andere weggebruikers en voetgangers.
- Vanwege weinig parkeerplekken ontstaat er een onoverzichtelijke situatie
- Veel te veel rotondes, i.p.v. verkeerslichten. Bij elke kruising vindt het gemeentebestuur het nodig om onnodig een rotonde aan te leggen, om het de fietsers en automobilisten extra moeilijk te maken, zonder dat de verkeerssituatie verbetert.
- Veel versmallingen in wegen om de snelheid terug te dringen. Vraag mij af of dit niet anders kan.
- Verkeersregels worden niet altijd / overal gehandhaafd, bijv. brommen op een pad voor uitsluitend fietsers. Dit leidt tot misverstanden [...]
- Vervolg hoek Bert Haanstrastreek / Bunuelstreek
- Voor het verkeer in de woonwijken is het vaak onduidelijk wanneer het een drempel of een uitrit betreft i.v.m. voorraangsregels.
- Wagens die op de stoep rijden hinderen het verkeer
- Weinig veilige oversteekpunten Muzieklaan.
- Wij hebben een auto-ongeluk gehad toen ik stilstond bij een stoplicht omdat een automobilist zat te bellen: harder straffen!
- Woonerf is niet duidelijk genoeg voor automobilisten of ze negeren de regels hier. Meer controle is wenselijk!
- Wordt zelfs op de zebra pad geen rekening gehouden.

BIJLAGE VI gewenste wijzigingen van de maximum snelheid

o maximum snelheid moet:	hoger	lager	niet in-gevoeld	totaal
• 1e gedeelte van de Amerikaweg, gerekend vanaf de oprit vanaf de Afrikaweg richting halte Voorweg	1	-	-	1
• 1e Stationsstraat	-	1	-	1
• 2e en 3e Stationsstraat	-	1	-	1
• 50 km-delen op hoofdwegenstelsel	1	-	-	1
• 70 km/h wegen met een 90 km/u beperking bij de stoplichten zijn een boetemelkkoe.	-	-	1	1
• Achterberghove	-	2	1	3
• Afrikaweg verhoogd Leeuwenhoek tot Australiëweg (Maxima)	-	1	-	1
• Afrika-, Amerika-, Australiëweg, Europaweg. Meer gebruik van groene golf.	1	-	-	1
• Afrika- / Europa- / Australië- / Oostweg randweg - snelheid gelijk over Australiëweg	-	-	1	1
• Afrikaweg	34	-	-	34
• Afrikaweg -->70	3	-	-	3
• Afrikaweg (tussen van Leeuwenhoeklaan en Primark)	1	-	-	1
• Afrikaweg 50 km deel	2	-	-	2
• Afrikaweg 80 km	1	-	-	1
• Afrikaweg Amerikaweg, Aziëweg en Australiëweg	1	-	-	1
• Afrikaweg bij Klaverblad	1	-	-	1
• Afrikaweg laatste stukje richting Stadshart.	1	-	-	1
• Afrikaweg richting A12 groene golf	-	-	1	1
• Afrikaweg snelheid bv 60 km/uur.	1	-	-	1
• Afrikaweg tussen Meerzichtlaan en Tunnelbak.	1	-	-	1
• Afrikaweg tussen Van Leeuwenhoeklaan en Europaweg	1	-	-	1
• Afrikaweg van stad naar A12	1	-	-	1
• Afrikaweg/Zuidweg	1	-	-	1
• Afrikaweg Meerzichtlaan- Europaweg	1	-	-	1
• Akkerdreef	-	3	-	3
• Akkerdreef, tussen Spinazieakker en Peulenakker	-	1	-	1
• Albast	-	1	-	1
• Albertilommer	-	1	-	1
• Algemeen: minder wisseling in snelheden op de hoofdwegen gewenst	-	-	1	1
• Alle doorgaande wegen. Oostweg / Europaweg etc. Alles dezelfde max snelheid s.v.p.	1	-	-	1
• Alle hoofdwegen van 50 naar 70	1	-	-	1
• Alle rondwegen uniform	1	-	-	1
• Alle wegen langs / bij scholen, winkelcentra. Kleine straatjes bij / langs woningen.	-	1	-	1
• Alle woonerven en wegen bij basisscholen	-	1	-	1
• Alles rondom het centrum en geen wisselende snelheid in een afstand van [...]	-	1	-	1
• Amerikaweg	13	3	-	16
• Amerikaweg 50 km deel	2	-	-	2
• Amerikaweg 80 km	-	-	1	1
• Amerikaweg / centrum	1	-	-	1
• Antisoneda	-	1	-	1
• Australiëweg	11	-	-	11
• Australiëweg (van Maximaplein tot stoplichten r Bleiswijk).	1	-	-	1
• Australiëweg (verlengde)	2	-	-	2
• Australiëweg gedeeltelijk 80km	1	-	-	1
• Australiëweg na Maximaplein	1	-	-	1
• Australiëweg vanaf Maximaplein richting Oosterheem	1	-	-	1
• Australiëweg vanaf Maximaplein tot afslag richting Alphen/Utrecht	1	-	-	1
• Auto's te hard	-	-	1	1
• Aziëweg	26	2	-	28
• Aziëweg - langs ziekenhuis	1	-	-	1
• Aziëweg (1e gedeelte)	1	-	-	1
• Aziëweg (50deel)	3	-	-	3
• Aziëweg (tussen de Europaweg en de kliniek)	1	-	-	1

o maximum snelheid moet:	hoger	lager	niet in-gevoeld	totaal
• Aziëweg (vanaf Europaweg)	1	-	-	1
• Aziëweg 1e deel tot toneellaan	1	-	-	1
• Aziëweg 50 mag 70	1	-	-	1
• Aziëweg 70 km	1	-	1	2
• Aziëweg 80 km	-	-	1	1
• Aziëweg langs het Langelandziekenhuis, mag wel 50.	1	-	-	1
• Aziëweg langs ziekenhuis	3	-	-	3
• Aziëweg langs Zoetermeerse plas	1	-	-	1
• Aziëweg naar ziekenhuis	2	-	-	2
• Aziëweg richting kruising Amerikaweg	1	-	-	1
• Aziëweg tussen Australiëweg en ziekenhuis 50-70	1	-	-	1
• Aziëweg tussen Europaweg en afslag ziekenhuis	2	-	-	2
• Aziëweg tussen Europaweg/ toneellaan	2	-	-	2
• Aziëweg tussen Lange Land en Stadshart	1	-	-	1
• Aziëweg tussen racketcenter en ziekenhuis	1	-	-	1
• Aziëweg tussen ziekenhuis/noord Aa	-	1	-	1
• Aziëweg van en naar kruising Europaweg/Australiëweg.	1	-	-	1
• Aziëweg van Langeland naar tunnel.	1	-	-	1
• Aziëweg van ziekenhuis tot stad 50 is te langzaam.	1	-	-	1
• Aziëweg vanaf stoplicht toneellaan naar kruispunt Stadshart 70 km	1	-	-	1
• Aziëweg zkh -Racketcentre	1	-	-	1
• Aziëweg, Amerikaweg e.d. (50 stukken)	1	-	-	1
• Bij constant 70km, niet steeds hoeven te remmen bij verkeerslichten.	-	-	1	1
• Bij de Jacobsvlinder (school)	-	1	-	1
• Bij de Prins Clausschool	-	1	-	1
• Bij rotonde gezondheidscentrum Groen-Blauwlaan.	-	1	-	1
• Binnen woonerven.	-	1	-	1
• Bladgroen,	-	1	-	1
• Blauwroodlaan	-	2	-	2
• Bleiswijkseweg	2	1	-	3
• Bleiswijkseweg Zoetermeerseweg	1	-	-	1
• Boerhaavelaan	-	1	-	1
• Bonenwaard (thv snackbar)	-	1	-	1
• Bottalijn	-	1	-	1
• Bredewater ondanks de verandering vooral het achterst. stuk	-	-	1	1
• Bronsgroen	-	1	-	1
• Centrum west.	-	1	-	1
• CKC Palenstein/Dorp	-	1	-	1
• complete ring om de wijken heen	1	-	-	1
• Dat is mijn ervaring van het tegenwoordige autorijden van de automobilisten.	-	1	-	1
• de "hoofdwegen" binnen een wijk	-	1	-	1
• De Australiëweg en de verlengde Australiëweg. Zo langzamerhand is het een racebaan.	-	-	1	1
• De gehele oude dorpskern	-	1	-	1
• De hele H-structuur mag naar 80Km/hr.	1	-	-	1
• De hele H-structuur 70 km	1	-	-	1
• De Vaartdreef over moeten steken ter hoogte van nr 31/36.	-	-	1	1
• De weg naar het Langeland. Nu 50 km, mag 70 km	1	-	-	1
• De weg van Stadshart naar Noord A heeft verschillende snelheden achter elkaar. Hou 70 aan de hele weg: Aziëweg	1	-	-	1
• De weg vanuit de Driesprong (Stationsstraat) is gevaarlijk. De doorgaande weg ziet je pas laat aankomen	-	1	-	1
• Deel Afrikaweg	1	-	-	1
• Delen van de Olof Palme laan	1	-	-	1
• Dijkmanschans	-	2	-	2
• Div.	-	-	1	1
• Doorgaande wegen	1	-	-	1
• Dreven 50 km	-	-	1	1
• Duitslandlaan	-	1	-	1
• Duitslandlaan, vooral in de bocht naar vt toe	-	1	-	1
• Edelsteensingel.	-	1	-	1
• Elba	-	1	-	1
• Engelandlaan	-	2	-	2
• Entree Oosterheem (Willem Dreeslaan 2 baans weg)	1	-	-	1
• Europaweg	6	-	-	6
• Europaweg en de andere rondwegen.	1	-	-	1
• Europaweg langs woonboulevard.	-	1	-	1

o maximum snelheid moet:	hoger	lager	niet in-gevuld	totaal
• Europaweg/centrum	1	-	-	1
• Fietsoversteek bij winkelcentrum de Leyens	-	1	-	1
• Fietspad Tintlaan/Stationsstraat	-	1	-	1
• Filmiaan	-	1	-	1
• Florasingel	-	3	-	3
• Florence Nightingalelaan	1	1	-	2
• Florence Nightingalelaan ter hoogte van de markt	-	1	-	1
• Frankrijklaan	-	1	-	1
• Frederik van Eedenhove	-	1	-	1
• Geel-Groenlaan	-	2	-	2
• Geel-Witlaan	-	1	-	1
• Geel-Groenlaan nabij basisschool Passe Partout	-	1	-	1
• Geerpolder	-	1	-	1
• Gehele ringweg Zoetermeer één snelheid	1	-	-	1
• Gerrit Achterberghove	-	1	-	1
• Gershwinrode	-	1	-	1
• Groen-Blauwlaan.	-	2	-	2
• Groen-Blauwlaan wordt vaak te hard gereden.	-	1	-	1
• Grote omloop naar A12 bij station Zoetermeer	1	-	-	1
• Grote weg langs het ziekenhuis van Stadshart richting Noord Aa (deel waar nu 50 geldt).	1	-	-	1
• Handhaving van de max snelheid in het algemeen. testosteron gehalte ligt erg hoog	-	1	-	1
• Havikveld.	-	1	-	1
• Heel Zoetermeer	-	-	1	1
• Heicopstraat 1. Ingang Heicopstr duidelijk aangeven wie voorrang heeft 2. Snelheid aanpassen (spelende kinderen)	-	1	-	1
• Hekbootkade	-	1	-	1
• Hele Dorp. Alleen houdt niemand zich eraan.	-	1	-	1
• Hele Muzieklaan wordt te hard gereden! Meer zebrapaden/drempels!!	-	1	-	1
• Hele rondweg 70	2	-	-	2
• Hele traject oost-Zoetermeer richting Stadshart groene golf	-	-	1	1
• Hekbootkade. Hoekerkade	-	1	-	1
• Het idioot hard rijden vormt een gevaar voor de kinderen die uit school komen.	-	-	1	1
• Het is een schande dat wij uit Seghwaert niet meer rechtstreek via de Dumeelaan kunnen, welke idioot heeft dit bedacht.	-	-	1	1
• Het zebrapad bij de Engelandlaan (vlakbij AH XL) is verdwenen. Voetgangers denken zo over te mogen steken	-	1	-	1
• Hildebrandhove	-	1	-	1
• Hoek Schapenweide - Ramweide. Deze kruising wordt op volle snelheid genomen ondanks ontbreken	-	1	-	1
• Hogerop/JL van Rijweg	-	1	-	1
• Hoofdwegen	3	-	-	3
• Hoofdwegenstructuur 70	1	-	-	1
• Hoofdwegen: 70km/uur overal	1	-	-	1
• Houtsingel	-	1	-	1
• Hovenbuurt	-	1	-	1
• Hunsingo	-	1	-	1
• In de Oxfordstraat uit een hele hoge verkeersdrempel waar vaak auto's tegenop knallen	-	1	-	1
• In de woonwijk zelf veel spelende kinderen.	-	1	-	1
• In mijn woonomgeving vind ik dat er vaak te hard wordt gereden i.v.m. geluidsoverlast	-	1	-	1
• invoegstrook van Maximaplein de Australiëweg op. (Boven naast Impala auto's)	-	1	-	1
• Italiëlaan	-	1	-	1
• Italiëlaan-Frankrijklaan.	-	1	-	1
• Javalaan	-	2	-	2
• Javalaan-Shetland heel gevaarlijk.	-	1	-	1
• Juliana van Stolberglaan (t.h.v. de Hoogvliet).	-	1	-	1
• Julianalaan	-	1	-	1
• Juweellaan	-	4	-	4
• Juweellaan thv 3e Stationsstraat.	-	1	-	1
• Juweellaan, lijkt af en toe een racebaan.	-	1	-	1
• Kadelaan	-	1	-	1
• Kadelaan vanaf Werflaan tot afslag naar winkelcentrum de Leyens.	-	1	-	1

o maximum snelheid moet:	hoger	lager	niet in- gevuld	totaal
• Karel Doormanlaan Stationsstraat Industrieweg tot stoplicht Bleiswijkseweg.	-	1	-	1
• Karel Doormanlaan, begin. Men rijdt hier 50 tot 80km p/u/.	-	1	-	1
• Karel Doormanlaan	-	1	1	2
• Koraalrood/ cycлаamrood / blauw - Roodlaan	-	1	-	1
• Koraalrood	-	1	-	1
• Kruising Afrikaweg-Meerzichtlaan	1	-	-	1
• Kruising fietspad met Leidsewallen bij CKC gebouw.	-	1	-	1
• Kruising Karel Doormanlaan - 1e Stationsstraat onveilig. (Erger als stoplicht uit zijn)	-	1	-	1
• Kruising Leidsewallen Dorpsstraat	-	1	-	1
• Kruising [...] - Vaartdreef vanaf Vaartdreef richting Seghwaert rijden auto's te hard en stoppen te kort	-	1	-	1
• Kruising [...]. Spiegel is onvoldoende, waarschijnlijk weet het merendeel vd mensen niet eens dat ie er hangt!	-	1	-	1
• Kruispunt Karel Doormanlaan / Piet Heinplein/Vermeerstraat	-	1	-	1
• Kruispunt Europaweg/Amerikaweg/Afrikaweg	1	-	-	1
• Kruispunt tussen Vissendreef + wetering dreef parkdreef	-	1	-	1
• Kruispunt Weteringdreef.	-	1	-	1
• Kruising Zegwaartseweg / Edisonsdreef	-	1	-	1
• Laatste stuk Afrikaweg richting Stadshart.	1	-	-	1
• Leidschendamseweg	1	-	-	1
• Leidsewallenwetering (bij CKC)	-	1	-	1
• Lekstroom= meer drempels!	-	1	-	1
• Lelievaart/Waterbiesvaart	-	1	-	1
• Lijnbaan	1	2	-	3
• Lissenvaart mag na 70km terug naar 50 km en dan weer naar 70 km	1	-	-	1
• Loirestroom / Maasstroom	-	1	-	1
• Louis Armstrongrode	-	1	-	1
• Lucillegang Millenagang . Het is al een 30 km maar 50-60 is niets	-	1	-	1
• Maasstroom/Jordaanstroom	-	1	-	1
• Mahatma Gandhisingel	-	1	-	1
• Marijkelaan/Da Costastraat/Vondelstraat	-	1	-	1
• Marsmanhove	-	2	-	2
• Martin Luther Kinglaan	1	1	-	2
• Martin Luther Kinglaan, langs hsl	1	-	-	1
• Meer controle Sarterzijde: daar wordt geregeld te hard gereden in de 30-km zone.	-	-	1	1
• Meer woonerf.	-	-	1	1
• Meerzichtlaan	1	2	1	4
• Meerzichtlaan tussen Afrikaweg en rotonde Binnenwater/ Laveibos.	-	1	-	1
• Muiteerweg groene golf lang wachten.	1	-	-	1
• Muzieklaan	-	6	1	7
• Muzieklaan ter hoogte Charlie Parkerrode: er wordt bizar hard/gevaarlijk gereden, m.n. door motorfietsen	-	1	-	1
• Muzieklaan tussen blok 16 en 22	-	1	-	1
• Muzieklaan, te hard [...]	-	1	-	1
• Na de tunnelbak Aziëweg	1	-	-	1
• Nathaliegang bij winkels	-	1	-	1
• Natuursteenlaan	-	1	-	1
• Nederlandlaan	-	2	-	2
• O.a. Werflaan bij het Alfrink (eigenlijk gewoon elke wijk waar scholen zijn).	-	1	-	1
• Of overal 70 of overal 50	1	-	-	1
• Olaf Palmelaan	2	1	-	3
• Olaf Palmelaan/Stadsboerderij.	1	-	-	1
• Ook ik persoonlijk schrik hier vaak van als ik moet oversteken.	-	-	1	1
• Oostergo	-	1	-	1
• Oosterheemplein	-	1	-	1
• Oosterheemplein niet fietsen of brommen 25 km/ 40km	-	-	1	1
• Oostweg	9	2	-	11
• Oostweg (70 km/h stukken)	1	-	-	1
• Oostweg + zuid 80 km	1	-	-	1
• Oostweg, het lijkt op een 80 weg en er staat nu niet duidelijk 70 aangegeven	1	-	-	1
• Oostweg, Oosterheem.	1	-	-	1

o maximum snelheid moet:	hoger	lager	niet in-gevuuld	totaal
• Op de vierbaanswegen van 50-70 km/u in Zoetermeer	1	-	-	1
• Op de Bert Haanstrastrook geldt al 30 km. Zou graag duidelijk hier aangegeven zien dat dit zo is met een onderbroken streep	-	1	-	1
• Op de Europaweg wordt veel te hard gereden	-	1	-	1
• Op de ontsluitingswegen overal 70 km: Oostweg, Zuidweg, Afrikaweg. etc.	1	-	-	1
• Oranjelaan	-	2	-	2
• Osylaan	-	1	-	1
• Overal 1 snelheid	-	-	1	1
• Overal waar ook fietsers fietsen!!!	-	1	-	1
• Oversteekplaats wit/Geellaan	-	1	-	1
• Oversteken Vorstiusrode / Muzieklaan bij benzinestation De Haan	-	1	-	1
• Oxfordstraat	-	1	-	1
• Paletsingel.	-	2	-	2
• Palthelaan.	-	1	-	1
• Planbaan	-	1	-	1
• Parallelweg voor de Oranjerie en voor Oostpoort bij Oosterheem markt rijdt men te hard.	-	1	-	1
• Parkdreef (nabij) Albert Heijn/ Slootdreef	-	1	-	1
• Pierre Kempthove	-	1	-	1
• Pigmentsingel thv 3e Stationsstraat.	-	1	-	1
• Planbaan a/d kant van Bottalijn	-	1	-	1
• Poortugaalstraat	-	1	-	1
• Prismalaan bij de Veur: veels te druk met verkeer en bus!	-	1	-	1
• Regenboogsingel bij oversteekplaatsen fietsers/voetgangers	-	1	-	1
• Regenboogsingel.	-	1	-	1
• Rhonestroom	-	1	-	1
• Richting centrum	1	-	-	1
• Richting de snelweg	1	-	-	1
• Richting rijksweg, opgangen	1	-	-	1
• Ring thv klaverblad verzekeringen 70 km per uur i.p.v. 50	1	-	-	1
• Ring Zoetermeer	3	1	-	4
• Ringwegen standaard 70 km	1	-	-	1
• Rokkeveen	-	1	-	1
• Rokkeveenseweg zuid vooral brommers scheuren handhaving van de 30 km zone door tunnel vv	-	1	-	1
• Rondwegen (hoofd) rondom wijk	1	-	-	1
• Rondweg door Zoetermeer, Afrikaweg, Australiëweg, Aziëweg, etc.	1	-	-	1
• Rondwegen 80 km	1	-	-	1
• Rondwegen Azië, Europa, Afrika, Amerikaweg naar 70 km	1	-	-	1
• Rotonde [..]	-	1	-	1
• Rotonde Aidasschouw.	-	1	-	1
• Rotonde Willem Dreeslaan (Miss Etam) lijkt erg moeilijk voor automobilisten.	-	1	-	1
• Rottestroom / woonerf in een doorgaande weg.	-	1	-	1
• Ruimtebaan	-	2	-	2
• Sartrezijde	-	1	-	1
• Schansbaan	-	1	-	1
• Schapenweide.	-	1	-	1
• Scharounlijn 15 km per uur	-	1	-	1
• Schildersbuurt, Vermeerstraat etc	-	1	-	1
• Schinkelweg.	-	1	-	1
• Schinkelweg. Nu houden de meeste auto's zich niet aan snelheid. Ambulances gebruiken het als sluiproute volgens mij	-	1	-	1
• Schoolstraat	-	1	-	1
• Schoolstraat/Piet Heinplein	-	1	-	1
• Seghwaert - Weidebuurt = deels woonerf (stapvoets) maar men denkt dat 50 km is toegestaan.	-	1	-	1
• Shetland en zijn omgeving in Oosterheem	-	1	-	1
• Sneeuwuit	-	1	-	1
• Snelheid: Karel Doormanlaan. Bomen ontnemen het zicht.	-	1	-	1
• Spectrumsingel	-	1	-	1
• St Slootdreef max 30 km/uur	-	1	-	1
• Stadshart verplichte max snelheid voor scootmobielen van 5 km/ net als voetgangers	-	1	-	1

o maximum snelheid moet:	hoger	lager	niet in-gevuld	totaal
• Stadhoudersring	-	1	-	1
• Stukken vd Afrikaweg	1	-	-	1
• Sullivanlijn	-	1	-	1
• Sumatra	-	1	-	1
• Surfpad, brommers	-	1	-	1
• Tasmanië (bij de school)	-	1	-	1
• Tenerife	-	1	-	1
• Thomas Morelaan (t.h.v. kinderboerderij)	1	-	-	1
• Thomas Morelaan	1	1	-	2
• Tintlaan	-	1	-	1
• Tintlaan thv 2e stationstr.	-	1	-	1
• Tintlaan, de hoek van de Witgeellaan.	-	1	-	1
• Tintlaan/Witgeellaan/ Stationsstraat.	-	1	-	1
• Toneellaan bij de rotonde	-	1	-	1
• Tunnelbak Europaweg	1	4	-	5
• Uitrit	-	1	-	1
• v. Leeuwenhoeklaan	-	1	-	1
• v. Stolberglaan	-	1	-	1
• V.[...] weg.	-	-	1	1
• Vaartdreef (oversteek op fietspad)	-	1	-	1
• Vaartdreef, zou fijn zijn als er drempels of weg versmallingen (zoals op de Vissendreef) waren.	-	1	-	1
• Van 50 naar 60 Dreeslaan	1	-	-	1
• Van Maximaplein naar Willem Dreeslaan	1	-	-	1
• Van overzicht gevaarlijk voor fietsers om voetgangers, maar ook al veel bijna - lotingen met auto's onderling. Oplossing	-	1	-	1
• Van Stolberglaan	-	2	-	2
• Vanuit de Noord Aa richting tunnelbak ter hoogte van ziekenhuis.	1	-	-	1
• Veel te hard gereden	-	-	1	1
• Velddreef	-	2	-	2
• Veluwemeer, doorgaande weg.	-	1	-	1
• Verkeersdrempels hebben weinig of geen nut. Automobilisten rijder er net zo gemakkelijk overheen.	-	1	-	1
• Verkeersdrempels is een ramp dus weg ermee.	-	-	1	1
• Verkeerslicht springt na 2 auto's al op rood! Eerste Stationsstraat	-	-	1	1
• Verkeerslichten Europaweg thv de Woonboulevard slecht afgesteld. Staat richting Broekweg zijde vaak vol verkeer, file! S	-	-	1	1
• Verlengde Australiëweg	15	-	-	15
• Verlengde Australiëweg--> 80	2	-	-	2
• Verwarrend bv bij tunnelbak : voor de tunnel 50 dan 80dan weer 50.	1	-	-	1
• Vierde Stationsstraat - Bussluis weghalen: beter voor milieu, scheelt een hoop benzine qua om rijden.	1	-	-	1
• Vissendreef.	-	1	-	1
• Vlamingstraat	-	1	-	1
• Vlamingstraat 38 t/m 72 woonerf, officieel 30 km, maar vooral passanten rijden veel te hard.	-	1	-	1
• Voor omwonenden kan ook opgelost worden met geluidschermen, geeft betere bescherming tegen geluidsoverlast dan 50 km/uur.	-	-	1	1
• Voorweg vooral van brommers	-	1	-	1
• Voorweg Wilsveen	1	-	-	1
• Voorweg	-	1	-	1
• Weet geen namen van de wegen.	-	-	1	1
• Weg langs het Noord Aa	-	1	-	1
• Weg langs Praxis/Groenrijk, max snelheid is nu 70 kan m.i. naar 80, niemand heeft daar last van.	1	-	-	1
• Weg naar ziekenhuis.	1	-	-	1
• Weg Oosterheem tussen rotonde DSO en rotonde met boom, langs de MSL en langs de boerderij.	1	-	-	1
• Weg richting Bleiswijk vanuit Dorp: voor automobilisten naar 60 of 70 km p/u	1	-	-	1
• Weg richting Noord Aa vanaf tunnelbak. Afwisselend 50 en 70 km. Zeer onoverzichtelijk.	1	-	-	1
• Weg tussen racketcenter en stoplicht naar ziekenhuis. Vroeger mocht je daar 70, nu 50. Vinden de meeste automobilisten [...]	1	-	-	1
• Weg van en naar restaurant Aazicht. Maximum snelheid van 30 km/p uur is slecht een zeer beperkt aantal dagen per jaar realistisch	1	-	-	1

o maximum snelheid moet:		lager	niet in- gevuld	totaal
o				
• weg van Stadshart naar Noord Aa	1	-	-	1
• Weg vanaf A12 richting Stadshart afwisselend 50 en 70 km. verwarrend.	1	-	-	1
• Wegen in de wijk (40 km tot 30 km)	-	1	-	1
• Weidedreef.	-	2	-	2
• Werflaan	-	1	-	1
• Werflaan/Kadelaan	-	1	-	1
• Westergo	-	1	-	1
• Westergo. Hier wordt veel te hard gereden terwijl het een 30km gebied is.	-	1	-	1
• Wijkhoofdwegen	-	1	-	1
• Willem Dreeslaan	1	-	-	1
• Willem Dreeslaan (er zijn gescheiden rijbanen)	1	-	-	1
• Willem Dreeslaan / Oostweg tot Prinses Maximaplein	1	-	-	1
• Witgeellaan	-	1	-	1
• Witgeellaan, er wordt soms geracet door de straat	-	1	-	1
• Woonstraten	-	1	-	1
• Woonwijken	-	2	-	2
• Woonwijken t.b.z. zeker bij speeltuintjes.	-	-	1	1
• Woudlaan-Houtsingel - er wordt te hard gereden!	-	1	-	1
• Zanzibarplein Zoetermeer	-	1	-	1
• Ze zijn zeer milieu onvriendelijk d.w.z. sterkt afremmen en weer vol gas naar de volgende drempel.	-	1	-	1
• Zebrapad	-	1	-	1
• Zegwaartseweg (veel fietsers)	-	1	-	1
• Zegwaartseweg naar Benthuizen. Is nu 30.	1	-	-	1
• Zie vorige vraag (op Kadelaan snelheid moeten minderen)	-	1	-	1
• Zoetermeer doet veel voor fietspaden, maar er zijn hindernissen een vlot verloop van verkeer zou bevorderlijk zijn.	-	-	1	1
• Zonneberg (aanbrengen van 'bulten' in de weg)	-	1	-	1
• Zuidweg	3	2	-	5
• Zuidweg ter hoogte van station oost	-	1	-	1
• Zuidweg thv station oost moet naar 70	1	-	-	1
• Zuidweg tussen M.Gandhisingel en benzine station, verwarrend dat 200 m 70 km/u zijn dan naar 50 km/u. Zelfde snelheid	-	1	-	1
• Zwaardslootseweg / Muzieklaan rotonde	-	1	-	1
totaal	264	258	36	558

BIJLAGE VII fiets: bereikbaarheid / gewenste verbindingen

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer
<ul style="list-style-type: none"> • 1e Stationsstraat. • tweerichting fietspaden, ontbreken van fiets- en voetpaden in industrieterreinen. • A12 kruisen • Aansluiting tpv station Voorweg, de Voorweg op de Amerikaweg (viaduct gesloopt, nu moet je over perron) • Afgelegen fietspaden ('s avonds met donkere tunneltjes. • Afstanden soms lang. Routes niet altijd even logisch. • Akkerdreef-Velddreef te smal voor fietsers • Australiëweg oversteek Zwaardslotseweg • Automobilisten die gevaarlijk doen • Bereikbaarheid fietsenstalling Zoetermeer Oost! trap op met fiets, slechte knieën en [...] • Bereikbaarheid is goed. • Betere wegbewijzing zou prettig zijn. Ik weet soms echt niet hoe ik moet rijden. • Bewegwijzing kan beter • Bij CKC onoverzichtelijk vooral 's avond - ik zat ineens op de busbaan • Boerhaavelaan • brom- en snorfietsen die te hard rijden • Bruggen • Bruggetje Paletsingel bij garage Kneppers sluit niet aan op zebra en stoep - zeer onhandige situatie • Centrale locaties zijn slecht aangegeven • Combinatie van fietsers en voetgangers in Dorpsstraat niet ideaal, voornamelijk door uitstallingen van de winkels • Connectie Voorweg - Buytenpark het langeland (Noord Aa) • Dat er op de bordjes wijknummers staan en geen wijknamen, niet iedereen weet - ook ik niet - welke wijk ieder nummer betekent. • De A12 kruisen blijft een probleem. Er zijn maar een paar oversteekplaatsen. • De bewaakte fietsenstallingen zijn 's nachts onbewaakt!! • De fiets- en voetgangersoversteek op de kruising Pelschans - schansbaan moet op de schop. Fietsers hebben hier geen voorrang. Maar krijgen het vaak wel • De in de laatste jaren weggehaalde fietsbruggen (Voorweg, Erasmuscollege) betreur ik. • De Mandelabrug is erg lastig • De Mandelabrug per fiets bestijgen is op de roltrap enigszins met een risico en ligt per definitie volgeplaat en ondragelijk qua stankoverlast. • De weg niet weten. • De weg weten • De wegwijzers, mag wel wat meer. • De wegen waarbij men moet klimmen ervaar ik als zwaar • Donkere plekken/tunneltjes • Doorkruisen Stadshart zou op één punt wenselijk zijn gedurende de gehele dag. • Dorpsstraat. Ik vind dat het voetpad parallel aan de Dorpsstraat (CKC/Paleis) uitgebreid zou moeten worden als voet- én fietspad. • Dorpsstraat 	<ul style="list-style-type: none"> - • Enkelzijdige fietspaden. • Bereikbaarheid Rokkeveen - Oude Dorp - - • Oosterheem-Centrum • (verwijzing naar eerder gegeven antwoord) • bereikbaarheid Rokkeveen • Van de RandstadRailhalte Palenstein naar de Digros-kant • Normaal fietspad naar Station Zoetermeer Oost. - - - - - - • Fietspad in o.a. Gaardedreef, Edisonstraat etc. i.h.a. in straten met druk autoverkeer en geen apart fietspad • Fietspaden richting van der Hagenstraat/ Tuylpark verbetering wegdek, oppervlak) Kangaroepad (verlichting) rondje noord Aa (aanleggen) • alle fietspaden met tegels moeten vervangen worden door asfalt. • (verwijzing naar eerder gegeven antwoord); tevens heeft de Zegwaartseweg bij de Van der Hagenstraat nog geen voorrangssituatie voor fietsers. • Ik respecteren echter het besluit ze weg te halen i.v.m. algemene veiligheid maar toch is een brug altijd veiliger dan een tunneltje. • De Mandelabrug • De fietsbruggen in de wijken zorgen nu ervoor dat je fiets uit elkaar rammelt. (maak de brugvloer egaal en vlak. - • Fietskaart ANWB. - - • (verwijzing naar eerder gegeven antwoord) • Betere fietspaden - niet altijd goed geasfalteerd

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)
<ul style="list-style-type: none"> • Fietsoversteek Meerpolder/Middelweg (bij BP station) is nog steeds gevaarlijk ondanks aanpassing. • Fietspad eindigt op Ruimtebaan, onduidelijk waarom. • Fietspad Marikeschans vergt onderhoud • Fietspaden bij 't Balijbos. Gevaarlijk als je er wandelt. • Fietspaden die dwars over de weg lopen blijven gevaarlijk terrein. • Fietspaden die niet geasfalteerd zijn. • Fietspaden zijn soms erg slecht. Veel gaten in wegdek paaltjes op de fietspaden soms erg lastig te passeren • Fiets tunnel bij Stationsstraat • Gaardedreef - fietspad houdt plotseling op. • Geen bijzonderheden, fijn dat er aparte fietspaden langs de hoofdroutes liggen. Bewegwijzering of soms kleine overzichtskaartjes zouden had zijn. Heb • geen specifieke knelpunten. Algemeen: kruisingen in samenhang met fietsers en bromfietsen en scooters. • Geen, alleen vind ik het fietspad langs de snelweg gevaarlijk (verstopt achter schotten). • Geen, perfect fietspad-net. • Geen, Zoetermeer is heel fietsvriendelijk • Gevaarlijke situatie bij kruisingen van vrij liggende fietspaden en wegen • Groot knelpunt: bij gladheid: slecht strooi beleid. • Het feit dat je met de fiets op de roltrap moet als je naar de stad wilt • Het fietspad op de brug van de Oranjelaan naar de Van Leeuwenhoeklaan is erg smal in vergelijking met het trottoir. Omdat hier dagelijks fietsers tegen het verkeer in rijden levert dit gevaar op met de langsrazende auto's. De stoeprand ligt best hoog. Als je valt met de fiets dan zal een auto het slachtoffer laat opmerken door de heuvel, die lange tijd het zicht ontnemt. • Het fietspad tussen de Agaat en Ahornzoom, parallel langs het water heeft 2 veeroosters, terwijl er geen hekken meer zijn voor het vee. Het Meerpolder langs de Meerpolder mist op het laatste stuk ter hoogte van Vlietkade, Peggekade en Turfschipkade een pad voor wandelaars, waardoor iedereen door elkaar loopt / fietst. • Het is soms onhandig om om het Stadshart heen te fietsen als ik aan de andere kant moet zijn. • Het Stadshart is netter geworden zonder fietsen, maar hierdoor slechter bereikbaar • Het Stadshart vormt obstakel. Onderdoor is tamelijk lastig (donker, veel bochten, onoverzichtelijk). Mandelabrug (als liften het niet doen). • Het verkeerslicht voor fietsers op de Europaweg ter hoogte van de Zwaardslootseweg staat lang op rood (soms meer dan 5 minuten). • Heuveltje op, heuveltje af • Hier en daar zijn er situaties waarbij je als fietser om moet rijden terwijl een kortere route aanleggen toch mogelijk zou moeten zijn. • Hoek Stationsstraat-Vondelstraat: slecht zicht met oversteken i.v.m. geparkeerde auto's. • Hofstedepad naar Sprinterpad zeer onoverzichtelijk door hoge begroeiing en geen spiegels. Al één keer door scooter aangereden (die hard rijden over het Sprinterpad en niet zichtbaar zijn als je uit Hofstedepad komt!) 	<ul style="list-style-type: none"> - • Oversteken verderop naar Zegwaartseweg vaak, denk ik vooral als je niet bekend bent. - • Er zijn al genoeg fietspaden. - - - - - - - • (verwijzing naar eerder gegeven antwoord) - - - - • De Mandelabrug fietsverbinding • Ben tevreden zo - • Een mogelijkheid om overdag op bepaalde routes binnen het Stadshart te fietsen. • Het weghalen van de fietsen stalling voor de aanleg van een terras bij AH Stadshart vind ik een slecht idee • Doorgang Stadshart. Mandelabrug, als liften/roltrappen het niet doen moet je heel ver omrijden. - - - - • Hofstedepad naar Sprinterpad: Struiken weghalen en spiegel neerzetten! Verder wegdek Westerpark door schapenweide zeer slecht.

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)

- Idiot veel drempels, sommige met soort stoepranden, je wordt gelanceerd en je boodschappen in je mandje ook.
- Ik ben niet zo bekend met Zoetermeer in geheel.
- Ik ervaar geen knelpunten.
- Ik vind het hee vervelend dat je niet in Stadshart na 11:00 uur mag fietsen!! Of fiets wel in Stadshart neerzet.
- Ik vind met name de avond vervelend, tunnels, geen overzicht, gevaarlijk qua mensen op straat.
- Ik woon pas 6 jr in Zoetermeer
- In het nieuwe winkelcentrum Oosterheem is het onveilig om te fietsen. Geparkeerde auto's rijden voortdurend weg van parkeerplaatsen zonder goed op te letten.
- In Meerzicht bij het Westerpark waar bordjes staal slecht weg dek gevaarlijk 's avonds
- In wijk Meerzicht te weinig fietspaden, teveel smalle wegen waar hooguit een voertuig door kan.
- Je mag je fiets niet meer in 't Stadshart meenemen. Het gevolg is dat ik minder naar 't Stadshart ga om te winkelen
- Karel Doormanlaan en Piet Heinplein.
- Komende van de van Aalstlaan richting vd Hagenstr, houden automobilisten richting v. Diestlaan vaak geen rekening met fietsers.
- Komende van hete Agathapad als fietser heb je voorrang, maar de meeste automobilisten negeren het hebben van voorrang van de fietsers volkomen. Het einde van het fietspad loop niet goed als je een bocht naar rechts moet maken. Je komt dan op het midden van de weg terecht.
- Kruisingen Rokkeveenseweg met Karel Doormanlaan en industrieweg zijn levens gevaarlijk.
- Kruisingen rond winkelcentrum Oosterheem.
- Kruispunt Zegwaartseweg
- Lange wachttijden bij kruispunt Stadshart / woonhart (richting Leiden)
- Lastig A12 oversteken via Mandelabrug (roltrap!)
- Lift Mandelabrug (stinkt naar urine)
- Linksom de rotonde rijden
- Lommerbaan is door de te hoge drempels niet meer te fietsen
- Losse stoeptegels scheuren in asfalt
- M.Gandhisangel onoverzichtelijk kruispunt.
- Maak Oosterheemplein autovrij. Scholen Zanzibarplein: onoverzichtelijke situaties door parkeren auto's op stoep of kant van de weg. Ook gemeenteauto's staan daar standaard op de stoep voor de fietsenrekken. Belemmert zicht op de weg!
- Mag het Stadshart niet in met de fiets (lopend).
- Mandelabrug
- Mandelabrug: één roltrap staat al sinds juni stil? En wat als ze het allemaal niet doen, file voor die stinklift.
- Mandelabrug met de roltrap: belachelijk, hoe vaak je mensen bijna ziet vallen.
- Mensen die op het fietspad lopen met kinderwagen; hond daar uitlaten.
- Mensen die schuin oversteken. Niet links of rechts kijken. Mobieltjes op de fiets
- Met name in en rond het Stadshart
- Minder plaatsen om fietsen te stallen in Stadshart. Daar tegenover wel (beter) bewaakt.

aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)

- Het nieuwe fietspad dat uit het Bentwoud overgaat naar het fietspad dat parallel loopt aan het kanaal en uitkomt bij de brug naar winkelcentrum, [...]
- Geen mening!
- In de buurt van de golfbaan meer fietspaden
-
- Woonweg [...] naar de Leyens
-
-
- In Meerzicht: bordjes staan al te lang; moet een keer wat aan gedaan worden.
-
-
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
- Rokkeveen - Palenstein
-
-
- Bij de Bouwhof opnieuw aanleggen.
- Verbinding tussen (grofweg) Siemens en Oosterheem, dus oostelijk van de Oostweg, over of langs de Plas van Poot en door het Van Tuyllpark
-
-
-
- Rotonde [...]
-
-
- Mandelabrug is voor ons de kortste verbinding naar bijv. Stadshart, maar gezien onze leeftijd gevaarlijk op de roltrap, lift doet het niet altijd.
- Mandelabrug zonder roltrappen, gewoon op fietsend?
- veiligheid i.v.m. overval, lastiggevallen worden: tunnel in het verlengde Zegwaartseweg onder de weg door uitkomende in Rokkeveen.
-
- Scholieren die veel ruimte innemen: 3 naast elkaar.
- Geen idee
-

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)

- Momenteel is de kinderboerderij De weidemolen slecht/ onveilig bereikbaar per fiets
- nauwelijks....
- Niet
- Niet overal duidelijke wegen
- Omgeving Stadshart, het Stadshart is een lang lint, alleen tot 11.00 uur kan er gefietst worden anders moet je veel lopen.
- Omrit bij Dorpsstraat, fiets wil kort
- Onduidelijke / inconsequente voorrangsregels bij kruisingen met wegen. De ene keer heeft de fietser voorrang, de andere keer niet. De ene keer is voor auto's een duidelijke markering, de andere keer niet.
- Ontbrekende fietspaden in Rokkeveen (de fietspaden volgen niet het wegnnet, maar zijn onvoldoende om overal te komen. Daardoor moet je dus op de weg fietsen)
- Onze moestuin aan de Zwaardslotseweg weg
- Onze woning is niet bereikbaar per fiets
- Oosterheem is soms veel om rijden.
- Op de fietspaden van hier naar het Dorp. Langs de verkeerspleinen zijn de fietspaden wel een stuk slechter geworden door wortels en andere oneffenheden, langs de oude volkstuinten naar het Piet Heinplein. Ook het fietspad van Oosterheem centrum naar de ruimte buurt kan wel wat gerepareerd worden: het asfalt is totaal weggesleten en er zijn wat kuilen ontstaan.
- Op sommige plekken moet je van fietspad naar rijbaan
- Op sommige punten zijn er slechte fietspaden.
- Open gaten in de weg. Stenen weg, gladheid, bladeren e.d.
- Overgangen van fietspad naar de rijweg.
- Overhangend groen
- Oversteek bij station Oost goed; bij Driemanspolder is de lift echt smerig!
- Oversteekplekken
- Oversteken op de Houtsingel in spitsuur.
- Oversteken van de A12!
- Palthelaan / Vernedepark / Stationsstraat
- Parkeren van een fiets in / nabij Stadshart is een probleem (onvoldoende stallingsplaatsen).
- Richting niet altijd goed aangegeven .
- Richting Rokkeveen
- Rij de Fahrenheitstraat
- Roltrappen Mandelabrug
- Rond Noord Aa te veel wielrenners, zijn overal irritant.
- rond Oosterheemplein, rond Stadshart
- Rondom Dorpsstraat en Stadshart.
- Ronde zwembad 'Driesprong' kruising bij Nutricia, begroeiing veel te hoog voor kinderen op fiets.
- Rotondes
- Rotondes waar de auto's te hard rijden.
- Rotondes: je moet maar afwachten of je voorrang krijgt
- Scholieren CKC. Hoek Piet Heinplein is onduidelijk.
- Scooter van het fietspad wezen.
- Seghwaert: fietspaden, kapot + kapotte wegen, overal veel glas ook buiten Seghwaert.
- Slecht bijgehouden fietspaden. Onoverzichtelijke rotondes.

aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)

-
- is wat mij betreft zeer ok zo
- Makkelijker, korter naar Den Haag
-
-
-
- Fietspad verbeteren Van der Haagenstraat, bruggen vervangen door beton.
-
- Een kortere route niet de aansluiting van de tuin oa door het park of tussen de huizen van Eisensteinstrook naar de Meerpolder.
-
-
- Ik ben eigenlijk heel blij met de nieuwe fietspaden van Oosterheem naar het Centrum van Zoetermeer, en fietspaden die ik hiervoor al aangegeven heb kunnen wel wat verbetering gebruiken.
- Een goede route van de Jan Waaierbrug naar Leidschendam.
- Marsmanhove / Zwaardslotseweg richting Woonhart
-
-
- Zoetermeer-Den Haag: beter beschut fietspad
- Bij station Driemanspolder.
- Oversteekplekken
-
- Verbinding over de A12: het lukt mij absoluut niet om bij de Mandelabrug de roltrap te nemen met de fiets en dan blijven er maar weinig alternatieven over.
-
-
- Geen idee
- Bedrijventerrein Zoetermeer
- Roltrappen Mandelabrug
-
-
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
-
- Rotondes
- Meer fietsstroken zoals de Voorweg.
-
- Meer asfaltpaden.
-
- Fietspad bij de Gaardes langs de Akkerdreef.
- Rondom winkelcentrum Oosterheem. Fietspaden rondom de Zegwaartseweg

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)

- Slecht onderhouden fietspaden, hoge en steile drempels op woonerven, fietsbruggen de rode planken, je schudt uit elkaar
- slechte bestratingen fietspaden
- Slechte fietspaden als je met een scootmobiel rijdt
- Slechte paden, meestal tegels die verzakken.
- Slechte straatverlichting. Onverlichte obstakels. Kuilen en losse tegels.
- Sommige fietspaden zijn slecht onderhouden en soms ongelijkmatig (kuilen, grote spleten tussen tegels, tegels die stuk omhoog komen)
- Sommige verbindingen, houdt het fietspad op.
- Soms alleen voetpaden
- Soms bij een bruggetje moet je een hele scherpe bocht maken naar het fietspad. Bochten bij en onder tunneltje naar de Dorpsstraat. Vind het ook gevaarlijk.
- Soms houden fietspaden ineens op.
- Soms lastig om in Meerzicht de Meerzichtlaan te passeren als je er niet direct naast fietst.
- soms zijn na regen, de tunneltjes vol met water.
- Stadshart mag je fietsen voor 4 uur dat is voor mij een knelpunt
- Stoplichten kruispunt Europaweg/ Zwaardslootseweg
- stoplichten: super lang wachten voordat het stoplicht op groen gaat, m.n. bij het woonhart/AMRO bank
- Te hoge drempels voor fietsers en zeker helemaal voor bromfietsen
- Te weinig stalling bij halte RandstadRail
- Te veel om moeten fietsen voor sommige locaties.
- Tunneltjes
- Van Oosterheem (NO punt) naar bijv. Gamma, is een heel stuk omrijden.
- Van Rokkeveen naar het centrum; daar zijn te weinig mogelijkheden voor. De Mandelabrug (onveilig met roltrap, liften zijn smerig). Onder station Oost
- Vanaf eerste Stationsstraat naar Zoetermeer Oost. Om je fiets op Zoetermeer Oost te parkeren is het waarschijnlijk de bedoeling dat je eerst de tunnel infiets en dan met je fiets aan de hand de trap weer oploopt....dat doet dus niemand die snel de trein wil halen. Dus iedereen gaat tegen het verkeer in over de enkele rijbaan richting de spoorwegovergang om dan de fiets te parkeren. Hier zou een officieel fietspad bovenlangs moeten zijn.
- Vanuit het zuiden is de toegang tot het marktplein bij het stadhuis verslechterd door de afsluiting van een bruggetje voor fietsers.
- Vanuit Meerzicht naar andere wijk zijn het 's avonds allemaal donkere en verlaten tunneltjes, park e.d. Ik voel mij niet veilig 's avonds te fietsen.
- Vanuit Oosterheem zijn niet alle routes richting het centrum even fietsvriendelijk.
- Vanuit Rokkeveen naar Dorp en Stadscentrum. Mandelabrug is niet prettig met fiets door roltrap, weg langs Nutricia is te druk en gevaarlijk.
- Veel bruggetjes zijn weer van een nieuwe laag antislip materiaal? voorzien. Dit is echt geen verbetering! Dit bonkt voor de fietsers en rolstoelers hevig.
- verlichting op fietspad langs A12 laten branden, ook na 24.00 uur. Het is er nu geheel donker. Slechte zaak.
- Verlichting op sommige plekken kan beter.

aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)

-
- Oplossing kruising Stationsstraat (bij Nutricia) levensgevaarlijk en bij de Driesprong (zwembad)
-
- meer rood asfalt op de fietspaden i.p.v. tegels of klinkers.
- Obstakels uit maken.
-
- Alleen verbindingstukken
-
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
- Gaardedreef
- Fietsbrug over de RandstadRail bij station hoog/laag.
- betere afvoer van water bij de tunnel Meerzicht (bij gebouw van waterleidingbedrijf)
- Stadshart
-
-
- Rokkeveen --> Stadshart.
- Verlichting.
- Van Oosterheem (NO punt) naar bijv. Gamma, is een heel stuk omrijden.
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
- Zoetermeer - Leiderdorp door de Polder (Gelderswoude) is onverlicht.
- Verbinding tussen Dorpsstraat/Delftsewallen en het Stadshart.
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
- -
- Fietstunnels of bruggen, zodat oversteek niet meer nodig zijn. Fabrieken zoals Nutricia horen buiten de stad.
-
-
- Seghwaert Oosterheem via Dadelgaarde en richting RandstadRail gevaarlijk voor fietsers, alle verkeer rijdt op één weg

**knelpunten / problemen op het gebied van
bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)**

- [illegible]

**aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen
in Zoetermeer (vervolg)**

- Verbetering van de kwaliteit/onderhoud, minder in de hoeveelheid fietsroutes. Van Balij-brug naar Stadshart / winkelcentrum Meerzicht kan niet zonder omweg over fietspaden.
- bruggen Rokkeveen
-
-
-
- Geen, is prima
- Bij Leidsewallen, vlakbij Aldi supermarkt, kortgeleden aangelegd maar niet tevreden.
-
-
-
- fietspaden v Tuylpark, zeker nu de verbinding met Oosterheem tot stand is gebracht
- b.v. fietspad langs Amerikaweg
- (verwijzing naar eerder gegeven antwoord)
- Een fietsdoorgang in het Stadshart tijdens winkeltijden. Tussen de brandweer en J.L. van Rijnweg.
- Bereikbaarheid winkelcentrum Oosterheemplein vanaf kanaal noordzijde
- Het bovenstaande geldt ook voor de Dorpsstraat winkels misschien ook een mogelijkheid om dat bij de andere winkelcentra een vast uurtje moeilijk te maken.
-
- Vanuit Driemanspolder (Boerhavelaan) naar Rokkeveen.
- Rokkeveen - Dorpsstraat - Stadshart
- Rokkeveen-Oosterheem.
- Verbindingen Rokkeveen en Stadshart.
- De kruising Tochtpad / Velddreef moet eindelijk eens normaal worden aangelegd, evt. met een stoplicht, of anders met iets als een tunnel. Een fietspad op de Akkerdreef is ook geen overbodige luxe gezien de veiligheid.
-
-
- Oversteek op parkdreef naar winkelcentrum Seghwaert (ter hoogte van AH)
- Akkerdreef- ruimtebaan moet worden verbeterd.
- Alle fietsstroken rond wegversmallingen
- Alternatief voor fietsen door de Dorpsstraat
- Beide fietsstraten direct met elkaar verbinden
- De fietspaden rondom + Noord Aa, maar vooral de wandelpaden zodat voetgangers niet op het fietspad lopen
- De fietsverbindingen via de Dorpsstraat kunnen op vrijdagavond (koopavond) niet optimaal benut worden, aangezien er omheen gefietst moet worden. Rondom het Stadshart hetzelfde, bijvoorbeeld de doorsteek van bovenlangs naar de Brusselstraat / Buitennom eenvoudig mogelijk was. Er mag natuurlijk al jaren niet meer gefietst worden door het Stadshart (en terecht), maar deze doorsteek mis ik nog steeds.
- Een duo-fiets kan niet overal langs.
- een oversteek over de a12 tussen Rokkeveen en Bleiswijk
- fietspad vd Hagenstr naar Silverdome vaak slecht onderhouden
- Fietsoversteekplaats omgeving Sniep moet weer onderdeel van de rotonde uit gaan maken. Maakt het voor de automobilist ook duidelijker.
- Fietspad bij Leidsewallen (kruising Dorpsstraat).

knelpunten / problemen op het gebied van bereikbaarheid per fiets in Zoetermeer (vervolg)	aan te leggen of te verbeteren fietsverbindingen in Zoetermeer (vervolg)
-	• Fietspad langs Akkerdreef.
-	• fietspad over de landscheiding van de Munnikenweg [Berkel en Rodenrijs] richting de snelweg A12 is er heel erg aan toe
-	• Fietspaden Muzieklaan te smal om in beide richtingen te rijden.
-	• Fietsstrook langs natuursteenlaan (schaapjes): hier fietsen veel kinderen naar school of naar sporthal.
-	• Haaiëntanden voor de fietsers vanuit Donaublauw en Bermudablaauw op het fietspad. fietsers moeten stoppen voor hun veiligheid vind ik. de auto's hebben hier slecht zicht
-	• In Shetland/Oosterheem naar/ richting de winkelcentrum Oosterheem.
-	• Kangoeroepad, meerdere plekken waar veel wortelopdruk is
-	• Langs de Zuidweg.
-	• Nog te weinig ervaring mee
-	• Op diverse plaatsen, vooral waar tegels en/of stenen liggen, zou regelmatig gecontroleerd en/of gerepareerd moeten worden.
-	• Route Mandelabrug/Rokkeveen
-	• Thomas Moore / Westerschelde.
-	• Tussen het Langelandziekenhuis en winkelcentrum Buytenwegh (via winkelcentrum de Leijens
-	• Van Rokkeveen naar Oosterheem is 's avonds geen prettige route. Over Zegwaartseweg en industrieterreinen is het snelst, maar slecht verlicht. Een verlicht fietspad parallel aan de Oostweg van Rokkeveen naar Oosterheem zou aanvulling zijn.
-	• Vanaf Meerzichtlaan, afslag naar Westergo (vanaf de slootkant).
-	• Verbinding wijk Rokkeveen met de rest van Zoetermeer. Overgang via de Mandelabrug niet prettig met roltrap of lift.
-	• Verkeerslicht hoek v Leeuwenhoeklaan/Boerhaavelaan: fietsers worden altijd als laatste bediend, dat zou andersom moeten zijn. Dit geldt ook voor de [...]
-	• Zegwaartseweg
-	• Fietspad Van het Hofplein/ kruising met Stan Laurelstrook. Oversteek Aïdaschouw naar Hildebrandhove. Engelandlaan, fietspad, kruising met Zuidwaarts.
-	• geef fietsers niet overal voorrang. zo leert de jeugd niet meer om uit te kijken
-	• Akkerdreef heeft geen fietspad: echt levensgevaarlijk
-	• Alles is prima.
-	• Bestratingen zijn vaak slecht, kuilen, losse stenen.
-	• Blauw/Roodlaan volledig fietspad maken
-	• De kruising Westerschelde/ Aletta Jacobslaan.
-	• De verbindingen zijn goed!
-	• ik fiets af en toezou het niet weten
-	• Fietspad door Stadshart
-	• Fietspad naar sportpark v. Tuylpark slechte bestrating.
-	• Fietspaden
-	• Herbestraten is vaak wenselijk
-	• Het Kangaroepad blijft een onveilige plek door alle bosschages.
-	• Over de huidige verbindingen heb ik geen klachten. Ben heel tevreden vergeleken met andere gemeenten in de omgeving. Hier zijn heel veel vrij liggende fietspaden.
-	• Oversteken bij v/d Velden
-	• Prima zo
-	• Stoplichten bij voormalig ministerie.

BIJLAGE VIII toelichting bij rapportcijfers (fietsmaatregelen)

VIII-1 toelichting beoordeling fietsstraten

rapportcijfer	toelichting oordeel fietsstraten
1	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's blijven een gevaar voor de fietsers. trekken zich niets aan van de fietsstraat.
1	<ul style="list-style-type: none"> • Blijft gevaarlijk, zowel voor fietsers als andere gebruikers.
1	<ul style="list-style-type: none"> • Het is vooral verwarrend. De weg ziet er anders uit. Fietsers houden geen rekening met auto's en de fietsers zelf zijn soms niet goed zichtbaar voor auto's.
1	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht door wortels en bomen van de gemeente ongeluk
1	<ul style="list-style-type: none"> • Zie eerdere toelichting
2	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers en auto's moeten bij elkaar uit de buurt blijven
2	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers misbruiken hun vrijheid
2	<ul style="list-style-type: none"> • Valse veiligheid voor de fietser. De fietser heeft voorrang maar als de automobilist dat niet doorheeft dan kan de fietser de confrontatie verliezen. Voor buurtgenoten is het nog wel duidelijk maar voor vreemden in de wijk niet.
2	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg is veel te druk voor een fietsstraat.
2	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg / Edisonkruising blijft gevaarlijk
3	<ul style="list-style-type: none"> • Automobilisten zijn niet bij elk kruispunt te gast! Erg verwarrend. Auto's rijden echt te veel door.
3	<ul style="list-style-type: none"> • Het geeft een vrijbrief voor de fietsers om het overige doorgaande verkeer te belemmeren (met drie man naast elkaar blijven rijden).
3	<ul style="list-style-type: none"> • Het lijkt wel tegenovergesteld
3	<ul style="list-style-type: none"> • Onveilig
3	<ul style="list-style-type: none"> • Op sommige fietspaden mogen auto's rijden, maar de meesten houden zich niet aan de snelheid.
3	<ul style="list-style-type: none"> • Vaak weten automobilisten [niet] wat een fietsstraat inhoudt en rijden er te hard; vaak mee gemaakt op de Voorweg.
3	<ul style="list-style-type: none"> • Zegwaartseweg is door de nieuwe bestrating verbeterd maar erg onveilig. 's Avonds erg weinig / geen straatverlichting + bocht bij voormalige xm-cars erg onveilig!!
3	<ul style="list-style-type: none"> • Zo leren jonge fietsers niet meer uit te kijken, met als gevolg dat ze vaak overal gewoon doorrijden.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Als ik daar fiets heb ik niet het idee dat de automobilist op de hoogte is van het feit dat hij er gast is.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's rijden er te hard en vlak langs je!!!
4	<ul style="list-style-type: none"> • Bij mij als automobilist en bromfietser volstrekt onduidelijk wat de (juridische) status van deze wegen is. Is een "fietsstraat" wel opgenomen in de wegenverkeerswet?
4	<ul style="list-style-type: none"> • De wegen zijn dusdanig smal dat er gevaarlijke situaties ontstaan.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers op rotondes: dat is niet duidelijk genoeg
4	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk
4	<ul style="list-style-type: none"> • Hoe meer de fietser voorrang krijgt en beschermd wordt door de wet, hoe onveiliger hij zich zal gaan gedragen.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Ik zie het nut er niet van in.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Niet elke "gast" respecteert de fietser.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Omdat de fietsers totaal geen rekening houden met de overige weggebruikers.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Scooters rijden er hard.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Te vaak kom ik nog, als fietser, auto's en vrachtwagens tegen op de Zegwaartseweg.
4	<ul style="list-style-type: none"> • Te weinig toezicht op autoverkeer
4	<ul style="list-style-type: none"> • Toegang van Stadshart vanuit het Dorp is nu erg omslachtig
5	<ul style="list-style-type: none"> • Als gast liggen er allemaal drempels. Je hindert daarmee de fietsers die van links of van rechts komen. Moeten langer wachten.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's rijden te hard, parkeren op de Voorweg waar ze willen: vooral bij de kinderboerderij
5	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's rijden veel te hard, letten niet op de fietsers.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Auto's voelen zich geen gast maar hoofdgebruiker.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Automobilisten ervaren dit andersom: fietsers zijn te gast
5	<ul style="list-style-type: none"> • automobilisten hebben "schijt" aan de fietsers op deze straten. word vaak te hard gereden
5	<ul style="list-style-type: none"> • auto's rijden er veel te hard en gebruiken het als sluiproute
5	<ul style="list-style-type: none"> • Dat de auto te gast is is volgens mij niet hoe de automobilist dit ervaart. Ben er diverse malen bijna voor de sokken gereden. Ik vind het zeer risicovol voor de fietsers.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Doordat er geen auto's worden geweigerd blijft het uitkijken.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Doorstroming auto's die Zegwaartseweg kruisen stremt te veel a.g.v. stopborden i.p.v. voorrangsborden
5	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt vaak hard gereden. Te hard... fietsers worden door de snelheid van hun fiets geblazen.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Erg onduidelijk bij het nh hotel (Danny Kayelaan). auto's rijden dan veel te hard, al bijna door gereden!
5	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers denken dat ze alles mogen bv hand uitsteken om richting aan te geven doen ze niet.
5	<ul style="list-style-type: none"> • Geen veilig gevoel op beide wegen
5	<ul style="list-style-type: none"> • Het maakt de situatie er niet altijd duidelijker op.

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 5 • Idee is wellicht goed om het aantal ongelukken tussen fietsers en overige weggebruikers te verminderen op sommige plaatsen. Echter worden de fietsers er op deze manier niet bewuster van hun positie in het verkeer, en dat ook de fietser de schuldige kan zijn bij een eventueel ongeval en niet altijd het gemotoriseerde voertuig. Het is het gevolg verhelpen en niet de oorzaak van het probleem.
- 5 • Ik heb niet het idee dat dit wat aan de verkeerssituatie/ veiligheid/ gebruik heeft veranderd.
- 5 • Ik vind dat het er gevaarlijker op geworden is. Fietsers gaan uit van voorrang en gaan minder uitkijken. Voor auto's is het niet overzichtelijk. Hier heb ik het over het punt bij de Bouwhof/ Zegwaartseweg
- 5 • Ik vind het verwarrend, mag je er nu wel of niet met een auto rijden. Of het een weg is met een fietsstrook of een fietsstraat waar auto's mogen rijden, maakt in principe geen verschil. Hoe meer afwijkingen er komen van de standaard, des te verwarrender het wordt. Mensen gaan zich afvragen wat er wel en niet mag en daardoor twifelen in plaats van op het verkeer te letten en te zorgen voor een vlotte doorstroming. Hierdoor creëer je geen veiligheid maar een schijnveiligheid.
- 5 • Kom er niet vaak maar het idee lijkt me goed en de keren dat ik er was, was het fijn om er veiliger te fietsen.
- 5 • Meeste auto's rijden nog te hard.
- 5 • Met name op de Zegwaartseweg richting Benthuisen is deze situatie niet duidelijk. Auto's houden hier te weinig rekening met de snelheid.
- 5 • Niet veilig.
- 5 • Veel loszittende stenen, kuilen, takken.
- 5 • Weggebruiker moeten dezelfde rechten hebben. Nu ontstaan er vaak gevaarlijke situaties en wordt de middelvinger snel getoond.
- 5 • Zie vraag + antwoord 33b
- 6 • Ik ben zowel fietser als automobilist - Fietsstraten bieden naar mijn mening minder veiligheid dan [...]; dit wordt veroorzaakt door een te groot veiligheidsgevoel
- 6 • Auto's zien deze straten toch als hun domein
- 6 • Auto's beseffen / weten dit niet.
- 6 • Auto's die (denken) haast te hebben, houden geen rekening met fietsers.
- 6 • Auto's halen hier nog steeds erg hard alle fietsers in.
- 6 • Automobilisten hebben vaak geen benul wat het inhoudt.
- 6 • Automobilisten realiseren zich deze stelling niet altijd
- 6 • Auto's gaan er vaak nog best hard.
- 6 • Auto's zien zichzelf niet als te gast en rijden als idioten
- 6 • Auto's zijn nog te dominant en rijden nog steeds te hard. Er is geen controle op.
- 6 • Bijvoorbeeld op de Voorweg rijden de auto's nog wel veel te hard
- 6 • Bij oversteek autoweg wordt te weinig voorrang verleend
- 6 • Blijf het gevaarlijk vinden, auto's eisen toch de weg op.
- 6 • Blijft gevaarlijk
- 6 • De auto's rijden daar als gekken langs je heen
- 6 • De auto's voelen zich niet te gast.
- 6 • De fietser is minder geneigd aandacht te hebben voor auto's. Dit komt de veiligheid niet altijd ten goede. Daarnaast kan het tijdens spitsuren voor automobilisten wel opstoppen geven.
- 6 • Deze wegen zijn niet veilig voor de fietser.
- 6 • Een verbreding zou beter zijn
- 6 • Er wordt niet aangegeven dat auto's te gast zijn.
- 6 • Fietsers hebben ook zelf verantwoording: licht aan, hand uitsteken moet verplicht worden
- 6 • Fietsers houden weinig rekening met anderen.
- 6 • Fietsstraat is volstrekt niet duidelijk voor automobilisten.
- 6 • Geeft soms best gevaarlijke situaties, (zie eerder) fietser is "koning" maar erg kwetsbaar.
- 6 • Gemengd verkeer.
- 6 • Het lijkt als of de automobilisten er geen weet van hebben
- 6 • Ideaal als auto's zich als gast gedragen. Doen ze dus niet echt.
- 6 • Ik blijf het een gevaarlijke weg vinden daar de auto doet alsof hij de hoofdgebruiker is en de fiets de gast
- 6 • Ik denk niet dat de automobilist zich als een gast op deze wegen ziet.
- 6 • Ik merk niet dat de fietsers hoofdgebruikers zijn. Misschien met het aanleggen van een signaalbord, dat men er bewuster van is.
- 6 • In fietsstraten zouden geen auto's mogen komen tenzij als bewoner. Automobilisten rijden er soms nog te hard
- 6 • Is wel verbeterd maar toch soms rakelings auto's langs je heen.
- 6 • Juridische status (voorrang, veiligheid, aanrijdingen) is onduidelijk, Onhandige ribbels in 't midden.
- 6 • Niet alle automobilisten blijken op de hoogte van gastgebruik, maakt 't soms erg gevaarlijk.
- 6 • Niet heel duidelijk aangegeven
- 6 • Nog onduidelijk voor beiden
- 6 • Op de Voorweg rijden de auto's vaak te hard en geven de fietsers geen voorrang
- 6 • Op de Zegwaartseweg rijden de auto's toch te hard.
- 6 • Slechte wegen

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 6 • Snorfietsen maken fietsen soms onmogelijk.
- 6 • Sommige kruispunten zijn onoverzichtelijk
- 6 • Soms komen brommers/scooters hard aanrijden
- 6 • Te hard rijdende auto's
- 6 • Voor fietsers prettig, maar het schiet voor de automobilist niet op, moet steeds fietsers inhalen. Ik rijd liever om.
- 6 • Voor Stadshart eerst omrijden - op zondag gesloten
- 6 • Voorweg! kan geen verschil met "vroeger" bespeuren
- 6 • Weet de weg niet, moet nog fietskaart kopen.
- 6 • Wordt door auto's vaak te hard gereden.
- 7 • Als autogebruiker moet men zeer alert zijn op de fietsers
- 7 • Als de automobilist zich aan de regels houdt is het prettig fietsen
- 7 • Als er een auto rijdt, blijft het uitkijken en vice-versa.
- 7 • Als fietser prima, als automobilist niet zo prima (maar ik kom er niet vaak en er zijn genoeg andere wegen naar Rome)
- 7 • Auto's rijden gewoon als op de weg
- 7 • auto s rijden te hart en te dicht langs mijn fiets
- 7 • Auto's gedragen zich niet altijd als gast, je moet erg uitkijken als fietser op kruispunt.
- 7 • Auto's houden er goed rekening mee.
- 7 • Auto's houden hier meer rekening met de fietsers.
- 7 • Auto's rijden soms wel hard of duwen je de kant in.
- 7 • Auto's rijden te hard
- 7 • Auto's rijden toch nog wel eens te hard.
- 7 • Auto's snappen het principe volgens mij nog niet.
- 7 • Automobilisten houden zich niet/soms aan de regels.
- 7 • Automobilisten realiseren zich te weinig dat ze gast zijn.
- 7 • Auto's houden toch vaak geen rekening met fietsers
- 7 • Auto's rijden deze straten vaak.
- 7 • Auto's rijden gewoon hard door
- 7 • Auto's rijden zachter
- 7 • Beter voor de fietsers
- 7 • Blijft autoverkeer, toch te gevaarlijk!
- 7 • Blijven opletten op te hard rijdende auto's
- 7 • D.v Voorweg, hier word door autoverkeer vaak (te) hard gereden; daardoor is het voor fietsers niet veilig daar te fietsen.
- 7 • De auto's houden er zich niet altijd aan.
- 7 • De fietser heeft er recht op. Het is een goed alternatief
- 7 • De fietsers nemen het recht in eigen hand en blokkeren de weg voor een evt. automobilist
- 7 • De situatie zou nu veiliger moeten zijn voor fietsers
- 7 • Een fietsstraat zegt automobilisten niets!
- 7 • Er rijden nog vele auto's op de Zegwaartseweg.
- 7 • Er zijn teveel automobilisten die te hard rijden.
- 7 • Fietsstraten zijn fijn maar waarom de rare drempels, die moeten ze voor de auto's neerleggen, dan stoppen ze of minderen eerder vaart.
- 7 • Fietser als hoofdgebruiker levert onveilige situaties
- 7 • Fietsers worden vaak wel te makkelijk.
- 7 • Fietspad breder al blijft het oppassen
- 7 • Geen mening. Ik gebruik die straat heel weinig; nooit probleem gehad.
- 7 • Goed dat fietsen beschermd wordt
- 7 • Goed dat fietsers beschermd worden op deze wegen.
- 7 • Goed initiatief, zet aan tot nadenken over je eigen positie.
- 7 • Goed voor de veiligheid fietsers (kinderen).
- 7 • Goed wegdek. Alleen oneffenheden aan het begin bij H de Grootlaan is gevaarlijk (geldt ook voor die langs Europaweg.
- 7 • Goede ontwikkeling.
- 7 • Heel goed maar toch moet je nog oppassen voor de auto's
- 7 • Helaas nog drempels waar ook fietsers last van hebben, anders had het cijfers hoger geweest.
- 7 • Het tweerichtingsverkeer werkt niet, terwijl aan beide zijden van de weg een fietspad is.
- 7 • Het blijft oppassen voor de fietsers.
- 7 • Het gedeelte Zegwaartseweg vanaf Benthuisen is door de aangelegde obstakels niet echt veilig voor een fietser
- 7 • Het is fijn fietsen zonder op de auto's te letten.
- 7 • Het is jammer dat er ook snelle (heel snelle) brommers rijden. Je schrikt je soms dood van zo'n snelle brommerrijder
- 7 • Het is makkelijker voor de fietser.
- 7 • Het is veiliger
- 7 • Het is voor auto's niet duidelijk genoeg dat zij "gast" zijn. Als je niet oppast, word je alsnog omvergereden.
- 7 • Het is voor me zelf rustiger fietsen
- 7 • Ik denk dat automobilisten nog moeten wennen aan het woord "gastgebruik"

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 7 • Ik heb geen veilig gevoel in de fietsstraten
- 7 • Ik maak er weinig gebruik van maar gratis stalling bij stadhuis en station super! Goed idee!
- 7 • Ik vind 't nog vaak onduidelijk wat voor weg het is, m.n. als automobilist. Als je ze eenmaal kent is dat natuurlijk over
- 7 • In principe duidelijk voor automobilist en fietser. Wel weer gevaarlijk zijn. Tegemoetkomende auto's waartussen een fietser rijdt
- 7 • Is beter dan voorheen
- 7 • Lang niet alle auto's respecteren de fietsers, het blijft goed oppassen.
- 7 • Lekker breed en duidelijk.
- 7 • Meer vrijheid voor de fietser.
- 7 • Mits iedere automobilist zich aan de maximum snelheid houdt.
- 7 • Niet alle automobilisten beseffen dat ze daar gast zijn.
- 7 • Niet alle automobilisten houden rekening met de fietsers.
- 7 • Of het echt prettiger is hangt af van de opstelling van de automobilist.
- 7 • Onduidelijkheid over voorrangsregels.
- 7 • onduidelijkheid voor automobilisten op het gebied van voorrang en passeren
- 7 • Op de Zegwaartseweg [...], Zou niet op veel plaatsen willen dat dit zo wordt ingericht.
- 7 • Prettig, al houden auto's toch nog niet altijd rekening met je.
- 7 • Prima
- 7 • Prima ontwikkeling.
- 7 • Prima op deze wegen.
- 7 • Redelijk
- 7 • Rode weg stinkt!
- 7 • Rustig en veilig kunnen fietsen
- 7 • Slechts een 7, want de automobilisten houden ondank "gast" net zo veel rekening met fietsen als op de gewone weg
- 7 • Sommige auto's rijden veel te hard.
- 7 • Sturen van fietsen te dicht bij elkaar. Soms te hoog.
- 7 • Super die fietsstraten - moeten er meer van komen
- 7 • Tevreden omdat de fietser hoofdgebruiker is
- 7 • Veiliger
- 7 • Veiliger voor fietsers, de automobilist [...] de snelheid.
- 7 • Wegdek mooi glad. Soms leveren geparkeerde auto's hinder, aan de waterkant onvoldoende uitwijk.
- 7 • Wegen zijn daar minder geschikt voor de auto als hoofdgebruiker
- 7 • Wel tevreden, niet over gedrag automobilisten die vaak geen voorrang verlenen.
- 7 • Zeer prettig, deze fietsstraten
- 7 • Zijn voldoende.
- 8 • ... zolang de auto's zich als gast gedragen
- 8 • Aangenaam om rustig te kunnen fietsen en de ruimte te hebben.
- 8 • Als automobilist levert dit geen problemen of onveilige situaties voor mij op.
- 8 • Als fietser ben je nu veilig maar ook de fietser moet zich aan de regels houden en niet met drie naast elkaar rijden.
- 8 • Als fietser voel je je veiliger.
- 8 • Auto's gedragen zich vaak net als 'gast'
- 8 • Auto's rekening houden met fietsers
- 8 • Automobilist begrijpt dat snelheid beperkt moet worden.
- 8 • Bij Centrum West ooit mijn fiets neergezet en doordat deze anders neer is gezet door een ander een grote slag in mijn wiel.
- 8 • De auto zou makkelijk anders kunnen rijden. Prima dat ze gast zijn.
- 8 • De auto's die er rijden houden rekening met de fietsers
- 8 • De auto's die je tegenkomt verminderen altijd hun snelheid.
- 8 • De fietser houden nu goed rechts.
- 8 • De fietser moet hoofdgebruiker blijven
- 8 • De fietsroutes zijn ruim en dus goed navigeerbaar, maar de geringe aanwezigheid van auto's maakt deze onverwacht en de enkeling soms onbedoeld gevaarlijk.
- 8 • De fietsstraten verhogen de veiligheid voor de fietsers.
- 8 • De gedachte van een fietsstraat is goed. Het probleem is de lokale automobilist, die impliciet zorgt dat de "fietsstraat" voor auto's open moet blijven. Nog beter ware de fietsstraat tot fietspad te verheffen.
- 8 • De oversteek van Stationsstraat ter hoogte Nutricia is zeer gevaarlijk. Een oversteekaanduiding voor fietsers t/o Piet Heinstraat 4 zodat fietsers niet achter geparkeerde auto's langs moeten [...] om fietspad voor winkels P-H-plein
- 8 • De situatie is veiliger/ overzichtelijker geworden
- 8 • De verkeerssituatie wordt hierdoor veiliger
- 8 • Er rijden m.i. nog te veel auto's , althans zo ervaar ik dat als ik naar Benthuisen fiets. (Zegwaartseweg)
- 8 • Er rijden minder auto's op de Voorweg
- 8 • Er wordt door auto's te hard gereden
- 8 • Er zijn minder auto's en ze zijn voorzichtiger.

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 8 • er zijn voldoende fietsstraten, hier en daar in de winter kan het soms glad zijn of door regenval water staan.
- 8 • Erg fijn. Er rijden minder auto's
- 8 • Erg veilig (2 x)
- 8 • Fiets veiliger, rustiger.
- 8 • Fietsen op deze fietsstraten is veiliger geworden.
- 8 • Fietzers moeten dan wel achter elkaar fietsen en niet over de hele breedte van de weg.
- 8 • Fietzers moeten veilig kunnen fietsen.
- 8 • Fietzers worden duidelijk voor iedereen gescheiden van overig verkeer.
- 8 • Fietst rustiger en auto's passen de snelheid aan
- 8 • Fijn, veel gescheiden fietspaden.
- 8 • Fijner fietsen, alleen niet alle automobilisten begrijpen het!
- 8 • Goed dat dergelijke wegen voor auto's minder aantrekkelijk zijn gemaakt.
- 8 • Goed en overzichtelijk berijdbaar.
- 8 • Goed gevoel van (verkeers)veiligheid
- 8 • Goed verzorgde fietspaden; ook de verlichting is prima
- 8 • Goed voor de veiligheid van de fietser: helaas soms onnodig riskant voor de automobilist
- 8 • Goed zicht en breed.
- 8 • Goede oplossing. Automobilisten beseffen echter niet dat ze te gast zijn.
- 8 • Handig maar ook wel gevaarlijk als er auto's, scooters en fietsers tegelijk rijden, vooral de schooljeugd met drie of meer naast elkaar.
- 8 • Heel fijn om daar te fietsen.
- 8 • Heel fijn.
- 8 • Heerlijke fietsen
- 8 • Helemaal tevreden mee, werkt namelijk prima!
- 8 • Het geeft een gevoel.
- 8 • Het heeft een snelheidsbeperkend effect op auto's
- 8 • Het is een goede verbetering.
- 8 • Het is er rustiger geworden, maar soms wel overlast van scooters. Ouderlijk huis staat bij Zegwaartseweg dus ben er vaak
- 8 • Het is heel fijn om van deze wegen gebruikt te maken, veel handiger dan dwars door woonwijken te moeten fietsen. Je bent natuurlijk ook veel sneller op de gewenste bestemming.
- 8 • Het is heel prettig om te fietsen waar niet zoveel auto's komen.
- 8 • Het is onduidelijk wat fietsstraat betekent. Hebben fietsers voorrang t.o.v. auto's? wat is het zelf vd fietsers.
- 8 • Het is prettig fietsen, alleen jammer dat sommige automobilisten het niet door hebben.
- 8 • Het is veiliger
- 8 • Het is veiliger geworden voor de fietsers
- 8 • Het lijkt of automobilisten iets voorzichtiger rijden.
- 8 • het voelt veiliger maar is het niet altijd, sommige automobilisten hebben er lak aan.
- 8 • Het zijn fijne fietsroutes geworden.
- 8 • Hierdoor zijn auto's sneller geneigd om rustig te rijden.
- 8 • Ik ben tevreden met de bereikbaarheid/stallingen. Er zijn genoeg stallingplekken denk ik.
- 8 • Ik fiets niet, maar prima. De auto moet zich aanpassen.
- 8 • Ik had er vroeger geen problemen en nu ook niet. Gebruik de Zegwaartseweg veel, zowel als hardloper als als fietser.
- 8 • Ik heb een scootmobiel en ik rij op het fietspad en dat vind ik goed.
- 8 • Ik vind het goed. ik heb zelfs geen auto.
- 8 • Ik zelf vind dat er voldoende voorzieningen zijn.
- 8 • ik zie er nooit auto's
- 8 • Is als fietser erg prettig en hierdoor is het makkelijker verplaatsen door Zoetermeer.
- 8 • Is een mooie fietsroute en ook veilig geworden
- 8 • Is goed
- 8 • Jammer dat automobilisten vaak niet in de gaten hebben dat ze te gast zijn, met name tussen parkeerterrein "de Lus" naar Danny Kayelaan. Bebording zou duidelijker kunnen.
- 8 • Je kunt er rustig fietsen.
- 8 • Je kunt er veiliger fietsen, mits de automobilist weet wat de fietsstraat is.
- 8 • Je voelt je veiliger als fietser
- 8 • Komt de veiligheid van de fietser ten goede, omdat automobilisten daar rustiger / langzamer rijden.
- 8 • Lekker rustig, jammer van de scooters.
- 8 • Meer duidelijkheid voor de fietser.
- 8 • Meer ruimte, veiliger gevoel.
- 8 • Men houdt rekening met de fietser, rijdt kalm
- 8 • mijn vrouw is zeer tevreden over fietspaden en gebruikt ze zeer regelmatig
- 8 • N.a.v. 44: bij het politiebureau veel te weinig fietsstallingplekken.
- 8 • Niet elke automobilist heeft het door.
- 8 • Niet elke automobilist snapt het, duidelijker aangeven
- 8 • Nu leuker door fietsen goed mogelijk, veiliger gevoel

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 8 • Ook erg geschikt voor hardlopen, er rijden dan ook nauwelijks auto's meer omdat het geen doorgaande route is
- 8 • Op die wegen hoef ik niet uit te wijken voor auto's, en de meeste automobilisten houden zich ook aan de regels
- 8 • Overzichtelijk voor weggebruikers, redelijk veilig
- 8 • Overzichtelijker
- 8 • Prettig fietsen (2 x)
- 8 • Prettig voorrang te krijgen maar moest toch altijd opletten of ze je wel zien
- 8 • Prettige fietspaden waarbij duidelijk is dat het vooral voor de fietsers is en dat auto's "te gast" zijn. Overigens begrijpen helaas niet alle automobilisten dit!
- 8 • Prima initiatief
- 8 • Prima initiatief, sommige automobilisten moeten terug naar school.
- 8 • Prima oplossing, wel soms onduidelijk over regelgeving.
- 8 • Prima.
- 8 • Prima. Auto moet rekening houden met langzaam verkeer in deze straten. Mag wat mij betreft in meerdere straten en/of wegen.
- 8 • Rijdt rustiger
- 8 • Rustig
- 8 • Rustiger verkeersbeeld
- 8 • Straat is te krap voor auto's. Er kunnen geen twee auto's naast elkaar, laat staan passeren. Fietser komt in de berm terecht. Nu heeft de fietser ruim baan en wordt de auto liever geweerd van wegen waar ze eigen niet voor de auto geschikt zijn.
- 8 • Stuk veiliger, alhoewel er nog auto's zijn die te hard gaan
- 8 • Vaak hebben automobilisten niet het idee dat zij te gast zijn en rijden veel te hard.
- 8 • Vanwege de duidelijke kleurstelling goed zichtbaar
- 8 • Veel beter
- 8 • Veel ruimte om te fietsen.
- 8 • Veel veiliger rijden nu
- 8 • Veilig en functioneel
- 8 • Veilig fietsen uitstekend maar brommers/scooters zijn wel eens vervelend.
- 8 • Veilig voor de fietser (2 x)
- 8 • Veiliger
- 8 • Veiliger geworden (voor fietser)
- 8 • Veiliger geworden.
- 8 • Veiliger voor fietsers
- 8 • Veiliger voor fietsers / lagere snelheid auto's
- 8 • Veiligheid fietser verbeterd
- 8 • Veiligheidsgevoel als kwetsbare fietser is beter ik denk dat de fysieke veiligheid ook toeneemt
- 8 • Veiligheidsgevoel.
- 8 • Verkeer rijdt nog steeds hard: auto's / scooters / brommers
- 8 • Voelt veilig, zeker met kinderen!
- 8 • Voldoet.
- 8 • Voor een fietser is het rustiger.
- 8 • Wat mij betreft Voorweg doodlopend maken verhoogt de veiligheid; er wordt soms erg hard gereden.
- 8 • Ze zijn verbeterd door verbetering / vernieuwing van het wegdek. Betreft m.n. de Zegwaartseweg.
- 8 • Zeer prettig voor fietsers en toch goed toegankelijk voor auto's.
- 8 • Zeer prettig.
- 8 • Zegwaartseweg mooier en lichter (avond) geworden.
- 8 • Zelfs in bewaakte fietsenstalling worden fietsen gestolen. Cameratoezicht is dringend.
- 9 • Als automobilist vind ik het er zeker veiliger op worden voor de fietsers. Hoe lastig het soms ook is dat je erachter moet blijven.
- 9 • Bevalt prima
- 9 • De (kleur van de) fietsstraat is een duidelijk signaal voor automobilisten dat men terdege rekening moet houden met fietsers
- 9 • Die straten zijn nu beter, schoner en beter bereikbaar dan vroeger. Daarover ben ik tevreden.
- 9 • Door de vormgeving is duidelijk dat langzaam verkeer hier prevaleert boven snelverkeer. Heel goed!
- 9 • Erg prettig
- 9 • Fiets graag over deze weg.
- 9 • Fijn en veilig fietsen.
- 9 • Fijn fietsen op die manier.
- 9 • Geeft rustig verkeersbeeld: meeste automobilisten houden er rekening mee
- 9 • Geeft veiligheid voor de fietser!
- 9 • Gemotoriseerd verkeer moet zich aanpassen, prima!
- 9 • Gewoon goed.
- 9 • Goed dat er een keuze is gemaakt
- 9 • Goed geregeld, fietser / auto daar gelijk.
- 9 • Goed idee! Mogen er meer komen. Handig voor zowel fietsers als ook automobilisten.

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 9 • Goed wegen, met goed asfalt
- 9 • Goede maatregel.
- 9 • Heel plezierig fietsen
- 9 • Heerlijk ruim en bijna geen auto's
- 9 • Heerlijk te fietsen zonder auto's
- 9 • Het fietst lekker door en is een hele fijne weg. Jammer dat je nog niet overal voorrang hebt als fietser.
- 9 • Het is aangenaam als je als fietser weet dat je op smalle wegen de ruimte krijgt en niet in de berm hoeft te springen.
- 9 • Het is prettig om als fietser de ruimte te krijgen.
- 9 • Het is veiliger.
- 9 • ik voel me er als fietser redelijk veilig
- 9 • Is veiliger voor fietsers
- 9 • ja ik vind Zoetermeer per fiets schitterend...alles prachtig aangelegd en je bent zo buiten Zoetermeer midden in de natuur
- 9 • Je hoeft geen rekening te houden met auto's, rustiger
- 9 • Lekker veilig, fietsers soms voorrang, goed wegdek
- 9 • Meer veiligheid. Minder racebaan voor auto.
- 9 • Moeten er meer van komen.
- 9 • Mogen meer van dit soort straten komen, of stoepjes tussen fietspad en autoweg
- 9 • Mooie brede geasfalteerde fietsroute, waar auto's de fietser voorrang geven.
- 9 • Netjes fietsstraat.
- 9 • Overal wel goede bestrating
- 9 • Overzichtelijk, duidelijk voor automobilisten dat zij rekening moeten houden met fietser
- 9 • Prima dat fietsers doorkunnen fietser
- 9 • Prima verdeling, veiliger voor fietser
- 9 • Rustig kunnen rijden,
- 9 • Snelle fietsroutes, veiliger
- 9 • Vanwege de smalle straten is het erg plezierig dat de auto's te gast zijn, wel zo veilig en rustig.
- 9 • Veilig
- 9 • Veilig en duidelijk voor iedereen.
- 9 • Veilig gevoel tijdens het fietsen.
- 9 • Veiliger
- 9 • Veiliger geworden
- 9 • Veiliger voor fietsers
- 9 • Voor de fietser zeer veilig!!
- 9 • Wegen zijn op die plekken erg smal, als auto daar te gast is, rijden automobilisten over het algemeen rustiger.
- 9 • Zeer goed initiatief. Automobilisten moeten er alleen meer rekening mee houden
- 9 • Zeer goede ontwikkeling. Alleen snappen sommige automobilisten het nog niet.
- 9 • Zeer vriendelijk voor fietsers en geeft ook een veilig gevoel voor kinderen
- 9 • Zichtbaar voor de automobilist --> vergroot (gevoel van) veiligheid
- 10 • Bevalt als fietser prima.
- 10 • Deze wegen zijn goed aangelegd, duidelijk en overzichtelijk. Heerlijk om daar te fietsen.
- 10 • Een fietser zou nog meer beschermd moeten zijn.
- 10 • Fietsen is op fietsstraten veiliger.
- 10 • Fietspaden zijn goed geplaveid en overzichtelijk.
- 10 • Fijn gevoel dat je nu hoofdgebruiker bent (veilig).
- 10 • Geef een gevoel van veiligheid, auto's worden gedwongen langzamer te rijden
- 10 • Geweldig. Komt de snelheid van verplaatsen ten goede. Ook voelt het veiliger.
- 10 • Geweldig. Mooie wegen zijn weer voor de fietser. Veilig en?
- 10 • Het geeft een gevoel van meer veiligheid.
- 10 • Ik fiets veel en vind de fietsstraten prettig.
- 10 • Ik gebruik de Zegwaartseweg dagelijks op mijn scooter
- 10 • Ik voel me veilig, ervaar geen hinder.
- 10 • Ik woon aan de Zegwaartseweg en ervaar het als veilig en rustig fietsen
- 10 • Lijkt me duidelijk.
- 10 • Mooi aangelegd, veilig.
- 10 • Ontspannen fietsen
- 10 • Perfecte fietsroute
- 10 • Prima Idee!
- 10 • Prima oplossing, ik voel me er veiliger dan vroeger!
- 10 • Rustige weg, wordt rustig gereden door auto's; veilig om te fietsen
- 10 • Uitstekend aangelegd en gevaarlijke punten aangepakt (Zegwaartseweg) de Voorweg is nu ook prima.
- 10 • Veel veiliger gevoel, zeker ook voor kinderen, meer rust, automobilisten weten dat ze er te gast zijn, hele goede verbinding verlicht fietsers in autoweg
- 10 • Veel veiliger geworden.
- 10 • Veilig begaanbaar.
- 10 • Veilig en prettig fietsen

rapportcijfer toelichting oordeel fietsstraten (vervolg)

- 10 • Veilig gevoel. (alleen met de auto) [...] op de Zegwaartseweg kom ik bijna dagelijks bij voorheen bouwspiegelplaats
- 10 • Veilig voor de fietser!
- 10 • Veiliger voor de fietser.
- 10 • Veiligheid is zo meer gegarandeerd.
- 10 • Veiligheid van de kwetsbare fietsers is goed doorgevoerd hier.
- 10 • Voel mij veiliger en geen langs scherpende auto's
- 10 • Voetgangers krijgen de gelegenheid om over te steken van de RandstadRailhalte Voorweg laag
- 10 • Zie vr 46.
- g.o. • Alles blijft moeilijk met de elektrische rolstoel
- g.o. • Ben daar te weinig geweest.
- g.o. • Ben er niet bekend mee.
- g.o. • Ben ik nog nooit geweest.
- g.o. • Fiets (bijna) niet / heb geen fiets (**3x**)
- g.o. • Fietsstraten zijn onduidelijk aangegeven.
- g.o. • Geen gebruik van gemaakt.
- g.o. • Heb er nog nooit gefietst :-)
- g.o. • Het zijn twee wegen waar ik zelden gebruik van maak.
- g.o. • Ik ben daar nog niet met de fiets geweest
- g.o. • Ik ben slechtziend.
- g.o. • Ik fiets alleen naar de winkelcentrum en weer terug. Ik ga niet verder
- g.o. • Ik fiets niet meer vanwege mijn leeftijd.
- g.o. • Ik fiets niet / niet meer / nooit (**3 x**)
- g.o. • Ik ken de fietsstraten niet (**3 x**)
- g.o. • Ik kom daar nooit (**5 x**)
- g.o. • Ik kom persoonlijk niet op deze wegen.
- g.o. • Ik maak geen gebruik van die fietsenstalling of paden.
- g.o. • Ik zou het niet weten, nooit gezien
- g.o. • Kom daar niet vaak / zelden (**4 x**)
- g.o. • Maak geen gebruik van stalling mogelijkheden.
- g.o. • Momenteel niet in bezit fiets
- g.o. • Niet gezien.
- g.o. • Nog niet geweest
- g.o. • Omdat ik er niet geweest ben.
- g.o. • Onvoldoende ervaring hiermee
- g.o. • Te weinig bekend.
- g.o. • Was ik niet van op de hoogte.
- g.o. • Er zijn vernauwingen op fietspaden die op zich niet nodig zijn.
- g.o. • Ik fiets niet, dus kan geen oordeel geven

VIII-2 *toelichting beoordeling voorrangsmaatregel voor fietsers op rotondes*

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangsmaatregel voor fietsers

- 1 • Auto's komen hard aanrijden, zodat je bang bent dat ze toch doorrijden.
- 1 • Beter andersom, nou is het overal anders dit is gevaarlijk fietsers zijn kwetsbaar, kunnen beter stoppen. A.u.b. 1 regel!!!
- 1 • De doorstroming van het gemotoriseerd verkeer dient voorrang te hebben op fietsers en voetgangers
- 1 • Ervaring is: als fietser ben je vogelvrij en daardoor zeer kwetsbaar als fietser op div rotondes.
- 1 • Fietsers en brommers rij gewoon links of rechts geen rekening houden met het verkeer sla af zonder signaal te geven
- 1 • Fietsers geven onvoldoende richting aan. Komen van beide kanten voeren geregeld geen licht. Her komt de verkeersveiligheid ten goede als ze tenminste zich bewust zijn dat een auto voorrang heeft
- 1 • Fietsers hebben voorrang, gaat vaak fout.
- 1 • Fietsers mogen ook wel een keer stoppen.
- 1 • Fietsers steken hun hand niet uit houd het verkeer op rotonde is er te klein voor gevaarlijk voor automobilisten
- 1 • Geeft onveilige situaties, laat auto's voorgaan geeft meer zekerheid.
- 1 • Het is niet overal het zelfde, wel/geen voorrang, maak dit overal eender en het krijgt een 10.
- 1 • Ik vind het gevaarlijk, je bent gewoon kwetsbaar m.n. bij regen, sneeuw. Men ziet je over het hoofd
- 1 • Langzaam verkeer moet wachten
- 1 • Levensgevaarlijk.
- 1 • Niet alle automobilisten zullen altijd alle fietser zie/opmerken. Als de fietser denkt niet op te hoeven letten omdat hij/zij voorrang heeft kan er een gevaarlijke situatie ontstaan. Een fietser zal echter niet gauw een auto niet zien.
- 1 • Niet veilig
- 1 • Omdat dit gevaarlijk is omdat het niet altijd overzichtelijk is.
- 1 • Omdat het zo afwijkt van de gebruikelijke regel
- 1 • Onveilig, fietsers worden daardoor roekeloos om hun [...]
- 1 • Prettig voor fietsers
- 1 • Uniforme voorrangsregels voor rotondes (Nationaal) zou een stuk veiliger zijn.
- 1 • Ze kijken daardoor helemaal niet meer naar ander verkeer en, meestal zonder licht aan zie je ze niet
- 1 • Zeer gevaarlijk
- 1 • Zeer onveilig, de omgekeerde wereld, normaal heeft snel verkeer voorrang op langzaam verkeer dit kan tot hele gevaarlijke situaties leiden. Je bent als automobilist niet gewend om te stoppen voor fietsers??
- 1 • Ziet fietsers niet aankomen in het donker, want voeren vaak geen verlichting.
- 2 • Verwijzing naar eerdere vraag.
- 2 • Automobilist nadert fietspad weliswaar niet met een hoge snelheid, maar het zicht van de automobilist is slecht. Beter zou zijn als er een verplichting tot stoppen wordt ingevoerd. Een paar keer per jaar bijna botsing zelf meegemaakt.
- 2 • Betreft Zwaardslootseweg/Broekwegschouw rotonde slecht.
- 2 • Broekwegzijde is erg onoverzichtelijk
- 2 • De verschillen tussen de rotondes m.b.t. voorrang zijn te groot ook tweezijdig is lastig.
- 2 • Fietsers letten niet op maar rammen gewoon door. Zeker de rotonde bij het Woonhart is hier een voorbeeld van.
- 2 • Fietsers misbruiken hun vrijheid
- 2 • Gevaarlijke situaties levert het op. Fietsers kijken toch al niet
- 2 • Het is en blijft opletten, want de ene keer is de auto eerst, en de andere keer de fietser.
- 2 • ik vind dat op alle rotondes dezelfde voorrangsregels moeten gelden in verband met de duidelijkheid.
- 2 • Is gevaarlijk.
- 2 • Je kan er nooit van uitgaan dat een auto stopt, dus is het niet relevant of je voorrang hebt aangezien je uit veiligheid toch altijd al moet stoppen.
- 2 • Onoverzichtelijk; fietsers komen van alle kanten
- 3 • Eén beleid toepassen, auto's ongelukken
- 3 • Aangezien een dergelijke situatie niet veel voorkomt, kan het verwarring scheppen en daardoor gevaarlijk zijn!
- 3 • Alles hetzelfde op rotondes qua voorrangsregels
- 3 • Auto's letten niet op !!!!
- 3 • Dit schept onduidelijkheid voor mij als automobilist.
- 3 • Geen voorstander van fietsers voorrang geven. Veel fietsers NEMEN dan ook die voorrang i.p.v. dat ze die KRIJGEN, wat gevaarlijk is (bv als een automobilist de fietser niet op tijd ziet).
- 3 • Gevaarlijk.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 3 • Gezien het feit dat er nogal wat fietsers 's avonds onverlicht rondrijden kan dat gevaarlijke situaties opleveren, waarbij in het geval van een ongeluk de automobilist altijd aan moet tonen dat hij/zij niet de schuldige is.
- 3 • Is soms erg gevaarlijk (scholieren)
- 3 • Levensgevaarlijk, doordat op andere rotondes geen voorrang is.
- 3 • Levensgevaarlijk, vanuit de auto moet je in alle richtingen je nek verrekken om niet verrast te worden.
- 3 • nogmaals, ze moeten zelf ook leren uitkijken
- 3 • Voorrangsregel is heel verwarrend voor alle weggebruikers, daardoor gevaarlijk.
- 3 • Willekeur in Zoetermeer qua voorrang. Dit is gevaarlijk voor fietsers en automobilisten. Slecht aangegeven.
- 3 • Ze houden zich niet aan de verkeersregels
- 3 • Zeker de kruising Broekwegzijde/Broekwegkade is zeer onoverzichtelijk
- 4 • De wegen die de doorgaande fietsroutes kruisen, vind ik gevaarlijk als automobilist kun je fietsers niet goed zien.
- 4 • Door slecht overzicht zie je fietsers over het hoofd
- 4 • Fietsers kijken niet meer op of om en nemen op iedereen voorrang, zelfs op wandelaars.
- 4 • Fietsers kijken zelf niet meer en rijden zowel links als rechts op.
- 4 • Fietsers zijn niet altijd goed zichtbaar/ komen (te) snel het kruispunt/ de rotonde op waardoor je als automobilist niet genoeg tijd hebt om te reageren. Daarom gaat het m.i. nog te vaak mis op dergelijke punten.
- 4 • Gevaarlijk, auto's rijden hard --> Broekwegzijde.
- 4 • Gevaarlijk. Automobilisten rijden vaak door / denken dat zij voorrang hebben.
- 4 • Handig, maar in de praktijk gevaarlijk, niet voldoende overzicht
- 4 • Het is goed opletten.
- 4 • Het varieert per rotonde en fietspad. Dan weer wel dan weer niet. Een gok elke keer weer
- 4 • Ik ben fietser + automobilist. Je moet als automobilist naar teveel kanten tegelijk kijken!
- 4 • Ik krijg vaak geen voorrang
- 4 • Ik sta soms 10 minuten te wachten voordat ik de Zegwaartseweg over kan steken in de Spits
- 4 • Maakt het onveiliger want vaak krijg je geen voorrang
- 4 • Men krijgt op de fiets te weinig voorrang
- 4 • Regel goed maar uitvoering slecht er gebeuren veel ongelukken door omdat fietsers voorrang nemen en automobilisten hen over het hoofd zien.
- 4 • Snelverkeer had vroeger altijd voorrang op langzaam verkeer en er gebeurde minder ongelukken.
- 4 • Vaak slecht te overzien vanuit de auto of er fietsers/brommers rijden.
- 4 • Waanzin - wordt juist onveiliger
- 4 • Ze denken alles te mogen doen zonder op het andere verkeer te letten.
- 5 • Afwijkende verkeersmaatregelen leiden tot verwarring. Met name bij de Broekwegzijde gaat het vaak bijna mis.
- 5 • Alles moet hetzelfde in Zoetermeer en in heel NL
- 5 • Als fietser ben je niet goed zichtbaar voor de automobilist. Fietser gaat vaak schuil achter de linker raamstijl v.d. voorruit. Fietssnelheid en autorijsnelheid, bij het aanrijden rotonde, gaan praktisch gelijk op en plotseling staat de fietser voor je bumper! Ook de dubbele rijrichting geeft automobilist onvoldoende aandacht aan twee rijrichtingen. Je kunt als de fietser meerijdt, van links, niet zien. Wel de rechterzijde is zichtbaar voor de automobilist. Dus je volgt de zichtbare fietser en dan komt, enig moment, de onzichtbare fietser in beeld!
voorstel : Graag eenrichtingsverkeer voor de fietsers op de rotondes.
- 5 • Als fietser neem je een groot risico om de weg over te steken. Niet alle autogebruikers stoppen en of zien je. Ik ben een voorstander van een landelijke regel: fietsers stoppen bij alle oversteekplaatsen, tenzij er stoplichten zijn
- 5 • Als fietser zeer tevreden. Als automobilist gevaarlijk, zeker in donkere maanden grote kans op ongelukken omdat 80 % van de fietsers onvoldoende zichtbaar is.
- 5 • Als niet op alle rotondes fietsers voorrang hebben is dat erg onduidelijk. Een situatie voor alle rotondes in Zoetermeer.
- 5 • Automobilisten geven te weinig voorrang aan fietsers
- 5 • Automobilisten letten niet goed op en rijden te vaak door.
- 5 • Automobilisten moeten daardoor soms onverwachts op de rotonde stilstaan, fietsers geven vaak geen richting aan.
- 5 • Auto's zouden voorrang moeten hebben. Fietsers zijn veel wendbaarder. Soms duiken fietsers "uit het niets" op. Je moet als automobilist heel veel kanten "tegelijk" op kijken.
- 5 • Blijft gevaarlijk!!
- 5 • Blijft uitkijken gebazen!!
- 5 • Blijven gevaarlijk, zowel voor fietsen als voor automobilisten
- 5 • De rotonde bij het ziekenhuis is onoverzichtelijk, als je vanaf bv verlengde Australiëweg komt is het verkeer vanaf Seghwaert en het ziekenhuis slecht te zien, deze wegen liggen achter je.
- 5 • Fietsers gaan ervan uit dat ze gezien worden
- 5 • Fietsers worden vaak te makkelijk.
- 5 • Fietsers rijden als gekken en kijken niet uit
- 5 • Fietsers rijden vaak door zonder goed uit te kijken, omdat ze voorrang hebben en er op rekenen dat gemotoriseerd verkeer wel stopt.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 5 • Fietsers steken nooit handen uit.
- 5 • Fietsers worden onvoorzichtig en nemen voorrang, ook als een automobilist hen over het hoofd ziet.
- 5 • Gaat nog regelmatig (bijna) mis
- 5 • Gebeuren te veel (bijna) ongelukken door fietser: neemt voorrang!
- 5 • Gebeuren veel ongelukken tussen auto's en fietsers
- 5 • Gevaarlijk (2 x)
- 5 • Gevaarlijk doordat veel weggebruikers (fietsers) het verschil niet weten tussen een rotonde en een verkeersplein.
- 5 • Gevaarlijk, vlakbij school, fietsers letten vaak niet meer op omdat ze voorrang hebben. Scholieren hebben geen rijervaring en geen inlevingsvermogen als van autobestuurder.
- 5 • Goed, maar weten de automobilisten het wel.
- 5 • Het blijft gevaarlijk, door het gedrag van weggebruikers.
- 5 • Het maakt niet uit wie er voorrang heeft, als het maar op alle rotondes gelijk is. Niets is slechter voor de verkeersveiligheid dan bij iedere rotonde weer andere voorrangregels te hanteren. hiervoor zouden landelijke regels moeten komen in plaats bij iedere rotonde weer te gaan proberen met een nieuwe variant het veiliger te maken terwijl het er in feite alleen maar verwarrender, en daardoor onveiliger, wordt.
- 5 • Ik vind als fietser dat je zelf moet opletten en niet omdat je voorrang hebt maar ook moet nemen.
- 5 • Komt alleen maar voor in kern van steden, dus als automobilist veel omschakelen over gebruik van rotonde.
- 5 • Met name de rotonde bij het ziekenhuis is zeer onoverzichtelijk omdat fietsers van alle kanten komen.
- 5 • Ofwel dit moet in het hele land worden doorgevoerd, ofwel Zoetermeer moet zich aan de landelijke regels houden. Uitzonderingssituaties waar de rest van het verkeer (zoals bijv. automobilisten) geen weet van hebben zijn levensgevaarlijk.
- 5 • Omdat voorrangspaden vanaf de weg maar beperkt zichtbaar zijn blijft het gevaarlijk.
- 5 • Onduidelijkheid bij aanrijden van fietsers/ brommers die voorrang moeten krijgen / voor-achter + links rechts.
- 5 • Onoverzichtelijk, ze komen van alle kanten
- 5 • Oversteken van bijv. de Tintlaan blijft gevaarlijk!!
- 5 • Vaak rijden fietsers zonder licht en met donkere kleding. Je ziet ze niet, ze zijn er ineens, ze geven geen richting aan.
- 5 • Veel te gevaarlijk voor de fietsers. Ze kunnen beter moeten stoppen en oversteken als er geen verkeer meer aankomt
- 5 • Voorrang van fietsers op rotondes consequent doorvoeren. niet de ene rotonde wel voorrang en de andere niet. Dit is onoverzichtelijk en schept verwarring.
- 5 • Wel makkelijk voor fietsers maar zeker niet veiliger
- 5 • Werkt verwarrend, bij de andere straten is dit namelijk niet zo.
- 5 • Zorgt voor verwarring..... gevaarlijk
- 5 • Zou hoger zijn als de fietsen zich aan de regels zouden houden zoals hand uitsteken. Doen ze dat wel dan kan het verkeer makkelijker doorstromen
- 6 • Als automobilist moet je heel erg oppassen, bij de Broekwegzijde is het meteen file door de vele fietsers
- 6 • Als de auto's stoppen is het super
- 6 • Als fietser prima, als automobilist irritant.
- 6 • Als fietsers altijd opletten!!
- 6 • Angst blijft dat auto's geen voorrang geven
- 6 • Auto's houden hier niet altijd rekening mee gebeuren best veel aanrijdingen
- 6 • Autoverkeer moet vaak hard remmen voor fietsverkeer. Auto's geven negen van de tien keer ook niet aan (met knipperlicht) waar ze naar toe gaan.
- 6 • Blijf goed uitkijken
- 6 • Blijft altijd opletten: er wordt toch nog wel vaak te hard gereden
- 6 • Blijft gevaarlijk.
- 6 • Broekwegwijde rij ik heel vaak. Fijn dat je voorrang hebt. Alleen: niet alle automobilisten houden zich eraan.
- 6 • De automobilist komt vaak hard aan rijden waardoor je als fietser vaart inhoudt/stopt.
- 6 • De kruisingen op de Stationsstraat zijn zeker voor het verkeer wat geen voorrang heeft lastig te overzien, waardoor alsnog vreemde en gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
- 6 • De maatregel is goed, wordt echter niet nageleefd
- 6 • Dit blijft vaak als een onoverzichtelijke situatie bestempeld.
- 6 • Fietsers denken dat ze almaar voorrang hebben en houden totaal geen rekening met het overige verkeer.
- 6 • Fietsers geven vaak geen richting aan en komen van beide kanten aan fietsen. Opstopping van autoverkeer op rotondes
- 6 • Fietsers houden geen rekening met het overig verkeer. Ook als automobilist kan men iemand over het hoofd zien, een fietser rijdt gewoon door, voorrang of geen voorrang.
- 6 • Fietsers kijken niet meer, rijden gewoon door en zijn alleen met mobiele telefoon bezig of hebben oortjes in met muziek waardoor de aandacht niet bij het verkeer is.
- 6 • Fietsers krijgen niet altijd voorrang.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 6 • Fietsers moeten ook soms geduld hebben.
- 6 • Fietsers nemen vaak hun voorrang zonder verder te kijken.
- 6 • Fietsers vertonen asociaal rijgedrag
- 6 • Fietsstallingen vaak toch geen voorrang
- 6 • Gaat over het algemeen goed.
- 6 • Gebruiken van de algemene regel "rechts heeft voorrang" werkt beter naar mijn mening. Op rotondes komen de fietsers tegenwoordig van 2 kanten het geen verwarring geeft en onoverzichtelijk is
- 6 • Geeft vaak gevaarlijke situaties, vooral omdat de fietsers van beide kanten kunnen komen.
- 6 • Gevaarlijke situatie voor de fietsers!!
- 6 • Goede intentie. Echter bij de 2e/3e Stationsstraat is het zicht beperkt en wordt aangegeven dat men binnen 50 meter moet stoppen terwijl men dit bord dicht bij de kruising heeft staan. 50 meter zou dan voorbij de kruising zijn, dus deze aanwijzing is onvoldoende.
- 6 • Het blijft uitkijken en opletten, auto's rijden nog wel eens door - gevaarlijk
- 6 • Het is schijnveiligheid.
- 6 • Hierdoor letten fietsers minder op en steken ze over zonder alsnog te kijken. Wat gevaarlijk kan zijn wanneer een automobilist ze in het donker zonder licht over het hoofd zag
- 6 • Idee is goed maar fietsers zijn vaak slecht zichtbaar.
- 6 • Idem als hierboven i.v.m. tweerichtingsverkeer
- 6 • Ik fiets er niet heel vaak
- 6 • Ik vind het vooral van belang dat op iedere rotonde dezelfde voorrangregels gelden.
- 6 • Ik zou het fijn vinden als er in de hele gemeente één soort rotonde is, zodat er minder verwarring is voor jongere weggebruikers.
- 6 • Je moet altijd goed opletten want ook een automobilist kan het niet in de gaten hebben dat een fietser voorrang heeft.
- 6 • Je moet heel goed opletten, omdat fietsers van twee kanten komen.
- 6 • Maakt niet uit welke keuze gemaakt wordt - het blijft gevaarlijk / een uitdaging
- 6 • Maatregel is goed, in de praktijk werkt het niet.
- 6 • Mixed feeling (als fietser). In Rokkeveen, bijv. 2e/3e Stationstr gaat het regelmatig mis. Wie weet helpt een nog was steilere drempel.
- 6 • Nog onoverzichtelijk voor autoverkeer
- 6 • Nog te vaak moet je in de remmen knijpen omdat auto's te laat remmen, dan wel denken er nog wel voorlans te kunnen.
- 6 • Onduidelijke situatie. Gemotoriseerd verkeer houdt zich geregeld niet aan deze maatregel.
- 6 • Op nogal wat fietspaden geldt officieel een richtingsverkeer, maar daaraan houdt men zich in toenemende mate niet. Vooral op rotondes leidt dat tot hachelijke situaties.
- 6 • Op rotonde zijn fietsers niet altijd goed te zien, vooral bij het verlaten van de rotonde. Bovendien moet je op de rotonde stoppen om voorgang te verlenen
- 6 • Op zich goed, maar altijd nagaan of gemotoriseerd verkeer zich hier ook aan houdt
- 6 • Op zich goed, maar niet consequent door heel Zoetermeer, auto's rijden daarom denk ik soms toch door.
- 6 • Op zich mooi, maar het houdt wel risico's in dat men niet wordt gezien
- 6 • Op zichzelf een goede maatregel, maar fietsers maken daar wel misbruik van door zich van alles te permitteren wat niet bevorderlijk is voor de verkeersveiligheid.
- 6 • Pas het of overal toe, of nergens. Dit is inconsequent en leidt tot onnodige ongevallen.
- 6 • Sommige automobilisten houden zich hier niet aan. En het is soms zo onoverzichtelijk dat je een fietser per ongeluk over 't hoofd ziet.
- 6 • Soms erg onduidelijk bij welke oversteekplaats de fiets nou wel of geen voorrang heeft.
- 6 • Soms irritant, komt er opeens weer een fietser aan. Dus stoppen!
- 6 • Toch nog opletten, sommige automobilisten houden er geen rekening mee.
- 6 • Verkeer loopt vast op de rotonde. Komt de verkeersveiligheid niet ten goede
- 6 • Verkeerslichten toepassen
- 6 • Vind ik op de kruising bij de Tintlaan doorgaande fietsroute tussen 3e en 2e Stationsweg niet goed werken. Automobilisten negeren namelijk vaak verplicht stopverbod. Politie moet hier vaker op gaan controleren!
- 6 • Voor fietsers fijn, stoplicht zou beter zijn.
- 6 • Voor fietsers is dit goed, maar voor de automobilisten komen ze soms uit een blinde hoek.
- 6 • Vooral in donker onveilig voor fietser
- 6 • Werkt verwarrend
- 6 • Zeer mee eens dat fietsers voorrang hebben maar sommige situaties vind ik wel gevaarlijk en niet echt een vooruitgang. Bijv. fietsovergang bij "oude bouwhof" daar stoppen toch niet alle auto's en de fietsers rijden ook niet vrij door want ze weten dat niet iedereen daar "verplicht" stopt. Voor auto's onoverzichtelijk als je van de nieuwe bouwhof kant komt.
- 7 • Auto's komen vaak snel aanrijden, waardoor je je als fietser onzeker voelt.
- 7 • Al [...] verkeer moet wellevend zijn.
- 7 • Als automobilist en fietser wil ik persoonlijk aangeven dat de fietsers niet meer uitkijken maar de voorrang ook nemen waarbij er situaties komen [...]
- 7 • Als de automobilisten zich er aan houden, voor al bij de Tintlaan. Een keer of zes per week raak
- 7 • Altijd blijven opletten!
- 7 • Auto's schieten er helaas nog wel eens voor zodat gevaar voor fietsers blijft.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 7 • Automobilisten lijken niet altijd op de hoogte.
- 7 • Ben toch angstig als auto's met een behoorlijke vaart komen aanrijden. Heb de neiging om te stoppen omdat ik niet weet of de automobilisten doorhebben dat ze geen voorrang hebben.
- 7 • beter!
- 7 • Bijv. de stationsweg is in mijn ogen een belangrijke verbinding met de rest van Zoetermeer. Het is goed als fietsers daar voorrang hebben. Toen het nog niet zo was heb ik dat overigens nooit een probleem gevonden, maar uit het oogpunt van verkeersveiligheid misschien wel een goede zet.
- 7 • Blijft gevaarlijk. (2 x)
- 7 • Blijven opletten!
- 7 • De automobilisten vergeten nogal eens dat de fietser voorrang heeft. Is ook nog niet landelijk geregeld.
- 7 • De maatregel is prima, nu nog de automobilisten ervan doordrongen laten geraken.
- 7 • De situatie moet ook duidelijk zijn voor het overige verkeer.
- 7 • Dit is duidelijk voor de automobilist
- 7 • Echt niet alle automobilisten geven voorrang daar.
- 7 • Een duidelijke situatie.
- 7 • Eenduidigheid in geheel Zoetermeer
- 7 • Er moeten wel gelijke regels komen voor alle rotondes en fietsroutes in heel Zoetermeer
- 7 • Fietsers hebben voorrang maar automobilisten geven deze voorrang niet altijd.
- 7 • Fietsers krijgen niet altijd de voorrang die ze verdienen.
- 7 • Fietsers kwetsbaar.
- 7 • Geeft soms onduidelijkheid
- 7 • Geeft wel duidelijkheid, maar belemmert verkeersstroom
- 7 • Gevaarlijk voor automobilisten. Fietsers kijken niet uit en nemen voorrang
- 7 • Goed opletten als fietser op deze kruisingen
- 7 • Goed plan, helaas voorrang hebben is geen voorrang krijgen
- 7 • Goede doorstroming mogelijk
- 7 • Heb er zelf geen problemen mee, maar voor mij (als automobilist) moet je wel erg goed opletten want fietsers kunnen van beide kanten komen.
- 7 • Het levert toch regelmatig gevaarlijke situaties op ...
- 7 • Het blijft een gok omdat met name automobilisten zich niet altijd aan de voorrangsregels houden. De kwetsbare fietser loopt hierdoor nogal wat risico op letsel
- 7 • Het blijft heel goed uitkijken!
- 7 • Het is goed dat fietsers voorrang hebben. Jammer dat dit niet altijd wordt nageleefd.
- 7 • Het is makkelijker voor de fietser.
- 7 • Het is veiliger voor fietsers, als automobilist ben je waakzaam
- 7 • Ik kom daar niet vaak.
- 7 • Is beter
- 7 • Is goed
- 7 • Is voldoende.
- 7 • Ja: negen van de tien keer krijg ik voorrang, maar ik stop altijd eerst wel.
- 7 • Makkelijk! Maar toch altijd uitkijken
- 7 • Meestal krijgt de fietser voorrang
- 7 • Met fietsers moet je als automobilist nu eenmaal rekening houden, het zijn vaak kinderen of puber
- 7 • Onoverzichtelijk als automobilist!
- 7 • Op alle rotondes moet de fietser voorrang hebben. Onduidelijkheden moeten worden voorkomen door hier wel en daar geen voorrang.
- 7 • Op rotondes soms onoverzichtelijk als de fietsers ook tegen de rijrichting (rechtsom) (mogen) rijden.
- 7 • Op zich een goed idee, alleen gezien het asociaal gedrag van automobilisten voor Zoetermeer niet echt geschikt.
- 7 • Op zichzelf juich ik dat toe, meer omdat diezelfde fietser elders geen voorrang heeft, ontstaat gemakkelijk verwarring en onzekerheid.
- 7 • Prettig, maar je moet als fietser heel goed opletten.
- 7 • Prima maatregel.
- 7 • Prima, maar het blijft goed uitkijken!
- 7 • Principe is goed. Alleen houden niet alle automobilisten zich eraan (of ze weten het niet omdat het soms per gemeente verschilt of een fietser voorrang heeft of niet)
- 7 • Sommige automobilisten kunnen niet uitkijken
- 7 • Sterk afhankelijk van het fatsoen van het gemotoriseerde verkeer
- 7 • Te vaak wordt er door de fietser geen richting aangegeven. Dat is lastig
- 7 • Tevreden omdat de fietser toch al kwetsbaar is
- 7 • Top
- 7 • Veilig
- 7 • Veiliger.
- 7 • Verhoogt verkeersveiligheid
- 7 • Verkeer remt soms te laat: geeft een onzeker gevoel.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 7 • Voor automobilist blijft het enorm alert zijn. Valt niet mee als het slecht weer is. Zeker niet als fietsers niet opvallen qua licht of kleding.
- 7 • Voorrang is duidelijk aangegeven
- 7 • Voorrang krijg je, en dat gaat nogal eens mis op een rotonde. De fietser is dan altijd de zwakste schakel.
- 7 • Wel tevreden, wederom niet tevreden over gedrag automobilisten. Bij rotondes kijken ze niet naar beide kanten!
- 7 • Wordt niet altijd door automobilisten begrepen.
- 7 • Verwijzing naar eerder antwoord.
- 7 • Zolang iedereen de regels goed weet is dit geen probleem.
- 7 • Zoveel mogelijk uniform maken, anders kans op verwarring
- 8 • Beter voor de veiligheid.
- 8 • (Mijn ervaring) Heb daar veel gefietst, ben tevreden, auto's stoppen altijd.
- 8 • Alleen bij oversteken nog erg gevaarlijk.
- 8 • Als automobilist is het soms slecht zichtbaar op de stationswegen
- 8 • Bescherming fietsers goed plan.
- 8 • Bevordert veiligheid.
- 8 • Dat moet eigenlijk op iedere rotonde.
- 8 • Dat zou overal moeten zijn!
- 8 • De automobilisten hebben een goed zicht bij het naderen van doorgaande fietsroutes, dus fietsers zijn goed zichtbaar.
- 8 • De bedoeling is goed, alleen de automobilist snapt het nog niet helemaal
- 8 • De meeste auto's laten je voor gaan
- 8 • Deze maatregel werkt vaak zeer goed
- 8 • Duidelijk
- 8 • Duidelijk weet waar je aan toe bent
- 8 • Duidelijkheid.
- 8 • Echter dit zou niet moeten betekenen dat de fietser geen rekening hoeft te houden met het gemotoriseerd verkeer. Ook de fietser is verantwoordelijk voor zijn / haar veiligheid !!
- 8 • Educatief voor gemotoriseerd verkeer. mentaliteitsverbetering.
- 8 • Eigenlijk op alle rotondes hetzelfde.
- 8 • Er wordt goed rekening gehouden met de fietser
- 8 • Erg fijn, regelt ook een beetje het gedrag van het gemotoriseerd verkeer.
- 8 • Fietser altijd beschermd.
- 8 • Fietsers zijn erg kwetsbaar. Hierdoor let de automobilist beter op.
- 8 • Fietsers zijn kwetsbaarder, dus moeten voorrang hebben.
- 8 • Fietsers zijn niet zo snel.
- 8 • Fietsers zijn te vaak door auto's ingehaald e.d.
- 8 • Fietsvriendelijk, maar soms gevaarlijk omdat automobilisten hier niet altijd rekening mee houden
- 8 • Fijn om niet na te hoeven denken of je voorrang hebt.
- 8 • Fijn.
- 8 • Geldt 't zelfde als voor automobilisten, eenmaal op de rotonde dan heb je voorrang.
- 8 • Gezien het aantal ongelukken misschien een goede oplossing maar het moet niet doorslaan want ook fietsers/bromfietsers moeten zich meer aan de regels houden en opletten
- 8 • Goed omdat er veel scholieren fietsen en de auto's dus alert moeten zijn.
- 8 • Goed voor de verkeersveiligheid m'n voor de doorgaande fietsroutes.
- 8 • Goed voor fietsers, veiliger.
- 8 • Goed, maar ook soms gevaarlijk.
- 8 • Goede maatregel, maar werkt niet.
- 8 • Heel fijn dat je door kan/mag fietsen. Het moet bij dergelijke overgangen wel heel duidelijk zijn voor het gemotoriseerde verkeer dat ze echt moeten stoppen. Ik vind dat dit momenteel heel duidelijk is. Dus prima.
- 8 • Heel goed maar verschillende regels geven verwarring voor kinderen
- 8 • Heel goed, alleen auto's houden zich er niet altijd aan.
- 8 • Heel goed, gevaarlijke kruising voor fietsers.
- 8 • Het geeft je een veilig gevoel, maar wel altijd oppassen.
- 8 • het is een stuk veiliger.
- 8 • Het is fijn om niet elke keer te hoeven afstappen.
- 8 • Het is nu veel veiliger
- 8 • Het is prettig daar voorrang te hebben op gemotoriseerd verkeer, maar het blijft goed opletten
- 8 • Het oversteken is verbeterd vanwege de rotonde.
- 8 • Het werkt meestal goed maar het blijft opletten als fietser
- 8 • houd auto's toch nog in de gaten
- 8 • Ik geef fietsers altijd voorrang
- 8 • In combinatie met drempel moet de automobilist remmen wat de veiligheid voor de fietser ten goede komt
- 8 • Is beter, maar automobilisten weten het soms niet
- 8 • is goed, wel gevaarlijk; goed blijven uitkijken
- 8 • Is overzichtelijker en veiliger (vind ik zowel als fietser als als automobilist)

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 8 • Is wel beter geworden maar dat fietsers de rotonde van beide kanten op mogen rijden is gevaarlijk.
- 8 • Ja is ok,...ben zelf naast fietser ook automobilist en ik denk dat in Zoetermeer de balans goed is: het moet echter niet zo gek worden zoals bijvoorbeeld in Amsterdam, waar de fietser de dienst uit maakt
- 8 • Je moet nog wel uitkijken voor verkeer maar meestal gaat het goed.
- 8 • Komt de veiligheid van de fietsers ten goede.
- 8 • Lastig dat je als fietser steeds van je fiets af moet dus vind ik dit prettig.
- 8 • Maar de auto's stoppen niet of op het laatste moment. + bussen!
- 8 • Maar soms gevaarlijk.
- 8 • Makkelijk, maar 't blijft uitkijken.
- 8 • Om de een of andere reden moet een rotonde rechtsom gereden worden. Niet alle automobilisten zijn daar op ingesteld.
- 8 • Omdat fietsers kwetsbaar zijn
- 8 • Omdat mijn inziens daardoor minder ongelukken plaatsvinden.
- 8 • Op zich prima dat fietsers (soms) voorrang hebben.
- 8 • Op zich zeer tevreden over, alleen krijg je het vaak niet!
- 8 • Over het algemeen vind ik het veilige situaties. Alleen de nieuwe rotonde t.h.v. Het Lange Land vergt wat extra oplettendheid vanwege de vele fietsende scholieren (die niet altijd hun hand uitsteken) en de meerdere richtingen die er zijn waar ze vandaan komen.
- 8 • Prettig maar automobilisten niet altijd te vertrouwen, stoppen vrij laat.
- 8 • Prima (2 x)
- 8 • Prima als iedereen zich maar aan de regels houdt.
- 8 • Resultaat is minder verkeers slachtoffers.
- 8 • Soms houden automobilisten nog te weinig rekening met de fietsers (helaas).
- 8 • Soms is het veiliger
- 8 • Soms wel onduidelijk door verschillen in Zoetermeer. Op de ene kruising heeft de fiets wel voorrang, op de andere weer niet.
- 8 • Stuk veiliger
- 8 • Tevreden dat deze maatregel er is, helaas door hoge snelheid automobilisten is het zaak goed op te blijven letten, daar deze soms voorrang eisen en géén voorrang verlenen aan fietsers.
- 8 • Top!
- 8 • Van de stationsweg kan ik het niet beoordelen maar de Broekwegzijde laat te wensen over
- 8 • Veel veiliger voor de fietsers
- 8 • Veel veiliger.
- 8 • Veilig
- 8 • Veilig gevoel op de fiets.
- 8 • Veilig gevoel, wel oppassen of de voorrang wordt gegeven.
- 8 • Veilig voor de schoolgaande kinderen
- 8 • Veilige doorgang.
- 8 • Veiliger (2 x)
- 8 • Veiliger geworden voor de fietsers.
- 8 • Veiliger voor de fietser. (4 x)
- 8 • Veiliger voor de kinderen
- 8 • Veiliger voor de kwetsbare positie vd fietser t.o.v. gemotoriseerd verkeer.
- 8 • Veiliger voor fietser. Autoverkeer moet wel rustiger. Wel beter als rotondes overal gelijk zijn.
- 8 • Veiliger voor fietsers
- 8 • Veiliger, verkeer past snelheid aan.
- 8 • Veiligheid boven alles
- 8 • Veiligheidsgevoel.
- 8 • Verbeterd de fietsdoorstroming en gemak
- 8 • Verhoogt de veiligheid fietser.
- 8 • Verlaag de snelheid van het snelverkeer
- 8 • Volgens mij standaard regel: fietsers op rotonde hebben voorrang op in of uit stromend snelverkeer
- 8 • Voor de fietser is het fijn maar de auto's niet. ontstaan files en dan wil de auto er door en geven ze geen voorrang
- 8 • Voor de fietsers rustiger en het wordt goed aangegeven
- 8 • Werkt goed.
- 8 • Verwijzing naar eerdere vraag (2 x)
- 8 • Zo niet, dan gaan automobilisten vaak geen rekening houden met overig verkeer
- 8 • Zorgt voor goede en veilige doorstroming van fietsverkeer
- 9 • Alleen de automobilisten houden zich hier niet aan, wat soms gevaarlijk is.
- 9 • Alleen komen de auto's vaak te hard aanrijden waardoor je twijfelt of ze op tijd stoppen.
- 9 • Als fietser ben je kwetsbaar voor iedere verkeerdeelnemer, dus goed om voorrang te hebben op rotondes.
- 9 • Als zwakkere verkeersdeelnemer horen fietsers voorrang te hebben, gezien kans op letsel bij aanrijdingen etc.
- 9 • Auto's letten beter op
- 9 • Beter veiligheid i.v.m. toepassing op alle rotondes.

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 9 • De (verkeers)veiligheid is m.i. gediend bij eenduidigheid: dus geef bij al van dat soort rotondes en kruisingen binnen de bebouwde kom de fietsers voorrang op gemotoriseerd verkeer. Tevens is m.i. de (verkeers)veiligheid gediend met een verbod voor fietsers om met de wijzers van de klok mee een rotonde te nemen!
- 9 • De maatregel is goed, het zou nog beter zijn als buiten en binnen de bebouwde kom dezelfde maatregel van toepassing was. Nu is vaak twijfel, met name met en bij kinderen.
- 9 • Dit stopt het snelverkeer en is overzichtelijk voor langzaam verkeer.
- 9 • Duidelijk!! (3 x)
- 9 • Duidelijkheid voor fietser en automobilist
- 9 • een 8, evt. 9, mits het op de rotonde voor de fietser ook uitsluitend linksom is. zo niet, dan een 5.
- 9 • Een snellere oversteek
- 9 • Fiets is moeilijker stoppen / starten
- 9 • Fietsers moeten lekker door kunnen fietsen
- 9 • Fietser zou op elke rotonde voorrang moeten hebben, zodat er voor de automobilist meer duidelijkheid is.
- 9 • Fietsers zijn kwetsbaar, dus ik denk dat automobilisten daardoor beter opletten
- 9 • Fietsverkeer moet altijd voorrang hebben
- 9 • Goed dat fietsers voorrang hebben, maar soms is het onduidelijk waarom fietsers ineens geen voorrang meer hebben (bv kruispunt Seghwaertse weg met v Aalstlaan.
- 9 • Het gemotoriseerd verkeer weet niet dat de fietser voorrang heeft! Dit toepassen op alle rotondes
- 9 • Het is fijn dat je als fietser niet ellenlang hoeft te wachten.
- 9 • Het zou mooi wezen als in Nederland overal hetzelfde geldt met voorrangregels.
- 9 • Is duidelijk aangegeven vertraging voor ov en auto's is [...]
- 9 • Is duidelijk: overal voorrang op rotondes. Veiliger voor zwakke verkeersdeelnemers
- 9 • Meer veiligheid voor de fietser
- 9 • Neen want je blijft kwetsbaar.
- 9 • Ook dat bevalt goed
- 9 • Prima en fiets gebruik bevorderend.
- 9 • Prima, maar bij kruisingen treden nog te vaak gevaarlijke situaties op, omdat auto's geen (of te laat) voorrang verlenen.
- 9 • Prima, maar wel overal op rotondes voorrang.
- 9 • Principe goed. Maar Zoetermeerse automobilist is vaak tamelijk onvoorzichtig / asociaal in deze situatie
- 9 • Situatie is goed geregeld, jammer dat het nog wel eens mis gaat door slecht oplettende automobilisten
- 9 • Veilig oversteken daar.
- 9 • Veiliger voor de fietser (3 x)
- 9 • Veiliger.
- 9 • Veiligheid. (2 x)
- 9 • Verhoogt de veiligheid van de fietser.
- 9 • Vind het fijner om door te rijden dan op auto's te moeten wachten
- 9 • Voor de veiligheid van de fietser prima. Echter, vooral jongere fietsers denken hierdoor dat ze overal voorrang hebben of hoofdgebruiker zijn van de weg...
- 9 • Zeer prettig
- 9 • Zeer veilig (2 x)
- 9 • Zo hoort het.
- 9 • Zo stimuleer je het fietsen in Zoetermeer
- 9 • Zoetermeer zou prat moeten gaan op het feit dat het bij uitstrek een fietsstad is.
- 9 • zou op alle rotondes van toepassing moeten zijn om duidelijkheid te scheppen.
- 10 • Absoluut zo laten
- 10 • Als automobilist zich er aanhouden is dit een veilige oplossing voor de fietser, maar ja.
- 10 • Als automobilisten dit goed uitvoeren is het voor fietsers veiliger! (tussen druk verkeer doorscharrelen is risicovol!
- 10 • Altijd fijn om als fietser voorrang te hebben.
- 10 • Auto's kunnen gemakkelijker stoppen, dan een fiets.
- 10 • Dit geeft een gevoel van zekerheid/duidelijkheid.
- 10 • Dit is volgens mij altijd zo geweest. Dat moet ook zo blijven
- 10 • Dit stimuleert fietsgebruik
- 10 • Duidelijk, jammer dat het niet landelijk is. Hier zijn we het gewend, in andere gemeenten krijg je de auto achter je bijna naar binnen, omdat je gewend bent te stoppen voor fietsers en je achterligger niet.
- 10 • Eindelijk: als het slecht weer is zeer prettig.
- 10 • Er gebeuren desondanks te veel ongelukken.
- 10 • Fietser is kwetsbaar, heeft primaat.
- 10 • Fietsers zijn kwetsbaar, dus belangrijk.
- 10 • Fietsers zouden veel vaker voorrang moeten hebben
- 10 • Goede doorstroom fietsers, auto's rijden altijd rustiger, veel meer fietsers dan auto's dus logische regel
- 10 • Heel goed dat de fietser meer voorrang geniet. Prima regel!

rapportcijfer toelichting oordeel voorrangmaatregel voor fietsers (vervolg)

- 10 • Heel veilig.
- 10 • Het andere verkeer wordt ook wat betreft snelheid hiermee beperkt, ik vind het super veilig.
- 10 • Het bevordert de veiligheid vd fietser.
- 10 • Ik denk dat dit ten goede komt van de veiligheid voor de fietsers.
- 10 • Is prima maatregel voor fietsers. Zou landelijk moeten worden toegepast (is overzichtelijker)
- 10 • Lekker doorfietsen
- 10 • Lijkt me duidelijk.
- 10 • Moeten ze overal doen in Zoetermeer en ook in andere steden is nu gevaarlijk omdat dit niet overal is
- 10 • Op de rotondes behoeft de fietser niet meer 1 of meerdere keren achter elkaar voorrang aan automobilisten te verlenen
- 10 • Prima Idee
- 10 • Prima ontwikkeling.
- 10 • Prima, jammer dat automobilisten toch vaak denken, ik kan nog wel even.
- 10 • Richting noord-A ervaar ik dat als plezierig. (Broekwegzijde)
- 10 • Tevreden zou op alle rotondes zo moeten zijn. Is ook eenduidig
- 10 • Veiliger situatie voor de fietser.
- 10 • Voor auto's minder plezierig.
- 10 • Vooral voor schoolgaande jeugd is het erg belangrijk dat de fietsers hier voorrang hebben.
- 10 • Zeer duidelijk wie voorrang heeft, maar vooral auto's zijn daar erg voorzichtig geworden.
- 10 • Zelfde als bovenstaande.
- 10 • Zie hierboven.
- 10 • Zo is het een stuk veiliger voor de fietser
- 10 • zorgt ervoor dat auto's niet scheuren, maar het blijft opletten of je voorrang krijgt.
- 10 • Zou in heel Nederland toegepast moeten worden.
- 10 • Zou standaard moeten zijn voor alle rotondes in het hele land binnen de bebouwde kom
- g.o. • Fietsers komen aan steken geen hand uit, kijken niet eens. De automobilist moet maar gokken of ze rechtsaf slaan of dat ze de rotonde nemen.
- g.o. • Ieder moet goed opletten
- g.o. • Ik kom daar niet op de fiets (3 x)
- g.o. • kom daar niet vaak / bijna nooit (3 x)
- g.o. • Kom er niet / nooit (4 x)
- g.o. • Neem niet deel aan verkeer / fiets niet (2 x)
- g.o. • Niet bekend bij mij / niet gezien (2 x)
- g.o. • Verwijzing naar eerdere vraag
- g.o. • Als fietser een 10; als automobilist een 1 (levensgevaarlijk). Vooral 's avonds bij onverlichte fietsen.